



الدورة الثانية عشرة لشعبة تسهيلات النقل الجوي (FAL/12)

القاهرة، مصر، من ٣/٢٢ الى ٢٠٠٤/٤/٢

البند رقم ٣: تنفيذ أحكام محدثة للتسهيلات والأمن في عمليات خدمة الشحن الجوي
٢-٣: الأمن

الأمن - الشحن الجوي

(وثيقة مقدمة من باكستان)

١- توجد حاجة الى توقيع الفحص أو الكشف على كل طرد أو وحدة تحتوي على بضاعة قابلة للهلاك أو بضاعة جافة قبل اغلاقها لتحميلها على متن الطائرة. ويتم انفاذ عدة تدابير لضمان استيفاء البضائع لشروط السلامة الجوية الخاصة بشركات الطيران قبل تحميلها على الطائرات. وتشمل هذه التدابير اما الكشف على البضاعة واما اخضاعها لفترة انتظار (cooling) تتراوح من ٢٤ الى ٤٨ ساعة. ومن أجل ضمان سلامة تحرك البضائع والاستمرار في ترشيد هذه العملية، تعد مسألة تزويد محطات الشحن في المطارات بأجهزة المسح (scanning) ضرورة عاجلة. غير أن هذه الممارسة لها مزاياها وعيوبها على حد سواء. وبالتالي يقترح اتباع التدابير التالية:

- (أ) ينبغي تركيب أجهزة المسح (scanning) في المواقع التي لا تنفذ من بعدها أي عملية كشف من خلال أي وكالة أخرى. ولا توجد أي أجهزة تعمل بالأشعة السينية قادرة على كشف المخدرات بمستويات مرضية. ويمكن بالتالي تحقيق الهدف الرئيسي من عمليات المسح.
- (ب) ينبغي تسجيل كل وكالات المناولة وشركات الشحن والارسال لدى الهيئة المختصة والمسؤولة عن حماية صناعة الطيران. كما ينبغي أن تصدر أجهزة المخابرات المختصة تصاريح أمنية لموظفي تلك الوكالات أو الشركات بعد مرور فترة مناسبة.
- (ج) ينبغي استلام البضائع من الشاحنين المعروفين دون غيرهم وذلك بعد أن تتحقق وكالات الأمن أو المخابرات على النحو الواجب من أوضاعهم.
- (د) يعتبر أسلوب الاحتفاظ بالبضائع لفترة انتظار مدتها ٢٤ ساعة من الاجراءات البالية في هذا العصر الحديث بعد أن أصبحت أجهزة التحقق الأمني من البضائع متوفرة الآن. فينبغي لمشغلي الطائرات أن يكشفوا على كل شحنة في مخازن ملائمة قبل خزنها وأن يضمنوا حراستها من قبل الموظفين الأمنيين على مدار اليوم.
- (هـ) ينبغي حراسة البضائع المشحونة عند نقلها وأن يصدر المشغل شهادة تخلص أمني لها.

- (و) ينبغي عدم خلط البضائع الواردة والمغادرة في أي مرحلة من المراحل.
- (ز) يمكن للايكاف أن توفر أموالاً للدول التي لا تستطيع أن تتحمل تكاليف المعدات الأمنية المكلفة.
- (ح) ينبغي للايكاف أن تقدم المشورة لكل الدول عن كيفية تأسيس قسم خاص بها "للبحوث والتطوير" وأن يكون متصلاً بكل الدول الموقعة لدى الايكاف.
- (ط) ينبغي للبلدان المتقدمة أن توفر الأموال والمعدات وآخر الابتكارات للبلدان النامية لتعزيز أمن الطيران.
- (ي) ينبغي الاقرار بأن "حاويات الشحن" حديثة التصميم والقادرة على امتصاص تأثير الفرقة والانفجار ضرورية لشحن البضائع.
- (ك) ينبغي أن تولي شركات الطيران الاعتبار الواجب لأمن البضائع على نفس المستويات الأمنية المطبقة على الركاب وعلى أمتعتهم.
- (ل) ينبغي أن تتابع هيئة أمن المطار التدابير الأمنية لشركات الطيران.
- (م) ينبغي تسليم البضائع الى وكلاء يتمتعون بسمعة طيبة ومسجلين لغرض مناولة البضائع، كما ينبغي أن:
- (١) يحصلوا على برنامج أمني لتنفيذه بحذافيره ومتابعته.
- (٢) وينبغي أن تحل التدابير الأمنية الملموسة تدريجياً محل تراخيص البضائع النظيفة.

- انتهى -