



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 2 повестки дня. Упрощение формальностей, защита проездных документов и формальности пограничного контроля
Пункт 2.1 повестки дня. Машиносчитываемые проездные документы (МСПД)

СТАНДАРТ, ТРЕБУЮЩИЙ ВЫДАЧИ МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫХ ПАСПОРТОВ

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем документе предлагается, чтобы ИКАО приняла стандарт, требующий от всех Договаривающихся государств начать выпуск машиносчитываемых паспортов (МСП) к 2006 году, если они еще не сделают этого к данному сроку.

1.2 Разработка Организацией технических требований к машиносчитываемым паспортам вытекает из предписаний Чикагской конвенции о том, чтобы Договаривающиеся государства предотвращали ненужные задержки путем упрощения формальностей пограничного контроля и принимали на международном уровне стандартные таможенные и иммиграционные процедуры (см. статьи 22 и 23¹).

1.3 Определяющей характеристикой МСП является "машиносчитываемая зона" внизу страницы с данными, содержащая две строки данных в виде знаков OCR-B, и повторяющая основные данные, содержащиеся в "визуальной зоне" страницы. Вся страница с данными строится по

¹ **Статья 22** (*Упрощение формальностей*)

Каждое Договаривающееся государство соглашается путем издания специальных правил или иным образом принимать все возможные меры по содействию и ускорению навигации воздушных судов между территориями Договаривающихся государств и по предотвращению не вызванных необходимостью задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза, в особенности при применении законов, касающихся иммиграции, карантина, таможенного контроля и выпуска.

Статья 23 (*Таможенные иммиграционные процедуры*)

Каждое Договаривающееся государство обязуется, насколько оно сочтет возможным, устанавливать таможенные и иммиграционные процедуры, касающиеся международной аэронавигации, в соответствии с практикой, которая время от времени может устанавливаться или рекомендоваться согласно настоящей Конвенции. Ничто в настоящей Конвенции не должно толковаться как препятствующее созданию аэропортов, свободных от выполнения таможенных формальностей.

стандартному формату в соответствии с техническими требованиями, указанными в документе Дос 9303, часть I "*Машиносчитываемые паспорта*".

2. АТРИБУТЫ МСП

2.1 МСП является основным элементом в современных системах и базах данных, внедренных государствами для выдачи проездных документов, выполнения операций, связанных с пограничными формальностями, и обнаружения утерянных или украденных проездных документов. Применение технических требований ИКАО при выдаче машиносчитываемых проездных паспортов обеспечивает получение следующих преимуществ:

- a) *Стандартизация.* Неоспоримое преимущество наличия паспортов, форматированных стандартным способом в международном масштабе, само по себе является веским доводом в пользу принятия МСП. Технические требования ИКАО одобрены Международной организацией по стандартизации (ИСО) в качестве глобального стандарта.
- b) *Защита документов.* В пятом издании документа Дос 9303, часть I (2003) содержатся новые технические требования, призванные повысить степень защиты выдаваемых документов, в том числе положения о подтверждении личности владельца документа и установлении подлинности самого документа с помощью машины. Эти меры защиты от подделки, подлога и неправомерного использования документов лицами, выдающими себя за других лиц, помогают государствам предотвращать мошенничество с документами, вызывающее значительные затраты, и связанную с ним преступную деятельность.
- c) *Глобальная интероперабельность.* МСП и другие проездные документы, выданные в любом государстве в соответствии с техническими требованиями ИКАО, могут считываться и проверяться при помощи электронных средств в информационных системах любого другого государства. Кроме того, единообразие установленного формата зоны визуальной проверки позволяет контрольным полномочным органам узнавать конкретный тип проездного документа как таковой и тем самым вселяет уверенность в целостности документа.
- d) *Выгоды для владельца документа.* Использование усовершенствованных с помощью биометрии МСП, которые вскоре станут реальностью в результате осуществления принятого ИКАО в 2003 году плана включения биометрической идентификационной информации в МСП и другие машиносчитываемые проездные документы, обусловит повышение уровня авиационной безопасности, усиление защиты от подмены личности и участие в современных системах упрощения мер контроля в аэропортах.

