



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 7 повестки дня. Прочие вопросы упрощения формальностей

ИНВАЗИВНЫЕ ЧУЖЕРОДНЫЕ ВИДЫ

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем документе содержится доклад о действиях, предпринятых ИКАО с целью определения подходов, которыми могла бы воспользоваться Организация для содействия сокращению опасности внедрения инвазивных чужеродных видов посредством международной гражданской авиации.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 В 1998 году 32-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию A32-9 *"Предотвращение внедрения инвазивных чужеродных видов"*. *Инвазивные чужеродные виды* (ИЧВ) представляют собой группу организмов растительного или животного происхождения, которые переместились за пределы их сферы обычного распространения и, обосновавшись в их новой среде обитания, создают опасность для одного или нескольких видов, являющихся местными для этой среды обитания. Ассамблея также поручила Совету ИКАО дополнительно изучить данный вопрос, чтобы позволить Организации принять решение относительно действий, которые она могла бы предпринять для содействия уменьшению опасности такого внедрения в порядке дополнения работы, проводимой другими международными организациями, такими, как Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (посредством Конвенции о биологическом разнообразии) и Глобальная программа по инвазивным видам.

2.2 В 2001 году 33-я сессия Ассамблеи приняла к сведению материалы предварительного изучения ИКАО данного вопроса, в которых отмечалась нехватка документации по универсальной проблеме ИЧВ в гражданской авиации, которая могла бы быть рассмотрена ИКАО на многосторонней основе. В этой связи Ассамблея поручила Совету провести обзор с целью оценки вероятности перевозки инвазивных чужеродных видов по воздуху, ответы на который позволят Организации определить, является ли международная гражданская авиация потенциальным и/или представляющим высокую опасность средством непреднамеренной интродукции ИЧВ и следует ли разрабатывать стратегию действий по предотвращению такой интродукции посредством международной гражданской авиации.

3. ОБЗОР ИКАО, КАСАЮЩИЙСЯ ИЧВ

3.1 Сорок девять государств ответили на вопросник ИКАО о перевозке инвазивных чужеродных видов по воздуху. Тридцать восемь признали существование проблемы ИЧВ в своих странах и представили примеры проникновения ИЧВ посредством воздушных судов. К таким ИЧВ относятся микроорганизмы (содержащиеся в продуктах питания, удаленных с борта воздушных судов в отходы, переносимые больными пассажирами и перевозимые в грузе), насекомые (в упаковочных материалах, багаже пассажиров, грузе, кабинах воздушных судов, контейнерах, грузовых отсеках и на ввозимых животных), растения и сорняки (в багаже пассажиров и грузе), млекопитающие (в конструкции воздушных судов и контейнерах) и пресмыкающиеся (в багаже пассажиров, в нишах шасси и контейнерах).

3.2 Однако почти все приведенные примеры относятся к чужеродным видам, перевозимым в качестве "попутчиков", к числу которых относятся насекомые, находящиеся в упаковочных материалах и грузе или на ввозимых животных, вирусы животных или человека, вирусы, находящиеся в удаленных в отходы с борта воздушного судна продуктах питания, и грибки в растениях или семенах. Приведен ряд примеров чужеродных видов, непреднамеренно интродуцированных посредством гражданских воздушных судов без помощи "носителя", к числу которых относятся комары и другие насекомые, находившиеся в кабине воздушного судна, особи серой белки, интродуцированные в Европу (которые, вероятно, были привезены в конструкции воздушного судна или контейнере), хруща (жук), привезенные в грузовом отсеке, и бурой древесной змеи (привезенные в отсеках шасси или других частях воздушного судна). Был также отмечен ряд случаев возможной непреднамеренной интродукции по воздуху водных растений (и других чужеродных организмов-"попутчиков"), запутавшихся в элементах конструкции воздушных судов на поплавках или воздушных судов-амфибий.

3.3 Ответы свидетельствуют о том, что в государствах имеются подробные процедуры пограничного контроля и/или программы регулирования в целях предотвращения интродукции потенциальных инвазивных чужеродных видов, включая подготовку брошюр для пассажиров (для распространения в полете и при посадке пассажиров), размещение информации на web-сайтах в Интернете, передача сообщений в средствах массовой информации, предупреждений в аэропортах, заполнение карантинных деклараций в карточках прибытия, проведение информационных практикумов, ознакомительных кампаний в школах и деревнях. К физическим мерам предотвращения относятся: использование собак-ищек, проведение дезинсекции и/или дезинфекции воздушных судов, досмотр багажа и груза, использование ковриков для дезинфекции обуви, использование световых ловушек в аэропортах и инспекция почты в почтовых отделениях.

3.4 В настоящее время отсутствуют какие-либо конкретные соглашения, имеющие непосредственное отношение к ИЧВ и международной гражданской авиации. Однако 19 государств представили подробную информацию об их членстве в международных правительственных организациях, которые непосредственно занимаются вопросами предотвращения/регулирования непреднамеренной интродукции и распространения инвазивных чужеродных видов и деятельность которых может охватывать перевозку инвазивных чужеродных видов по воздуху.

3.5 Наконец, государства, представившие ответы, подготовили рекомендации о возможной роли ИКАО в деле оказания помощи Договаривающимся государствам по предотвращению непреднамеренной интродукции потенциальных инвазивных чужеродных видов на их территорию в результате деятельности международной гражданской авиации. Эти рекомендации можно классифицировать по следующим категориям:

- а) разработка соответствующих стандартов в целях предотвращения *экспорта* потенциальных инвазивных чужеродных видов (например, использование

световых ловушек в аэропортах, разработка требований к документации, проверка воздушных судов, обеспечение использования чистых упаковочных материалов для авиагрузов);

- b) установление контактов и тесное взаимодействие с другими международными организациями, занимающимися этим вопросом; и
- c) распространение соответствующей информации (например, среди общественности, авиапассажиров и в государствах) посредством проведения практикумов, подготовки инструктивного материала и использования других средств.

3.6 В одном из документов 35-й сессии Ассамблеи ИКАО (запланирована на сентябрь 2004 года) Совет рекомендует поручить Договаривающимся государствам направить в ИКАО информацию "о наилучшей практике", используемой их различными агентствами (сельскохозяйственными, садоводческими, таможенными, карантинными, здравоохранительными) в целях предотвращения интродукции инвазивных чужеродных видов по воздуху, для ее опубликования Организацией в качестве инструктивного материала. Кроме того, соответствующим органам ИКАО при необходимости следует рассмотреть вопрос о разработке Стандартов и Рекомендуемой практики, отражающих наиболее характерные процедуры или практику государств для внесения в соответствующее(ие) Приложение(я) к Чикагской конвенции.

4. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

4.1 Специализированному совещанию предлагается принять к сведению доклад, представленный в настоящем документе.

— КОНЕЦ —