



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 7 повестки дня. Прочие вопросы упрощения формальностей

ПОМОЩЬ ПОТЕРПЕВШИМ ОТ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ И ИХ СЕМЬЯМ

(Представлено секретарем)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиационные происшествия поднимают множество гуманитарных вопросов, большинство из которых выходит за рамки деятельности ИКАО. Однако разработка Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и инструктивного материала в целях упрощения формальностей при международной перевозке лиц, имеющих непосредственное отношение к происшествию, будь то потерпевшие или члены их семей, входит в полномочия ИКАО.

1.2 Оставшиеся в живых нередко теряют документы, удостоверяющие их личность, и проездные документы. Им требуется помощь для того, чтобы они могли завершить свою поездку. У членов семей может возникнуть необходимость в поездке к месту происшествия, посещении больницы или другого места для встречи с потерпевшим, получившим телесные повреждения, участия в мемориальных службах или посещении государства места события по причинам, непосредственно связанным с происшествием. Помощь эмиграционных и таможенных органов требуется также для отправки человеческих останков на родину.

1.3 В этой связи государствам следует разрабатывать и внедрять ускорение процедуры выполнения формальностей для облегчения поездок оставшихся в живых и членов их семей, а также возвращения останков людей, погибших в катастрофе, на родину.

1.4 Кроме того, возможность быстрого доступа к месту происшествия необходимо предоставлять сотрудникам эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло аварийное происшествие, чтобы они могли оказывать поддержку и помощь оставшимся в живых, членам семей потерпевших от происшествия и местным полномочным органам. Соглашения о совместном использовании кодов и прочие аналогичные соглашения между авиакомпаниями нередко требуют, чтобы партнеры по альянсу действовали в качестве "первой реагирующей стороны" от имени пострадавшего эксплуатанта альянса. Поэтому въезд таких эксплуатантов в государство места события также необходимо упростить.

2. ДЕЙСТВИЯ ИКАО

2.1 Ассамблея ИКАО в целях оказания помощи Договаривающимся государствам поручила Совету разработать надлежащий инструктивный материал и SARPS по оказанию помощи

потерпевшим от авиационных происшествий и членам их семей для включения в соответствующие Приложения к Чикагской конвенции.

2.2 В 2001 году Генеральный секретарь опубликовал циркуляр ИКАО 285-AN/166, "Инструктивный материал по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях". Группа экспертов по упрощению формальностей (Группа FAL) на своем 4-м совещании в 2002 году рассмотрела проект SARPS по данному вопросу для включения в Приложение 9.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЙ НОВЫЙ РАЗДЕЛ ГЛАВЫ 8

3.1 В результате работы Группы FAL был подготовлен следующий новый текст:

Оказание помощи потерпевшим от авиационного происшествия и их семьям:

- a) Государство места авиационного происшествия принимает меры к упрощению временного въезда на свою территорию членов семей потерпевших от авиационного происшествия.
- b) При организации въезда лиц, упомянутых в пункте а), государство места события не требует никаких других проездных документов, кроме паспорта или временного проездного документа, специально выданного таким лицам для предоставления им возможности совершить поездку в данное государство.
- c) Государство места события также принимает меры к упрощению временного въезда на свою территорию квалифицированного персонала эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, или партнера данного эксплуатанта по альянсу, чтобы позволить ему оказать помощь оставшимся в живых и членам их семей, членам семей погибших в происшествии и соответствующим полномочным органам в данном государстве.

Примечание. Некоторые соглашения о совместном использовании кодов и аналогичные соглашения об альянсах требуют, чтобы партнеры по альянсу действовали в качестве "первой реагирующей стороны" от имени пострадавшего эксплуатанта, если партнер по альянсу может прибыть на место происшествия быстрее, чем пострадавший эксплуатант.

- d) **Рекомендуемая практика.** В случае, если государство места происшествия требует наличия въездных виз у лиц, упомянутых в пунктах а) и с) выше, ему следует ускорять выдачу таких виз или в порядке исключения выдавать такие визы по прибытии.
- e) Договаривающиеся государства принимают меры к выдаче временных проездных документов, если таковые требуются, своим гражданам, оставшимся в живых после авиационного происшествия.
- f) Договаривающиеся государства оказывают всю необходимую помощь, например в организации перевозки и прохождении таможенных формальностей, при возвращении человеческих останков на родину по просьбе членов семей погибших или эксплуатанта, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие.

4. **ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ**

4.1 Специализированному совещанию предлагается рекомендовать принять SARPS, указанные в п. 3 выше, для включения в главу 8 Приложения 9.

– КОНЕЦ –