



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 1 повестки дня. Развитие событий после Одиннадцатого Специализированного совещания

РАБОТА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ ГРУППЫ ПО МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫМ ПРОЕЗДНЫМ ДОКУМЕНТАМ

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем документе содержится краткий отчет о работе, проделанной Технической консультативной группой ИКАО по машиночитываемым проездным документам (TAG/MRTD) после Одиннадцатого Специализированного совещания по упрощению формальностей, которое состоялось в 1995 году (FAL/11).

1.2 В состав TAG/MRTD в настоящее время входят эксперты от 13 государств – членов ИКАО: Австралии, Германии, Индии, Канады, Нидерландов, Новой Зеландии, Российской Федерации, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Франции, Чешской Республики, Швеции и Японии. Наблюдатели в Группе представляют либо государства, либо неправительственные органы, такие, как Международный союз аэропортов (МСА), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международная организация уголовной полиции (ИНТЕРПОЛ) и Международная организация по стандартизации (ИСО).

2. ГАРМОНИЗАЦИЯ ПОЛОЖЕНИЙ ДОКУМЕНТА ДОС 9303

2.1 В 1997 году TAG/MRTD приступила к всеобъемлющему пересмотру тогдашних четырех частей документа Дос 9303, а именно части 1 *"Машиночитываемые паспорта"* (МСП), части 2 *"Машиночитываемые визы"* (МСВ), части 3 *"Официальные машиночитываемые проездные документы размера 1 и размера 2"* (ПД-1 и ПД-2) и части 4 *"Машиночитываемые удостоверения члена экипажа"* (УЧЭ). Структура и построение частей 1, 2 и 3 были гармонизированы с целью упрощения внедрения государствами и организациями, выдающими документы, а часть 4 была включена в часть 3.

2.2 Каждая часть документа Дос 9303 содержит раздел с кратким описанием технических требований, которые являются общими для всех видов машиночитываемых проездных документов, за которым следуют один или несколько разделов, где детализируются технические требования, присущие тому виду проездного документа, который рассматривается в конкретной части. Текст, являющийся общим для всех частей, включает в себя основные правила написания имен и размещения элементов данных в визуальной зоне страницы данных, указания в отношении сокращения имен и

транслитерации национальных знаков в машиночитываемой зоне, а также пояснение цели и построения машиночитываемой зоны.

3. ПЕРЕСМОТР ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ

3.1 На основе технических рекомендаций TAG/MRTD все части документа Дос 9303 были пересмотрены с целью отражения новых технологий в технических требованиях.

3.2 Четвертое и пятое издания части 1 были опубликованы соответственно в 1999 и 2003 годах, причем в последнее издание были включены технические требования, учитывающие технологии, связанные с обеспечением безопасности, и указания относительно минимальных мер защиты МСПД при их изготовлении.

3.3 Третье издание части 2 предполагается выпустить в конце 2004 года. Двумя изменениями, связанными с обеспечением безопасности, являются требование о наличии на визе места для фотографии владельца визы и требование о включении в МСВ только одного лица. Эти изменения направлены на предотвращение неправомерного использования визы лицом, не являющимся законным владельцем.

3.4 Технические требования второго издания части 3 (февраль 2002 года) отражают современную форму проездных документов и передовую технологию машинного считывания и обеспечения защиты документов, которая в настоящее время может использоваться в отношении проездных документов в формате карточки. В части 3 также содержатся пересмотренные технические требования к машиночитываемым УЧЭ, которые прежде издавались в виде части 4 документа Дос 9303.

4. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ БИОМЕТРИИ

4.1 В 1995 году совещание FAL/11 рекомендовало ИКАО ускорить разработку технических требований к МСПД, связанных с биометрической идентификацией, вопрос о которой впервые был поднят на 7-м совещании Группы TAG/MRTD в 1993 году. FAL/11 признало, что биометрия может увеличить выгоды безопасного применения МСПД путем разработки методов предотвращения использования подлинных паспортов лицами, выдающими себя за других лиц, помочь государствам в решении растущей проблемы перегруженности на воздушном транспорте и, что немаловажно, усилить иммиграционный контроль и контроль в целях безопасности.

4.2 Группа TAG/MRTD разработала технические требования для включения в документ Дос 9303, направленные на обеспечение стандартизации и глобальной интероперабельности процесса подтверждения личности. Затем она провела исследование с целью определения совместимости существующих биометрических технологий с процессами выдачи и проверок, относящимися к МСПД. Она пришла к выводу, что технологии распознавания черт лица, отпечатков пальцев и радужной оболочки глаза являются наиболее совместимыми с полным рядом установленных требований в отношении машинного подтверждения личности с использованием МСПД. На основе результатов исследования и рекомендаций TAG/MRTD Авиатранспортный комитет в мае 2003 года принял "План действий в области биометрии", который подробно описывается в документе FAL/12-WP/4.

5. WEB-САЙТ ПО МСПД

5.1 Создан web-сайт, посвященный программе ИКАО по применению МСПД (<http://www.icao.int/mrtd>), с целью обслуживания широкого круга лиц в государственных учреждениях и на отраслевых предприятиях, а также широкой публики, проявляющей интерес к деятельности

ИКАО в сфере разработки технических требований к МСПД и соответствующей технологии. На сайте предоставляются сведения о Группе TAG/MRTD, самые последние разработанные ею издания, информация о новых вопросах и технические доклады, которые можно скачивать. В ближайшем будущем будет выполняться дополнительная функция – "помощь в режиме онлайн", позволяющая пользователям просматривать различные разделы изданий, относящихся к МСПД, в ответах на "часто задаваемые вопросы".

6. СТРАТЕГИЯ TAG/MRTD

6.1 Группа TAG/MRTD приняла долгосрочную стратегию, направленную на обеспечение планомерного всеобщего развития программы применения МСПД.

6.2 Ее цели включают повышение уровня упрощения формальностей и ускорение прохождения пассажирами, относящимися к категории невысокого риска, через пункты контроля при высоком уровне соблюдения требований, совершенствование средств защиты МСПД, разработку процедур положительной идентификации и проверки лиц и достижение глобальной интероперабельности проездных документов и технологий выполнения проверок. Подходы включают повышение уровня автоматизации процесса проверки, внедрение систем автоматизированного оформления по принципу самообслуживания, разработку международных стандартов в вышеуказанных целях и глобальный обмен информацией.

7. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

7.1 Специализированному совещанию предлагается принять к сведению данный доклад.

— КОНЕЦ —