



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

**3ª Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación
Aérea (CA/ANE/WG/3)**

Ciudad de Belice, Belice, 28 al 30 de junio de 2004

CA/ANE/WG/3 - NI/10

22/06/04

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Actividades generales en las áreas de la navegación aérea

4.3 Actividades ATM

4.4 Actividades CNS

**AVANCES EN COMUNICACIÓN, NAVEGACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN ATM EN
GUATEMALA**

(Presentado por Guatemala)

RESUMEN

Nota informativa presenta los avances en
Comunicación, Navegación y automatización
ATM en Guatemala

1. Introducción

1.1 Como parte de los compromisos adquiridos por Guatemala, se han alcanzado diversos avances en las áreas de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia ATS

2. Sistema de vigilancia

2.1 Con la implementación del equipo de radar se ha mejorado la cobertura a nivel de 80% de la Republica con la instalación de dos cabezas multitracking en puntos definidos.

2.2 Este equipo cuenta con tratamiento de plan de vuelo para facilitar al controlador la información de la aeronave, como velocidad, altitud Modo C, predicción de la trayectoria, situación de acercamiento con otras aeronaves. Se ha mejorado también la capacidad de vectoreo radar en sectores en donde anteriormente no se contaba.

2.3 En la torre de control se dispone de un monitor que ayuda al controlador de aeródromo para determinar la posición de tráfico VFR e IFR.

2.4 Se ha instalado un sistema de impresión de tiras automático, que esta por entrar en operación.

3. Sistema de comunicaciones

3.1 El sistema de comunicaciones aire tierra es VHF con opción a VDL Modo II. Los datos radar se enlazan por medio de microondas, con opción para Modo S.

4. Sistema de navegación

4.1 Actualmente toda la red de navegación aérea esta compuesta de radioayudas VOR de ruta y de aproximación que se distribuyen en los dos aeropuertos internacionales y en los cuatro nacionales. Una radioayuda de ruta y dos sistemas de aterrizaje por instrumentos categoría I en los aeropuertos principales. Quedan únicamente cuatro equipos NDB en uso.

5. Acción sugerida.

5.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información contenida en esta Nota Informativa