



FAL/12-WP/98
29/3/04

**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА КОМИТЕТА 2
ПО ПУНКТУ 2.2 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый проект доклада по пункту 2.2 повестки дня вносится на утверждение Комитета 2 для представления пленарному заседанию.

Пункт 2 повестки дня. Упрощение формальностей, защита проездных документов и формальности пограничного контроля
Пункт 2.3 повестки дня. Биометрия

2.2.1 В документе WP/4 Секретариата кратко описывается работа, проделанная ИКАО с 1997 года посредством Технической консультативной группы по машиночитываемым проездным документам (TAG/MRTD) в целях разработки технических требований в отношении включения биометрических данных в машиночитываемые проездные документы, а также достигнутый в этой работе прогресс в виде состоящей из четырех частей рекомендации, принятой Авиатранспортным комитетом Совета в мае 2003 года, которая в настоящее время известна как "план ИКАО". В данном документе на рассмотрение Специализированного совещания предлагались новая рекомендуемая практика и три новых стандарта, основанных на этом плане.

2.2.2 В дополнение к информации, содержащейся в документе Секретариата, председатель Рабочей группы по новым технологиям TAG/MRTD сделал обзор технических докладов, подготовленных для предоставления государствам предварительного инструктивного материала по выбору интероперабельных биометрических технологий, хранению данных на бесконтактной интегральной схеме (микросхеме) и защите данных посредством инфраструктуры сертификации открытых ключей (PKI).

2.2.3 В документе WP/87 ИАТА представила обзор целей и хода реализации проекта "упрощения пассажирских перевозок (SPT)".

2.2.4 В документе WP/66 Соединенные Штаты Америки описали свои законодательные и технические изменения, связанные с применением биометрии в проездных документах. В данном документе государствам-членам рекомендовалось участвовать в деятельности TAG/MRTD и обращаться за региональной и международной помощью в решении материально-технических или эксплуатационных проблем, связанных с их системами машиночитываемых паспортов. Что касается законодательного требования о том, чтобы государства, участвующие в программе безвизового въезда, начали выдавать паспорта, позволяющие осуществлять биометрическую идентификацию, с октября 2004 года, то делегация Соединенных Штатов Америки объявила, что этот срок, по всей вероятности, будет отодвинут, возможно, еще на два года.

2.2.5 В документе WP/63 Соединенные Штаты Америки представили краткую информацию о результатах изучения влияния старения на характеристики систем распознавания черт лица.

2.2.6 В документе WP/83 Международный совет аэропортов (МСА) поддержал деятельность ИКАО, предложенные новые SARPS о принятии биометрических технологий и план ИКАО, а также объявил о создании в МСА специальной группы по биометрии для рассмотрения вопроса о ее применении в целях подтверждения личности и осуществления контроля за допуском в аэропортах. МСА также рекомендовал призвать государства-члены вводить в международных аэропортах автоматизированные системы считывания проездных документов и биометрических данных.

2.2.7 При рассмотрении предложений Секретариата Специализированное совещание выразило признательность за проделанную работу по определению новых технических требований в отношении биометрической идентификации и обратилось к ИКАО с просьбой перевести на другие языки технические доклады и материалы, содержащиеся на web-сайте, чтобы позволить всем странам применять новые меры. Были выражены некоторые сомнения и

опасения по поводу того, что данные технологии еще развиваются, по поводу показателей совместимости различных биометрических характеристик (лицо, отпечатки пальца (пальцев) и радужная оболочка глаза (глаз)) и по поводу неопределенной стоимости выполнения новых технических требований. Было также признано, что развивающиеся страны нуждаются в технической помощи для создания и поддержания новых систем.

2.2.8 С другой стороны, многие делегации поддержали новые меры, направленные на повышение защиты и обеспечение целостности паспортов. Было отмечено, что при оценке затрат, связанных с такими мерами, следует учитывать нынешние расходы, обусловленные мошенничеством в использовании проездных документов и связанными с этим проблемами. В целом Специализированное совещание признало важность интероперабельности, однако консенсус, как представляется, состоял в том, что принимать Стандарты Приложения 9, касающиеся конкретных биометрических характеристик и технологий, преждевременно. Рекомендуемая практика будет вполне приемлемой.

2.2.9 После продолжительной дискуссии Специализированное совещание приняло нижеуказанную рекомендацию, которая усиливает Рекомендуемую практику 3.9, предложенную Секретариатом, за счет включения информативных положений о выборе некоторых биометрических данных и их хранении на бесконтактной интегральной схеме.

Рекомендация A/XX–

Принять следующую новую Рекомендуемую практику.

[Включить Рекомендуемую практику, указанную в Flimsy No. 2, с небольшими изменениями]

3.9 Рекомендуемая практика. *Договаривающимся государствам следует включать биометрические данные в свои машиночитываемые паспорта, визы и другие официальные проездные документы, используя одну или несколько факультативных технологий хранения данных в дополнение к машиночитываемой зоне, технические требования к которой указаны в документе Doc 9303 "Машиночитываемые проездные документы". Требуемые данные, хранящиеся на кристалле интегральной схемы, аналогичны напечатанным на странице данных; т.е. это данные, содержащиеся в машиночитываемой зоне, плюс цифровое фотографическое изображение лица. Изображение(я) отпечатков пальцев и/или изображение(я) радужной оболочки глаза являются факультативной биометрией для Договаривающихся государств, решивших дополнить изображение лица еще одним биометрическим параметром в паспорте. Договаривающиеся государства, включающие биометрические данные в свои машиночитываемые паспорта, хранят данные на бесконтактной интегральной схеме, соответствующей стандарту 14443 ИСО/МЭК и программируемой в соответствии с логической структурой данных, определенной ИКАО.*

2.2.10 Специализированное совещание также приняло к сведению документ IP/18, представленный Республикой Корея, об учреждении Корейской биометрической ассоциации (КБА), документ IP/24, представленный Францией, о внедрении биометрических технологий во французских аэропортах, а также документ IP/2 о биометрии, представленный ЕКГА.