2.2 Некоторые государства начали выдавать МСП в начале 80-х годов. В 1988 году Десятое Специализированное совещание по упрощению формальностей, согласившись с тем, что машиносчитываемые паспорта в значительной мере упрощают прохождение пассажирами паспортного контроля, настоятельно рекомендовало Договаривающимся государствам выдавать машиносчитываемые паспорта в компоновке, указанной в документе ИКАО Дос 9303. На момент проведения Одиннадцатого Специализированного совещания по упрощению формальностей (FAL/11, апрель 1999 года) менее 15 государств уведомили ИКАО о том, что они выдают МСП. Сегодня количество таких государств составляет 86 (перечислены в добавлении к настоящему документу).

2.3 До настоящего времени по вышеуказанным причинам технические требования к МСП пользовались спросом со стороны государств, и растущая тенденция добровольного выполнения этих

требований, как ожидается, сохранится, поскольку совершенно очевидно, что большинство государств рассматривают МСП как необходимое средство упрощения оформления пассажиров и укрепления безопасности. Вместе с тем, в интересах достижения за несколько лет цели всеобщего выполнения требований, которая считается важной частью плана действий ИКАО в области авиационной безопасности, ИКАО готова оказывать помощь в планировании проектов, обучении, организации финансирования и/или руководстве проектами по просьбе государств-членов. Всемирное соблюдение стандарта, если такой будет принят, считается не только желательным, но и возможным.

3. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩЕНИЯ

3.1 Специализированному совещанию предлагается рекомендовать принять следующий новый стандарт:

3.10 Договаривающиеся государства начинают выдавать машиносчитываемые паспорта в соответствии с техническими требованиями документа Doc 9303, часть I (*Машиносчитываемые паспорта*), не позднее 1 апреля 2006 года.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ВЫДАЧА МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫХ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ

(по состоянию на 29 октября 2003 года)

✓ – согласно ответам на письмо государствам ИКАО 2001 года и сообщениям, полученным от государств
(I) – согласно информации, содержащейся в справочнике Интерпола по удостоверениям личности, выпускаемом издательством Кисинг ("Keesing Identity Checker") (издание 2003 года)
МСП – машиночитываемый паспорт; МСВ – машиночитываемая виза
ПД-1/ПД-2 – официальные машиночитываемые проездные документы размера 1 и размера 2; УЧЕ – удостоверение члена экипажа

Государство/территория/прочее	МСП	МСВ	ПД-1/ПД-2	УЧЕ	Устройства машинного считывания	
					Полная страница	Только МСЗ
<i>Всего</i>	86	27	16	1		
Австралия	✓	✓	–	–	–	✓
Австрия	✓	✓	✓	–	–	
Азербайджан	(I)	–	–	–	–	
Албания	(I)	–	–	–	–	
Ангола	(I)	–	–	–	–	
Аргентина	✓	–	–	–	✓	–
Бахрейн	✓	–	–	–	–	
Беларусь	(I)	–	–	–	–	
Бельгия	✓	–	–	–	–	
Болгария	✓	–	–	–	–	✓
Босния и Герцеговина	(I)	–	–	–	–	
Бруней-Даруссалам	✓	–	–	–	✓	–
Бывшая югославская Республика Македония	✓	–	–	–	–	✓
Венгрия	✓	–	✓	–	–	✓
Вьетнам	✓	✓	✓	–	–	✓
Германия	✓	✓	✓	–	✓	–
Греция	✓	–	–	–	–	✓
Грузия	(I)	–	–	–	–	
Дания	✓	✓	–	–	–	✓
Израиль	(I)	–	–	–	–	
Индия	✓	–	–	–	–	✓
Индонезия	(I)	–	–	–	–	

