



الدورة الثانية عشرة لشعبة تسهيلات النقل الجوي (FAL/12)

القاهرة، مصر، من ٣/٢٢ الى ٢٠٠٤/٤/٢

البند رقم ٥: تحديث تجهيزات المطارات ونظم تقديم الخدمات
١-٥: تنقيح الفصل السادس من الملحق التاسع

الاعتبارات الأمنية المرتبطة بالوصول برا الى المطار

(وثيقة مقدمة من الولايات المتحدة الأمريكية)

١ - خلفية الموضوع

- ١-١ تعرض هذه الوثيقة المسائل المرتبطة بشكل المطار بالنسبة للنقل البري والاعتبارات الأمنية عند التخطيط لبناء جديد أو اجراء ترميم كبير في المطار.
- ٢-١ ترتبط أساليب العمل الموصى بها رقم ١٣-٦ و ١٣-١٣ و ١٦-٦ والقاعدة ١-٣٠-٦ من الفصل السادس للملحق التاسع بموقع وسائل النقل البرية وسهولة توصل جميع المنتفعين من صالة المطار اليها.
- ٣-١ عادة ما يشتمل تصميم الجانب العمومي من المطار على طرق مصممة بحيث تصل المواصلات البرية مباشرة أمام صالة المطار بغية تخفيض المسافة والوقت اللازمين للوصول.
- ٤-١ نظرا للصفة العمومية لهذه المنطقة فقد ارتبطت بها الشواغل الأمنية لأن الأفراد والمركبات في هذه المنطقة لم يخضعوا للتفتيش، مما قد يشكل تهديدا على الأفراد والتسهيلات بالقرب من هذه المنطقة.
- ٥-١ تشكل الهجمات الارهابية على المناطق العمومية في المطارات جزءا من تاريخ الارهاب الذي يستهدف الطيران.

٢ - أنشطة الولايات المتحدة المرتبطة بحماية المنطقة العمومية

- ١-٢ تكافح التهديدات المتمثلة في السيارات المهجورة الواقفة أمام صالة مطار، وعادة ما يكون ذلك أمام الحواجز، عن طريق فرض تطبيق القانون ومنع ترك السيارات وازاحة السيارات التي تنتهك النظام.
- ٢-٢ يتم تقييم استخدام تقنيات التحليل للدوائر التلفزيونية المغلقة الحديثة للقيام بوظيفة الكشف عن وجود سيارات تتعدى فترة انتظارها مدة معينة مما يشكل حالة تهديد معينة. وتتيح هذه التكنولوجيا ادخارات في القوى العاملة البشرية اللازمة لتطبيق هذه الوسيلة.

٣-٢ تركز أنشطة البحث والتنمية على نهج أساسي أكبر لمشكلة الاعتبارات الهندسية ومخططات النقل البديلة التي من شأنها أن تقضي على أي تهديد، وذلك بابقاء المركبات العمومية على مسافة كافية من صالات المطار وصالات التجمعات الكبيرة للركاب. ويشتمل ذلك على نهج جديد لتخطيط الطرق وينبغي أن تصاحبه طريقة شاملة توفر التوصل السريع والملائم والفعال لوسائل النقل البرية والخدمات الأخرى الضرورية.

٤-٢ يمكن مواجهة التهديدات المتمثلة في القنابل البشرية (وليس المركبات المفخخة) أو الأغراض المهجورة والتي تحتوي على قنابل في مناطق عمومية من صالة المطار، بواسطة مفهوم "الصالة المعقمة". ويتم بموجب هذا النهج فحص كل من يصل الى الصالة قبل دخول مبنى الصالة أو عند دخوله. ويؤدي الفحص الفعال لجميع الأفراد وما بحوزتهم عن القنابل والأسلحة الأخرى، الى التخفيض الكبير في التهديدات للركاب المتجمعين في مبنى المطار. ويمكن تطوير هذا المفهوم بشكل مستقل، أو بالاشتراك مع المفهوم الوارد في الفقرة ٣-٢ أعلاه.

٣- فرص تصميم الأمن مع التسهيلات

١-٣ ان بناء مطار جديد أو مجمع بأكمله لصالات المطار يمثل فرصة جيدة لادراج هذين المفهومين الأمنيين في الخطط الهندسية. وينبغي اقتضاء النظر في هذين المفهومين في بداية عملية التصميم بغية تجنب تكاليف أي نشاط لاعادة التصميم.

٢-٣ تعد فرص البناء الجديدة قليلة نسبيا بالمقارنة مع عدد التسهيلات المتواجدة حاليا. الا أن أنشطة التجديد الرئيسية توفر فرصة لادراج مفاهيم الأمن الجديدة اذا ما أتيحت الفرصة لفريق التصميم من البداية.

٣-٣ في جميع الحالات، ينبغي أن يكون ما يتناسب من تصميم وتخطيط لقدر معزز من الأمن، وفقا للاعتبارات ذات الأهمية المشابهة لضمان النقل البري السريع والمضمون، والتوصل اليسير والسريع لصالة المطار، وللتسهيلات المناسبة لتسجيل الأمتعة.

٤-٣ ينبغي تحديث الخطط الاستراتيجية طويلة الأجل لنمو المطار وتوسيعه وتطويره، كي تشتمل على اعتبارات المقترضات التي يملئها الأمن بحيث تكون جميع أنشطة التخطيط المترتبة على الخطة الاستراتيجية قادرة على استيعاب هذه الاعتبارات بداية من عملية التصميم.

٤- الاجراء المعروض على اجتماع الشعبة

١-٤ ان اجتماع الشعبة مدعو للاحاطة علما بالمعلومات الواردة والتوصية بادراج أقسام ملائمة في المواد الارشادية الصادرة عن الايكاو.

- انتهى -