



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 7 повестки дня. Прочие вопросы упрощения формальностей

ПОМОЩЬ ПОТЕРПЕВШИМ В АВИАЦИОННОМ ПРОИСШЕСТВИИ И ИХ СЕМЬЯМ

(Представлено Республикой Корея)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе содержится рекомендация о том, чтобы государства, граничащие с местом авиационного происшествия, предоставляли такую же поддержку, как и государство места происшествия, упомянутое в рабочем документе FAL/12-WP/11, представленном Секретариатом ИКАО.

Действия Специализированного совещания приведены в п. 3.1.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиационное происшествие приносит большую скорбь и страдания членам семей потерпевших. Они желают получить доступ к месту происшествия и в другие места, например, госпитали, чтобы как можно скорее встретиться с оставшимися в живых, принять участие в мемориальных службах и опознать вещи, принадлежавшие погибшим. С гуманитарной точки зрения мы считаем очень желательным и необходимым, чтобы государство места происшествия предоставляло необходимую помощь семьям для их скорейшего въезда в государство и выезда из него, как предложено Секретариатом ИКАО.

1.2 Авиационное происшествие может произойти в открытом море, а также на территории Договаривающегося государства. Согласно Приложению 13 к Конвенции о международной гражданской авиации (Расследование авиационных происшествий и инцидентов), если место происшествия или серьезного инцидента не может быть со всей определенностью установлено как находящееся на территории какого-либо государства, то соответствующие государства предоставляют посильную помощь, идя навстречу просьбам государства регистрации, которое несет ответственность за организацию и проведение расследования. Посредством такого международного сотрудничества может быть проведено эффективное расследование. В равной степени международное сотрудничество требуется для членов семей, с тем чтобы они могли получить скорейший доступ на территорию места

происшествия. Если авиационное происшествие происходит вне территории какого-либо государства, то семьям очень трудно получить доступ на место происшествия, к потерпевшим или оставшимся после них вещам.

1.3 Вследствие этого, государство, ближе всего находящееся к месту происшествия в открытом море, должно оказывать семьям такую же помощь по облегчению въезда на территорию, какую оказывает государство места происшествия, как указано в рабочем документе № 11 Секретариата ИКАО. Такая помощь будет реальным содействием для членов семей в самое трудное для них время независимо от того, где находится место происшествия.

1.4 Республика Корея пострадала от двух катастрофических авиационных происшествий в открытом море в 1983 и 1987 гг., в которых погибли все находившиеся на борту члены экипажей и пассажиры (269 человек в 1983 г. и 115 человек в 1987 г.). В то время глубоко скорбящие родственники желали как можно скорее опознать погибших и принадлежавшие им вещи, а также посетить места происшествий. Государства, граничащие с местами происшествий, активно участвовали в операциях по поиску и спасанию и предоставили помощь семьям для их скорейшего въезда на свою территорию. Члены семей выразили большую признательность за эту помощь. Соседние государства – Таиланд, Мьянма, Индия, Япония и Соединенные Штаты Америки – предоставили нам в поддержку 56 воздушных судов, свыше 300 рыболовных катеров, несколько патрульных кораблей, суда ВМС США, спутниковое обслуживание и т. д. Без их поддержки родственникам погибших было бы очень трудно посетить места происшествий, принять участие в мемориальных службах и получить доступ к погибшим и оставшимся после них вещам.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ДОКУМЕНТА FAL/12-WP/11

2.1 Мы хотели бы предложить, чтобы государства, граничащие с местом происшествия, предоставляли такую же поддержку, как и государство места происшествия, упомянутое в документе FAL/12-WP/11. В связи с этим мы предлагаем внести в текст, подготовленный Секретариатом, следующие добавления.

- a) Государство места авиационного происшествия и государство, граничащее с местом происшествия, расположение которого не может быть точно установлено как находящееся на территории какого-либо государства, принимают меры к упрощению временного въезда на свою территорию членов семей потерпевших от авиационного происшествия.
- b) При организации въезда лиц, упомянутых в пункте а), государство места события и государство, граничащее с местом происшествия, расположение которого не может быть точно установлено как находящееся на территории какого-либо государства, не требуют никаких других проездных документов, кроме паспорта или временного проездного документа, специально выданного таким лицам для предоставления им возможности совершить поездку в данное государство.
- c) Государство места события и государство, граничащее с местом происшествия, расположение которого не может быть точно установлено как находящееся на территории какого-либо государства, также принимают меры к упрощению временного въезда на свою территорию квалифицированного персонала эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, или партнера данного эксплуатанта по альянсу, чтобы позволить ему оказать помощь оставшимся в живых и членам их семей, членам семей погибших в

происшествии и соответствующим полномочным органам в данном государстве.

Примечание. Некоторые соглашения о совместном использовании кодов и аналогичные соглашения об альянсах требуют, чтобы партнеры по альянсу действовали в качестве "первой реагирующей стороны" от имени пострадавшего эксплуатанта, если партнер по альянсу может прибыть на место происшествия быстрее, чем пострадавший эксплуатант.

- d) **Рекомендуемая практика.** В случае, если государство места происшествия и государство, граничащее с местом происшествия, расположение которого не может быть точно установлено как находящееся на территории какого-либо государства, требуют наличия въездных виз у лиц, упомянутых в пунктах а) и с) выше, им следует ускорять выдачу таких виз или в порядке исключения выдавать такие визы по прибытии.
- e) Договаривающиеся государства принимают меры к выдаче временных проездных документов, если таковые требуются, своим гражданам, оставшимся в живых после авиационного происшествия.
- f) Договаривающиеся государства оказывают всю необходимую помощь, например в организации перевозки и прохождении таможенных формальностей, при возвращении человеческих останков на родину по просьбе членов семей погибших или эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие.

3. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

3.1 Специализированному совещанию предлагается рекомендовать принятие вышеуказанных SARPS для включения в главу 8 Приложения 9.

– КОНЕЦ –