



الدورة الثانية عشرة لشعبة تسهيلات النقل الجوي (FAL/12)

القاهرة، مصر، من ٣/٢٢ الى ٢٠٠٤/٤/٢

البند رقم ٥: تحديث تجهيزات المطارات ونظم تقديم الخدمات

تجديد الاستعداد من زاوية الاتصالات لدى تجهيزات وخدمات المطارات من أجل الطائرات كبيرة الحجم الجديدة (NLA)

(مقدمة من جمهورية كوريا)

ملخص

يتوقع أن يتسبب ادخال الطائرات كبيرة الحجم الجديدة في العديد من أنواع المشكلات فيما يخص تجهيزات المطارات وتسهيلات الركاب. وكما لاحظ جدول الأعمال بورقة العمل FAL/12-WP/31 المقدمة من أمانة الايكاو، تحتاج تجهيزات المطارات والتسهيلات والأمن الى تجديد، وذلك على أساس الوعي الواجب بمتطلبات الطائرات كبيرة الحجم الجديدة. وتحتاج تجهيزات المطارات وتسهيلات الركاب الى تحديث حتى تصبح مستعدة للاستخدام التجاري الخاص بالطائرات كبيرة الحجم الجديدة. وتحتاج الدول المتعاقدة الى التشترك في المعلومات الحديثة بشأن تحسين تجهيزات المطارات واجراءات التسهيلات فيما يخص هذا الأمر. يرد في الفقرة ٤-١ الاجراء المعروض على الشعبة.

١- مقدمة

- ١-١ يحقق مشغلو الخطوط الجوية التقدم نحو ادخال الطائرات كبيرة الحجم الجديدة لأغراض الاستخدام التجاري. ولقد وردت بالفعل على النطاق العالمي طلبيات لخمس وعشرين ومائة طائرة A380 وذلك احتسابا من فبراير ٢٠٠٣. كما قامت شركة Korean Air وهي ناقل جوي وطني يحمل العلم الكوري، بطلب خمس طائرات A380 لتضيفها الى أسطولها في عام ٢٠٠٧. ويتوقع أن يكون أكبر استخدام تجاري للطائرات A380 في عام ٢٠٠٦.
- ٢-١ ان ابتداء التشغيل التجاري للطائرات A380 يعتبر مثارا لبعض المشكلات حسب ما ورد من ملاحظة في ورقة العمل FAL/12-WP/31 التي قدمتها أمانة الايكاو.

٢ - استعراض

١-٢ تحتاج الدول المتعاقدة الى الوعي بالمشكلات المحتملة في عملية اجراء التسهيلات مثل تأخير المخالصة الخاصة بالهجرة أو الجمارك بسبب الطائرات كبيرة الحجم الجديدة. ويجب أن تبحث الدول المتعاقدة أيضا تعزيز اجراءات الأمن من خلال تقوية التدريب للعاملين بمجال الأمن وتحسين وتحديث معدات الأمن في المطار.

١-١-٢ ان جمهورية كوريا وان كانت تقلل الكشف الأمني الى أدنى حد، محتفظة مع ذلك بالوظيفة الأساسية لذلك الكشف لمنع الهجوم الارهابي أو الهجرة غير القانونية، تقوم بتبسيط التعامل مع الركاب والتناول للأمتعة وذلك بوزع المزيد من العاملين واستخدام نظام آلي للهجرة، والغاء بطاقة البيانات الالكترونية للمواطنين الكوريين وتعيين المناطق الخاصة بالتسجيل لتأمين خلو المنطقة الا من الركاب وعمليات التسجيل من خلال الانترنت أو الهاتف أو الفاكس.

٢-٢ لقد قامت جمهورية كوريا بافتتاح مطار انشيون الدولي في مارس ٢٠٠١ ليصبح جاهزا بالكامل أمام زيادة الطلب على الطيران وازاء المستويات العالية من معايير راحة الركاب. كما أن جمهورية كوريا تقوم بالاعداد للطائرات الأكبر حجما الجديدة من خلال تجهيزات جديدة خاصة بالمطارات واجراءات للركاب. ويتشارك كل من حكومة كوريا، ومشغلي المطارات والناقلين الوطنيين في الالتزامات بشأن المسألة الحالية بغية الوصول الى الاستعداد الكامل في كل مجال من مجالات الخدمات الجوية لتحقيق انطلاق الطائرات الأكبر حجما الجديدة.

١-٢-٢ ومطار انشيون الدولي، وهو بوابة كوريا الرئيسية، يفي بالقواعد القياسية لطائرات الفئة "F" وهي القواعد التي وضعتها الايكاو فيما يخص طول وقوة المدرج، وقدرات الاطفاء الخ. ووفقا لمسودة الكتاب التتبيهي الدوري الصادر عن الايكاو (للطائرات كبيرة الحجم الجديدة)، تعد التجديدات الطفيفة ضرورية فيما يخص عرض مسارات الطائرات وكباري التحميل في المطار. غير أن استكمال المشروع الخاص بانشاء المرحلة الثانية في عام ٢٠٠٨ سوف يعني أن معظم تجهيزات المطار سوف يفي بالكامل بالقواعد القياسية الأعلى مستوى.

٢-٢-٢ أما المدرج الثالث فسيظل في طور الانشاء حتى عام ٢٠٠٨ ويشمل تصميمه مقتضيات طائرات الفئة "F". وحتى قبل استكمال بناء المرحلة الثانية، فانه حال قيام الايكاو بوضع القواعد القياسية التفصيلية لتشغيل الطائرات كبيرة الحجم الجديدة، سوف تسري اجراءات الطيران الخاصة التي تعكس القواعد القياسية.

٣ - استنتاج

١-٣ من المتوقع أن يستغرق الأمر وقتا طويلا حتى تحقق مطارات المنشأ والمقصد والمطارات البديلة الوفاء بالقواعد القياسية المؤقتة الصادرة عن الايكاو لطائرات الفئة "F". ولذلك تحتاج الدول المتعاقدة الى التشارك في المعلومات الحديثة بشأن تحسين تجهيزات المطارات واجراءات التسهيلات.

٤ - الاجراء المعروض على الشعبة

١-٤ ان الشعبة مدعوة الى الاحاطة علما بهذا التقرير.

- انتهى -