



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

- Пункт 3 повестки дня.** **Выполнение современных положений по упрощению
формальностей и обеспечению безопасности в сфере грузовых
авиаперевозок**
- Пункт 3.2 повестки дня.** **Безопасность**

ПРИБЫТИЕ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. ПРИЛОЖЕНИЕ 9, СТАНДАРТ 2.38

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В Стандарте 2.38 (глава 2 Приложения 9) указано, что в том случае, если воздушное судно либо следует безостановочно, либо делает остановку с некоммерческими целями, любое Договаривающееся государство, требующее по соображениям безопасности полетов получения предварительного разрешения, не требует представления никакой другой информации, помимо указываемой в плане полета, когда подается заявка на такое разрешение.

1.2 В Стандарте 2.41 (глава 2 Приложения 9) указано, что Договаривающиеся государства признают сведения, содержащиеся в плане полета, как достаточное предварительное уведомление о прибытии при условии, что такие сведения получены по крайней мере за 2 ч до прибытия и что посадка производится в первоначально намеченном международном аэропорту.

2. МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ АМЕРИКИ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 В связи с вопросами обеспечения национальной безопасности в Соединенных Штатах Америки были утверждены законодательные положения, требующие заблаговременного представления информации о грузах в электронном формате по всем видам транспорта, прибывающего в Соединенные Штаты и убывающего с их территории. Согласно этим законодательным положениям, призванным содействовать обеспечению национальной безопасности, требуется, чтобы в отношении всех транспортных средств американскому управлению по делам таможни и охраны границ (U.S. Customs and Border Protection) в первом пункте прибытия или последнем пункте убытия передавался подробный и полный перечень всех грузов, находящихся на борту транспортного средства. Это относится и к тем грузам, которые не имеют конечного пункта назначения в Соединенных Штатах Америки. Общий

принцип таков, что если груз находится на территории Соединенных Штатов, то требуется представлять полный и подробный перечень сведений.

2.2 Сохраняющаяся озабоченность состоянием безопасности, в частности, в связи с использованием воздушных судов в качестве оружия терроризма обуславливает необходимость заблаговременного представления манифеста в отношении всех воздушных судов, следующих транзитом, выполняющих дозаправку топливом или высаживающих пассажиров и/или грузы в пределах США.

2.3 В интересах общественной безопасности значительные изменения внесены в процедуры обеспечения безопасности в отношении авиагрузов и эти процедуры будут корректироваться и в дальнейшем.

3. **ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ**

3.1 Специализированному совещанию предлагается внести поправку в Стандарт 2.38 главы 2 раздела F Приложения 9, предусматривающую возможность требовать другие документы в дополнение к информации, содержащейся в плане полета, который требуется представлять Договаривающемуся государству.

"2.38 В том случае, если воздушное судно либо следует безостановочно, либо делает остановку с некоммерческими целями, любое Договаривающееся государство, требующее по соображениям безопасности полетов получения предварительного разрешения, может запросить другую информацию в дополнение к той, которая указана в плане полета, когда подается заявка на такое разрешение."

– КОНЕЦ –