



**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

- Пункт 3 повестки дня.** **Выполнение современных положений по упрощению
формальностей и обеспечению безопасности в сфере грузовых
авиаперевозок**
- Пункт 3.2 повестки дня.** **Безопасность**

**ПРИМЕНЕНИЕ КОНЦЕПЦИИ "ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО АГЕНТА"
В КАЧЕСТВЕ ОСНОВНОГО СТАНДАРТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
АВИАЦИОННОГО ГРУЗА**

(Представлено Королевством Саудовская Аравия)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стандарт 4.5.3 Приложения 17 ИКАО "*Безопасность*" гласит:

"4.5.3 Каждое Договаривающееся государство вводит меры по обеспечению того, чтобы эксплуатанты не принимали партии грузов, курьерские и срочные отправления или почту для перевозки пассажирскими рейсами, если безопасность таких партий грузов не обеспечена зарегистрированным агентом или такие партии грузов не были подвергнуты другим видам контроля в целях безопасности в соответствии с требованием п. 4.5.2."

1.2 Согласно Приложению 17 "зарегистрированным агентом" является агент, экспедитор грузов или любое другое юридическое лицо, осуществляющее коммерческую деятельность с эксплуатантом и обеспечивающее контроль в целях безопасности, который признается или требуется соответствующим полномочным органом в отношении груза, курьерских и срочных отправок или почты.

1.3 Обзорное исследование, проведенное одним специализированным журналом, показывает, что многие страны не уделяют достаточного внимания мерам, касающимся зарегистрированных агентов. Кроме того, многие грузовые службы в международных аэропортах не имеют соответствующих мест хранения и необходимых средств безопасности для обеспечения "стерильности" грузоотправлений. Это обусловлено:

- а) высокой стоимостью досмотрового оборудования для обеспечения безопасности;

¹ Текст на арабском языке представлен Королевством Саудовская Аравия.

- b) конкуренцией среди авиаперевозчиков, стремящихся сформировать и перевезти как можно больше партий грузов за счет предоставления грузовым агентам значительных скидок за подготовку максимального количества грузоотправлений. В результате фактору безопасности уделяется мало внимания и недооценивается степень риска, связанная с грузовыми перевозками; и
- c) сложностью проверки типов и объемов грузоотправлений, доставляемых грузовыми агентами и бюро, с помощью оборудования для обеспечения безопасности. Таким образом, состояние авиационного груза во многих международных аэропортах, не применяющих концепцию зарегистрированного агента, вызывает опасение с точки зрения безопасности и требует соответствующего рассмотрения, поскольку большинство этих грузоотправлений перевозится пассажирскими рейсами.

2. ВЫГОДЫ ПРИМЕНЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО АГЕНТА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1 Ниже указаны некоторые выгоды и преимущества, обусловленные принятием концепции зарегистрированного агента:

- a) При приеме грузоотправлений к перевозке пассажирскими или грузовыми рейсами может быть достигнут высокий уровень уверенности и безопасности благодаря применяемым мерам безопасности, включая проверку агентами типа и характера материала перед доставкой груза в аэропорт.
- b) Отказ от приема грузоотправлений, не поступающих от утвержденных грузовых агентов, исключит возможность случайной перевозки груза.
- c) Авиагрузовой рынок станет упорядоченным благодаря отказу от использования агентов и бюро, не соблюдающих меры безопасности и эксплуатационные меры, установленные полномочными органами гражданской авиации государств.
- d) Количество товаров и упаковок, накапливаемых в результате сбора партий груза для различных "карантинных" периодов в аэропортах, сократится.
- e) Транспортировка срочных отправок, почты и грузов, поступающих от зарегистрированных агентов, будет производиться незамедлительно после их прибытия в аэропорт благодаря применению мер контроля и безопасности, требуемых компетентным органом.
- f) Среди агентов и грузовых бюро, получивших лицензии, регулирующие их деятельность по правилам о зарегистрированном агенте, возникнет дух конкуренции за получение максимального числа мест на борту воздушных судов.

3. РЕКОМЕНДАЦИЯ

3.1 Королевство Саудовская Аравия настоятельно рекомендует Договаривающимся государствам ИКАО придавать большое значение и уделять достаточное внимание

обеспечению безопасности авиационного груза и приступить к осуществлению концепции зарегистрированного агента. Концепция зарегистрированного агента подготовлена и одобрена Королевством Саудовская Аравия и в настоящее время применяется. Однако количество источников авиационного груза не ограничено, и внедрение системы не всеми государствами-членами коллективно делает бесполезными усилия некоторых стран по обеспечению "стерильности" и безопасности грузоотправлений, принимаемых на борт воздушных судов, в особенности когда большинство грузоотправлений перевозится на пассажирских, а не на грузовых воздушных судах.

4. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

4.1 Специализированному совещанию предлагается рассмотреть вышеизложенную рекомендацию.

– КОНЕЦ –