



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

3ª Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/3)

Ciudad de Belice, Belice, 28 al 30 de junio de 2004

CA/ANE/WG/3 - NI/08

22/06/04

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Seguimiento al Plan de Acción del Proyecto RLA/00/902

SISTEMA AIS/MET DE COCESNA

(Nota presentada por COCESNA)

RESUMEN

La presente nota informativa tiene como objetivo ilustrar la funcionalidad del Sistema AIS/MET de COCESNA para consideración de la Reunión y según lo expuesto en las anteriores reuniones.

Referencias :

- Recomendación RLA/08 del Plan de Acción para la implantación de las recomendaciones contenidas en el informe final del PROYECTO RLA/00/902 – REORGANIZACIÓN INTEGRAL DEL ESPACIO AEREO DE LA FIR CENTROAMERICANA, versión de la Segunda Reunión del Grupo CA/ANE/WG.

1. Introducción

1.1 En atención a la recomendación RLA/08 del Plan de Acción para la implantación de las recomendaciones contenidas en el informe final del PROYECTO RLA/00/902 – REORGANIZACIÓN INTEGRAL DEL ESPACIO AEREO DE LA FIR CENTROAMERICANA, versión de la Segunda Reunión del Grupo CA/ANE/WG, sobre el Sistema MET/AIS de COCESNA, COCESNA ha realizado las siguientes acciones:

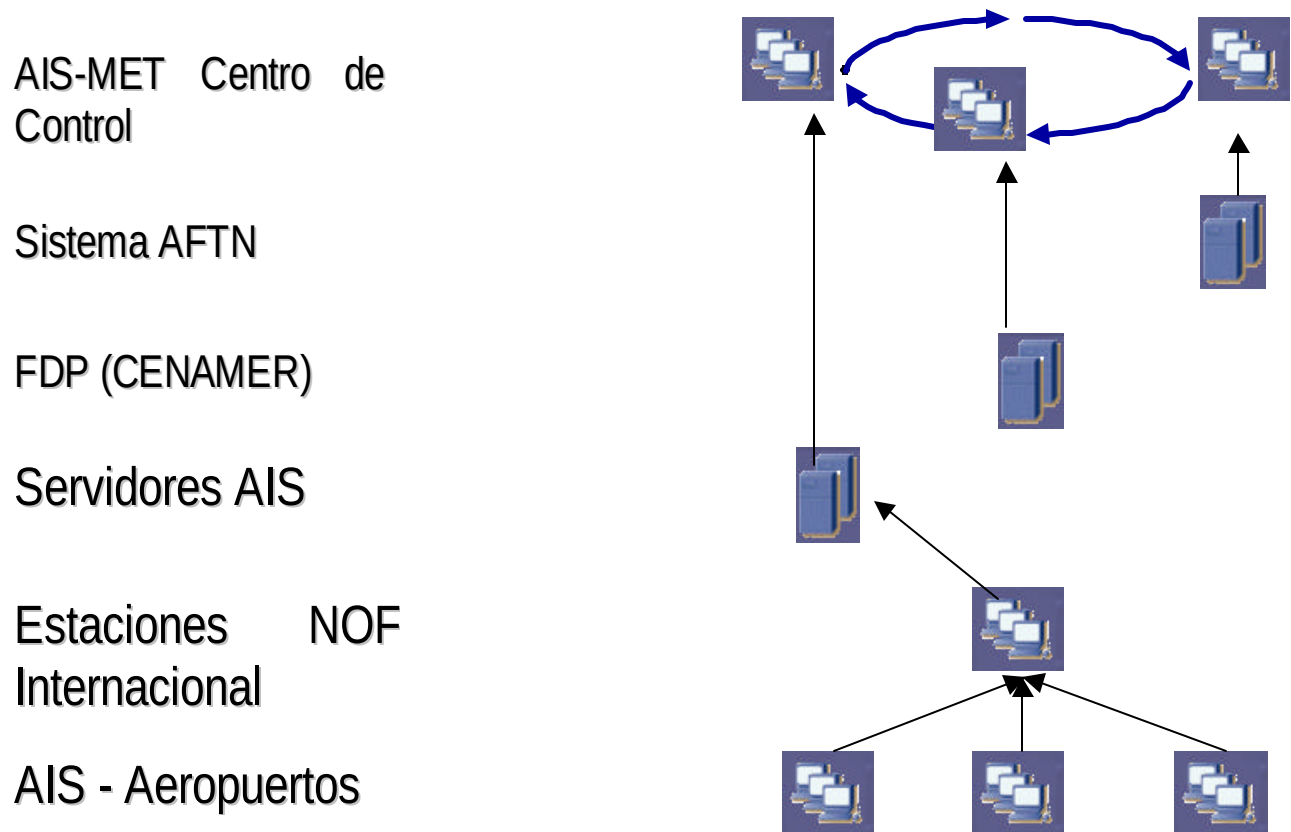
- a) Como resultado de los acuerdos de la Primera Reunión del CA/ANE/WG, se enviaron a cada participante el manual y la presentación del sistema MET/AIS por correo electrónico.
- b) COCESNA entrego, en la Segunda Reunión del CA/ANE/WG, un CD con la presentación de las funcionalidades de la aplicación MET/AIS así como su respectivo manual de usuario para que los participantes lo analicen y se defina su conveniencia.

2. Discusión

2.1 El Sub-Sistema AIS-MET es una herramienta de Gestión y Consulta, cuyo objetivo es proporcionar al Centro de Control información actualizada de la situación meteorológica, de las radio ayudas y facilidades de cada uno de los lugares estratégicos de la FIR.

Características del Sistema AIS-MET:

- a) AIS-MET está basado bajo la normas OACI del ANEXO 10.
- b) AIS-MET está concebido en arquitectura Cliente Servidor con el objeto de brindar un alto rendimiento a los usuarios.
- c) AIS-MET está desarrollado bajo herramientas de reconocido renombre, lo cual asegura su calidad y continua operatividad.
- d) AIS-MET está diseñado para integrarse con otros sistemas o redes de comunicación como ser: AIS, AFS, Internet etc.

Ejemplo del Sistema AIS MET de CENAMER:

2.2 Para mayores detalles funcionales de este sistema favor avocarse a la información remitida anteriormente según se indica en la sección de la Introducción.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de esta información y a considerar la conveniencia de aprovechar este sistema en los servicios de tránsito aéreo de los respectivos Estados que lo requieran.