



**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 6 повестки дня. Международные медико-санитарные правила (ММСП)

**ЮРИДИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГОСУДАРСТВ И
АВИАКОМПАНИЙ ЗА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ
ИНФЕКЦИОННЫХ БОЛЕЗНЕЙ**

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 С авиационной точки зрения важно знать, что в аэропорту или на борту воздушного судна, где люди вступают в близкий контакт друг с другом, вирус представляет серьезную опасность. О масштабе этой проблемы свидетельствуют действия ИКАО в связи со вспышкой тяжелого острого респираторного синдрома (ТОРС). Проведя интенсивные консультации с рядом учреждений, 2 мая 2003 года ИКАО выпустила руководящие принципы, призывающие государства-члены:

- a) осуществлять перед посадкой на борт медицинский скрининг пассажиров в местах регистрации;
- b) вручать всем прибывающим пассажирам проспекты с подробной информацией о ТОРС;
- c) осуществлять медицинский скрининг пассажиров, прибывающих непосредственно из пораженных зон или через эти зоны;
- d) рекомендовать пилотам уведомлять по радиосвязи ближайший пункт посадки, если кто-либо на борту проявляет симптомы ТОРС;
- e) инструктировать экипажи о том, как следует обращаться с больными с подозрением на ТОРС во время полета;
- f) производить дезинфекцию воздушного судна, на котором совершил поездку больной с подозрением на ТОРС.

1.2 Наиважнейшая правовая норма, определяющая действия по данному вопросу, содержится в Конвенции о международной гражданской авиации¹, статья 14 которой требует, чтобы

¹ Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 года, седьмое издание, 1997, Doc 7300/7.

каждое государство принимало эффективные меры в целях предотвращения распространения посредством аэронавигации инфекционных болезней. Актом подписания Конвенции Договаривающееся государство соглашается принимать эффективные меры в целях предотвращения распространения посредством аэронавигации инфекционных болезней и, в частности, поддерживать непосредственные консультации с учреждениями, ведающими вопросами международного регулирования в области санитарных мер, применяемых к воздушным судам. Такие консультации осуществляются без ущерба для применения любой действующей по этому вопросу международной конвенции, участниками которой могут являться Договаривающиеся государства.

1.3 Статья 14 прямо возлагает на государства основную ответственность за принятие эффективных мер по предотвращению переноса воздушно-капельных инфекций воздушными судами и косвенно требует, чтобы государства давали авиакомпаниям руководящие указания, тесно взаимодействуя с соответствующими международными учреждениями. Тем не менее, сами авиакомпании должны решить ряд правовых вопросов в плане определения своего поведения. Прежде всего от авиакомпаний ожидается соблюдение применимых международных медико-санитарных правил и законов стран, в которых их воздушные суда совершают посадки. Кроме того авиакомпании несут перед пассажирами обязанность всячески заботиться о защите их прав и, следовательно, не должны игнорировать случаи, когда у стойки регистрации кто-либо имеет явно нездоровый вид и непрестанно кашляет.

1.4 Продавая билет на перевозку по воздуху, авиакомпания предлагает комплекс услуг не только по доставке пассажира из пункта А в пункт В, но и по обеспечению транспортировки безопасным и надлежащим в санитарном отношении образом. Поэтому предоставляемые авиакомпанией услуги, включая поддержание чистого воздуха в салоне и оказание должной помощи заболевшим в полете людям, исключительно важны и имеют огромное значение в решении данной проблемы.

1.5 Что касается ответственности государств, то главным фактором в исполнении государствами своих обязанностей является эффективный контроль на границе. Законная и, следовательно, контролируемая иммиграция, при которой возможно проведение медицинских обследований и принятие эффективных мер карантинного надзора, должна быть нормой.

2. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

2.1 Специализированному совещанию предлагается принять к сведению содержание настоящего документа и провести обмен мнениями при рассмотрении п. 6 повестки дня.

– КОНЕЦ –