Государство/территория/прочее	МСП	МСВ	ПД-1/ПД-2	УЧЕ	Устройства машинного считывания	
Иордания	✓	–	–	–	–	
Ирландия	✓	–	–	–	–	
Исландия	✓	✓	–	–	–	✓
Испания	✓	✓	✓	–	–	
Италия	(I)	–	–	–	–	
Канада	✓	✓	–	–	–	✓
Иордания	✓	–	–	–	–	
Кения	✓	–	–	–	–	
Кипр	(I)	–	–	–	–	
Китай	(I)	✓	–	–	–	
-----Гонконг (ОАР)	✓	–	–	–	–	✓
-----Макао (ОАР)	✓	✓	–	–		✓
Коста-Рика	✓	–	–	–	–	
Куба	✓	–	–	–	–	✓
Кувейт	✓	–	–	–	–	
Литва	✓	–	–	–	✓	–
Латвия	✓	✓	–	–	–	✓
Лесото	✓	–	–	–	–	
Лихтенштейн	(I)	–	✓	–	–	
Люксембург	✓	✓	–	–		–
Маврикий	✓	–	–	–		✓
Мадагаскар	✓	–	–	–	–	
Малайзия	✓	✓	–	–	–	✓
Мальдивы	✓	–	–	–	–	
Мальта	✓	–	–	–	–	✓
Мексика	✓	–	–	–	–	
Монако	✓	–	–	–	–	
Намибия	✓	–	–	–	–	
Нигерия	(I)	–	–	–	–	
Нидерланды	✓	✓	✓	–	–	✓
Новая Зеландия	✓	✓	–	–	–	✓
Норвегия	✓	–	–	–	–	
Оман	✓	–	–	–	–	✓

Государство/территория/прочее	МСП	МСВ	ПД-1/ПД-2	УЧЕ	Устройства машинного считывания	
Парагвай	✓	–	✓	–	–	
Польша	(I)	–	–	–	–	
Португалия	✓	–	–	–	✓	–
Республика Корея	✓	–	–	–	–	✓
Республика Молдова	✓	–	✓	–	–	
Российская Федерация	✓	✓	–	–	✓	
Румыния	✓	–	–		–	✓
Сан-Марино	(I)	–	–	–	–	
Саудовская Аравия	✓	✓	–	–	–	✓
Сейшельские Острова	✓	–	–	–	–	
Сингапур	✓	–	–	–	–	✓
Словакия	(I)	–	–	–	–	
Словения	✓	✓	✓	–	–	
Соединенное Королевство	✓	✓	–	–	–	✓
Соединенные Штаты Америки	✓	✓	✓	–	–	✓
Таиланд	✓	✓	–	–	–	✓
Тонга	✓	–	–	–	–	
Тайвань, провинция Китая	(I)	–	–	–	–	
Турция	–	–	–	–	–	✓
Узбекистан	✓	–	–	–	–	✓
Украина	(I)	–	–	–	–	
Филиппины	–	–	–	–	–	✓
Финляндия	✓	✓	✓	–	–	✓
Франция	(I)	–	✓	–	–	
Хорватия	(I)	–	–	–	–	
Чешская Республика	✓	✓	✓	–	–	✓
Чили	✓	–	–	–	–	
Швейцария	(I)	✓	✓	✓	–	✓
Швеция	✓	✓	–	–	✓	–
Шри-Ланка	✓	–	–	–	–	
Эстония	✓	–	✓(I)	–	–	

Государство/территория/прочее	МСП	МСВ	ПД-1/ПД-2	УЧЕ	Устройства машинного считывания	
Южная Африка	✓	✓	–	–	–	✓
Япония	✓	✓	–	–	–	✓
Прочее						
Проездной документ МООНВАК	(I)					

– КОНЕЦ –