



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

- Пункт 2 повестки дня. Упрощение формальностей, защита проездных документов и формальности пограничного контроля
- Пункт 2.4 повестки дня. Предварительная информация о пассажирах (API)

РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА СИСТЕМУ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРАХ В ИНТЕРЕСАХ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ

(Представлено Королевством Саудовская Аравия)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проведенные ранее основные исследования и дискуссии, состоявшиеся на совещаниях ИКАО по упрощению формальностей, деятельность специализированных организаций, таких, как Всемирная таможенная организация (ВТО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), и некоторых стран свидетельствуют о возможности повышения безопасности и получения эксплуатационных выгод за счет применения системы API, предусматривающей заблаговременное направление информации государственному полномочному органу аэропорта о прибывающих пассажирах.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Чтобы реализовать цели этой дискуссии согласно целям Приложения 9 "Упрощение формальностей", а также упростить и ускорить движение пассажиров, товаров и авиагруза в аэропортах и свести к минимуму возможные риски следует иметь в виду, что система API требует, чтобы воздушные перевозчики (эксплуатанты) и государственные полномочные органы аэропортов:

- а) защищали личную информацию о пассажирах, даже если она является важной, и использовали эту информацию только для целей взимания таможенных пошлин и обеспечения безопасности, для которых разработана система;
- б) точно вводили требуемую информацию на основании машиносчитываемых проездных документов, следя за тем чтобы эти документы не были поддельными;

¹ Текст на арабском языке представлен Королевством Саудовская Аравия.

- с) устанавливали предусмотренные ИКАО временные рамки для направления предварительной информации о пассажирах, учитывая время выполнения процедур перед вылетом и время полета до прибытия пассажиров в конечный пункт назначения;
- д) учитывали остановки в пунктах транзита и прием на борт новых пассажиров до прибытия рейсов в конечный пункт назначения; и
- е) определяли соответствующие альтернативы механизму API для использования некоторыми эксплуатантами, не обладающими техническими возможностями для направления необходимой информации с помощью электронных средств.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 Королевство Саудовская Аравия рекомендует следующее:

- а) сохранять данную систему в качестве процедуры, рекомендуемой государствам-членам ИКАО, и поощрять ее внедрение аэропортами и эксплуатантами в течение периода не более пяти (5) лет, по окончании которого могут быть рассмотрены достоинства и недостатки, а также степень применения системы API;
- б) ИКАО следует выпустить инструкцию для Договаривающихся государств, содержащую информацию о важных мерах контроля и шагах, связанных с внедрением API, и организационных рамках, указанных в пункте 2 выше; и
- с) система API должна рассматриваться в положениях об авиационной безопасности двусторонних соглашений между Договаривающимися государствами или в поправках к двусторонним и многосторонним соглашениям.

4. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

4.1 Специализированному совещанию предлагается рассмотреть вышеизложенные рекомендации.