



REUNIÓN DEPARTAMENTAL DE FACILITACIÓN (FAL)

Duodécima reunión

(El Cairo, 22 de marzo - 2 de abril de 2004)

LISTA NÚM. 1 DE NOTAS DE ESTUDIO EN ORDEN NÚMERICO AL 4 DE MARZO DE 2004

Notas de estudio 1 a 57

Número de nota de estudio	Cuestión del orden del día	Título	Presentada por
1	—	Orden del día	Secretaría
2	—	Plan de organización de la Reunión departamental	Secretaría
3, Ap.	2	Propuesta de enmienda de los SARPS del Anexo 9 — Capítulo 3 — Medidas para combatir el fraude en los documentos de viaje	Secretaría
4	2, 2.2	Tecnología biométrica en los documentos de viaje de lectura mecánica — El plan de la OACI	Secretaría
5, Ap.	4	Anexo 9 — <i>Facilitación</i> Capítulo 5 — Personas no admisibles y deportadas	Secretaría
6, Ap.	2, 4	Anexo 9 — <i>Facilitación</i> Capítulo 1 — Definiciones	Secretaría
7	5, 5.2	Organización y funciones FAL — Nuevos Apéndices 11 y 12 del Anexo 9	Secretaría
8	3	Facilitación del despacho de la carga y seguridad con gestión de riesgos perfeccionada	Secretaría
9	1	Cuestionarios sobre la expedición de documentos de viaje de lectura mecánica	Secretaría
10	2, 2.1	La validez de los documentos de viaje de lectura mecánica	Secretaría
11	7	Asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares	Secretaría
12	3, 3.2	Futura labor de la OACI sobre seguridad y facilitación de la cadena internacional de suministro	Secretaría

Número de nota de estudio	Cuestión del orden del día	Título	Presentada por
13	3, 3.1	Estrategia para la facilitación de la carga aérea — Pasado, presente y futuro inmediato	Secretaría
14, Ap.	2, 2.1	Una norma que exija la expedición de pasaportes de lectura mecánica	Secretaría
15	2, 2.4	Información anticipada sobre los pasajeros (API)	Secretaría
16	2	Utilización de perfiles para evaluar el riesgo — Cuestiones de reglamentación	Secretaría
17	5, 5.2	Supervisión por los Estados de cuestiones de facilitación en los aeropuertos privatizados	Secretaría
18	6	Responsabilidad jurídica de los Estados y las líneas aéreas en la prevención de la propagación de enfermedades transmisibles	Secretaría
19	1	Trabajo del Grupo de expertos sobre facilitación	Secretaría
20	1	Labor del Grupo técnico asesor sobre documentos de viaje de lectura mecánica	Secretaría
21	1	Normas y métodos recomendados (SARPS) en el Anexo 9 — <i>Facilitación</i>	Secretaría
22	2, 2.4	Armonización de los criterios para el acceso al registro de nombres de los pasajeros (PNR)	Suiza
23, Ap.	2, 2.3	Normalización de los documentos de identidad para viajes internacionales de los miembros de la tripulación en servicio	Secretaría
24	1	Travel advisories	Organización Internacional del Turismo
25	1, 2, 5, 5.2	Synergy in tourism and aviation facilitation	Organización Internacional del Turismo
26 Revisada	2, 3, 4, 5	Improvement of the implementation of Annex 9 by creating a Facilitation Manual	CEAC
27 Revisada	2, 2.4	Considerations on API systems	CEAC
28 Revisada	3, 3.2	Risk management: an instrument providing trade facilitation in the cross border movement of cargo	CEAC
29	7	Especies exóticas invasivas	Secretaría
30 Revisada	3, 3.2	Air cargo security — Some development implications	TIACA
31	5	Nuevas aeronaves de grandes dimensiones — Desafíos en cuanto a seguridad y facilitación	Secretaría

Número de nota de estudio	Cuestión del orden del día	Título	Presentada por
32	6	Trabajos recientes de la OACI en materia de elaboración de medidas destinadas a evitar la propagación de enfermedades contagiosas	Secretaría
33	6	Preparación para emergencias médicas — Plan armonizado de respuesta por etapas para contingencias en los aeropuertos	Secretaría
34	3, 3.2	Harmonized implementation of air cargo security and related supply chain security programmes	IATA
35, Ap.	4	Removals of inadmissible persons — Developing a global strategy	IATA
36	2, 2.5	Implantación de la seguridad de la aviación	Pakistán
37	3, 3.2	Seguridad — Carga aérea	Pakistán
38	2, 2.4	El Programa canadiense de información anticipada sobre los pasajeros	Canadá
39	2, 2.2, 2.3	Control del acceso a las aéreas restringidas de los aeropuertos utilizando biometría	Canadá
40, Adj. en inglés únicamente	4	Código de conducta para funcionarios de enlace de inmigración	Reino Unido
41, App.	2, 2.5	Implementation of 100 per cent hold baggage screening (HBS) on a global basis	IATA
42	3, 3.1, 3.2	Developing a global approach to advance cargo information (ACI)	IATA
43	2, 2.5	Inspección de los pasajeros y su equipaje	Secretaría
44	2, 2.5	15 Minute total time period in aggregate for completion of required formalities inclusive of aviation security measures for crew	IAOPA
45	2, 2.5	60 Minute total time period in aggregate for completion of required formalities inclusive of aviation security measures for aircraft	IAOPA
46	5	Means for servicing operations at parking spaces	IAOPA
47	5	Access to parked aircraft by its crew or an authorized agent	IAOPA
48	3, 3.2	Seguridad de la carga — El concepto de “agente acreditado”	Secretaría
49, Ap.	4	Human rights of inadmissible persons and deportees	CAFAC
50	2, 2.1	A Standard to require the issuance of Machine Readable Passports	CAFAC

