



FAL/12-WP/101

Revised

29/3/04

**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА КОМИТЕТА 1
ПО ПУНКТУ 7 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый проект доклада по пункту 7 повестки дня вносится на утверждение Комитета 1 для представления пленарному заседанию.

Пункт 7 повестки дня. Прочие вопросы упрощения формальностей

7.1 Специализированное совещание рассмотрело следующие рабочие документы по данному пункту повестки дня: WP/11 и 29 (Секретариат), WP/72 (Республика Корея) и WP/45 (ИАОПА).

7.2 В документе WP/11, представленном Секретариатом, содержалась информация о проводимой ИКАО работе по оказанию помощи потерпевшим от авиационного происшествия и их семьям и говорилось о необходимости разработать SARPS, направленные на упрощение формальностей при международной перевозке лиц, имеющих непосредственное отношение к происшествию. В документе содержалось предложение включить дополнительный новый раздел в главу 8 Приложения, содержащий новые SARPS для Приложения 9, дополняющие существующие резолюции Ассамблеи и инструктивный материал по данному вопросу.

7.2.1 В ходе дискуссии некоторые государства высказали мнение о том, что было бы предпочтительнее сделать из предлагаемого стандарта, содержащего требование к другим проездным документам, помимо паспортов, рекомендацию и объединить ее с рекомендацией о выдаче виз. Специализированное совещание согласилось с данной поправкой, а также с отдельными незначительными изменениями к тексту, которые предложили другие государства.

7.2.2 Специализированное совещание также согласилось с предложением Республики Кореи WP/72, в которое по предложению отдельных государств были внесены дополнительные изменения, о том, что в предлагаемый в документе WP/11 текст SARPS следует внести, по необходимости, ссылку на соседние государства.

7.3 В связи с вышеизложенным Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию:

Рекомендация А/хх

Включить следующий текст в главу 8 Приложения 9:

"Оказание помощи пострадавшим в авиационном происшествии и их семьям:

- а) Государство места авиационного происшествия и соседние государства принимают меры к упрощению временного въезда на свою территорию членов семей потерпевших от авиационного происшествия.
- б) Государство места события и соседние государства также принимают меры к упрощению временного въезда на свою территорию уполномоченных представителей эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, или партнера данного эксплуатанта по альянсу, чтобы позволить ему оказать помощь оставшимся в живых и членам их семей, членам семей погибших в происшествии и соответствующим полномочным органам в данных государствах.

Примечание. Некоторые соглашения о совместном использовании кодов и аналогичные соглашения об альянсах требуют, чтобы партнеры по альянсу действовали в качестве "первой реагирующей стороны" от имени пострадавшего эксплуатанта, если партнер по альянсу может прибыть на место происшествия быстрее, чем пострадавший эксплуатант.

- c) **Рекомендуемая практика.** При организации въезда лиц, упомянутых в пункте а), государству места события и соседним государствам не следует требовать никаких других проездных документов, кроме паспорта или временного проездного документа, специально выданного таким лицам для предоставления им возможности совершить поездку в данные государства. В случае, если государство места происшествия и соседние государства требуют наличия въездных виз у лиц, упомянутых в пунктах а) и b) выше, им следует ускорять выдачу таких виз.
- d) Договаривающиеся государства принимают меры к выдаче временных проездных документов, если таковые требуются, своим гражданам, оставшимся в живых после авиационного происшествия.
- e) Договаривающиеся государства оказывают всю необходимую помощь, например в организации перевозки и прохождении таможенных формальностей, при возвращении человеческих останков на родину по просьбе членов семей погибших или эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие."

7.4 Специализированное совещание также согласилось с тем, что Секретариат должен подтвердить, что все организации, упоминаемые в Приложении 13, охватываются в положениях данного раздела Приложения, а также с тем, что в Руководстве по упрощению формальностей должно содержаться разъяснение положений пункта с) относительно общепринятых во всех мире процедур выдачи виз при чрезвычайных обстоятельствах.

7.5 Специализированное совещание рассмотрело документ WP/45, представленный ИАОПА и содержащий предложение изменить существующую Рекомендуемую практику 2.42, чтобы отразить уже принятые положения, аналогичные положениям, содержащимся в существующих пп. 3.28 и 3.31, относительно общей продолжительности выполнения требуемых формальностей, связанных с вылетом/прибытием, для авиации общего назначения.

7.5.1 Специализированное совещание согласилось с предложением в документе WP/45, в которое было внесено незначительное изменение, и приняло следующую рекомендацию:

Рекомендация А/

2.42 Рекомендуемая практика. В тех международных аэропортах, где выполняются международные полеты воздушных судов авиации общего назначения, Договаривающимся государствам следует обеспечивать надлежащий уровень служб пограничного контроля и досмотра таких воздушных судов.

Договаривающимся государствам в сотрудничестве с эксплуатантами и администрацией аэропортов следует стремиться к тому, чтобы общая продолжительность выполнения требуемых формальностей, включая меры авиационной безопасности, связанных с вылетом/прибытием, не превышала в совокупности 60 мин для воздушного судна, подлежащего обычному оформлению, рассчитывая

это время от того момента, когда член экипажа доставит воздушное судно в первый пункт оформления в аэропорту.

Примечание. "Требуемые формальности, связанные с вылетом/прибытием", подлежащие выполнению в течение рекомендуемых 60 мин, должны включать принятие мер авиационной безопасности и, где это применимо, взимание аэропортовых и других сборов и принятие мер пограничного контроля.

7.6 В документе WP/29 Секретариат представил доклад о действиях, предпринятых ИКАО с целью определения подходов, которыми могла бы воспользоваться Организация для содействия уменьшению опасности внедрения инвазивных чужеродных видов посредством международной гражданской авиации. Специализированное совещание согласилось с тем, что принимаемые государствами меры по этому вопросу должны быть представлены в ИКАО и включены должным образом в Руководство по упрощению формальностей или другой документ ИКАО.

7.7 В порядке информации были представлены следующие документы: IP/8 и 13 (Секретариат) соответственно о представлении различий с Приложением 9 и о ходе работы ИКАО над руководством по упрощению формальностей.

— КОНЕЦ —