Número de nota de estudio	Cuestión del orden del día	Título	Presentada por
51	2, 2.3	Standardization of crew member documents of identity for international travel	IATA
52	3, 3.2	Adopción del concepto de “agente acreditado” como norma básica para la seguridad de la carga aérea	Arabia Saudita
53	2, 2.4	La adopción de sistemas de información anticipada sobre los pasajeros	Arabia Saudita
54	5, 5.1	The introduction of the Airbus A380 aircraft	IATA
55	2, 2.5	Unruly passengers	IFALPA
56	—	Lista núm. 1 de notas de estudio en orden numérico — Notas de estudio 1 a 57	Secretaría
57, Ap.	—	Asignación de notas de estudio y fechas propuestas para su consideración	Secretaría

— — — — —

LISTA DE NOTAS DE INFORMACIÓN AL 4 DE MARZO DE 2004

Nota de información núm.	Cuestión del orden del día	Título	Presentada por
1 Revisada	1	Developments within the European Civil Aviation Conference (ECAC)	CEAC
2, Adj. Revisada	2, 2.2	Biometrics	CEAC
3	5, 5.2	Regional initiative in the facilitation of air transport	Tanzanía
4	2, 2.5	Security management	Filipinas
5	1	Report on activities of the FAL Programme	Secretaría
6	6	Disinsection of aircraft	Secretaría
7	2, 2.2	Accelerating a worldwide approach to biometric identity confirmation in MRTDs as the key token of entitlement for simplified passenger travel	IATA
8, App.	7	A guide to submitting differences to Annex 9	Secretaría
9	2, 3	Facilitation and security — Not a zero-sum game	Secretaría
10	5, 5.2	Collaboration in regional FAL projects	Secretaría

— — — — —

**LISTA DE TODAS LAS NOTAS DE ESTUDIO SEGÚN
LA CUESTIÓN DEL ORDEN DEL DÍA**

Nota de estudio núm.	Cuestión del orden del día	Nota de estudio núm.	Cuestión del orden del día	Nota de estudio núm.	Cuestión del orden del día
WP/1	—	WP/39	2.3	WP/52	3.2
WP/2	—	WP/51	2.3	WP/5, Ap.	4
WP/56	—	WP/15	2.4	WP/6, Ap.	4
WP/57, Ap.	—	WP/22	2.4	WP/26, Rev.	4
WP/9	1	WP/27, Rev.	2.4	WP/35, App.	4
WP/19	1	WP/38	2.4	WP/40, Att.	4
WP/20	1	WP/53	2.4	WP/49, App.	4
WP/21	1	WP/36	2.5	WP/26, Rev.	5
WP/24	1	WP/41, App.	2.5	WP/31	5
WP/25	1	WP/43	2.5	WP/46	5
IP/1, Rev.	1	WP/44	2.5	WP/47	5
IP/5	1	WP/45	2.5	WP/54	5.1
WP/3, Ap.	2	WP/55	2.5	WP/7	5.2
WP/6, Ap.	2	IP/4	2.5	WP/17	5.2
WP/16	2	WP/8	3	WP/25	5.2
WP/25	2	WP/26, Rev.	3	IP/3	5.2
WP/26, Rev.	2	IP/9	3	IP/10	5.2
IP/9	2	WP/13	3.1	WP/18	6
WP/10	2.1	WP/42	3.1	WP/32	6
WP/14, Ap.	2.1	WP/12	3.2	WP/33	6
WP/50	2.1	WP/28, Rev.	3.2	IP/6	6
WP/4	2.2	WP/30, Rev.	3.2	WP/11	7
WP/39	2.2	WP/34	3.2	WP/29	7
IP/2, Att., Rev.	2.2	WP/37	3.2	IP/8, App.	7
IP/7	2.2	WP/42	3.2		
WP/23, Ap.	2.3	WP/48	3.2		