



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

3ª Reunión del Grupo de Trabajo de Expertos Centroamericanos en Navegación Aérea (CA/ANE/WG/3)

Ciudad de Belice, Belice, 28 al 30 de junio de 2004

CA/ANE/WG/3 - NE/20

22/06/04

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Actividades generales en las áreas de la navegación aérea
4.3 Actividades ATM**

**PROGRAMA DE GARANTÍA DE CALIDAD DE
SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO PARA CENTROAMÉRICA**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un requisito de seguimiento de las actividades y avances de los Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo llevado que se llevan a cabo los Estados Centroamericanos y COCESNA para la reducción de los incidentes de tránsito aéreo.

Referencias :

- Informe de la Reunión GREPECAS/10 (Las Palmas, Islas Canarias, España, 23-27 de octubre de 2002)

1. Introducción

1.1 Como resultado de los acuerdos del GREPECAS, el Secretario de ese Grupo envió para su aprobación a la Sede de la OACI un Proyecto Especial de Ejecución (SIP), mismo que fue aprobado en una primera fase para la implantación en 2003 de Sistemas de Garantía de Calidad ATM y Unidades de Garantía de la Calidad ATS en Centroamérica.

1.2 El objetivo de este proyecto fue asistir a Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua, así como a COCESNA, para establecer Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo y Unidades de Garantía de Calidad ATS para minimizar los incidentes y accidentes ATS que están relacionados con el uso indebido de la fraseología aeronáutica, tomando en consideración el uso del Material de Orientación Regional CAR/SAM para Programas de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo” se encuentra actualmente alojado en la dirección Internet de la Oficina NACC (www.icao.int/nacc) en la sección correspondiente a “E-documents” (documentos electrónicos).

2. Seguimiento

2.1 El proyecto también previó llevar el seguimiento del nivel de la implantación de los Programas de Garantía de Calidad ATS y las Unidades de Garantía de Calidad en cada uno de los Estados Centroamericanos y COCESNA.

2.2 Después de que se llevo a cabo el SIP para la implementación de los Programas de Aseguramiento de la Calidad ATS y de Unidades de Calidad ATS, se requiere que los Estados Centroamericanos y COCESNA presenten los avances obtenidos en esta materia. Algunos aspectos de tales programas son: verificación y capacitación para la competencia ATC, programas de evaluación y mejora de los Servicios de Tránsito Aéreo, programas de investigación y prevención de incidentes ATS, etc.

Base de Datos ATS y Programas de Garantía de Calidad

2.3 Como parte de las actividades de seguimiento de la evaluación de la seguridad operacional ATS, la Oficina Regional NACC de la OACI también ha desarrollado una base de datos sobre incidentes ATS ocurridos en las Regiones CAR/SAM basada en los reportes recibidos a fin de registrar las medidas de seguridad llevadas a cabo por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales. La Oficina NACC de la OACI envía periódicamente a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM un registro de los incidentes ocurridos para que se tomen las medidas adecuadas.

3. Acción propuesta

3.1 Se invita a la reunión a aprobar el siguiente:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 3/XX

AVANCES EN LOS PROGRAMAS DE GARANTÍA DE CALIDAD IMPLEMENTADOS EN CENTROAMÉRICA.

Que los Estados Centroamericanos y COCESNA:

- a) presenten a la reunión las actividades y avances que han llevado a cabo como seguimiento al Proyecto Especial de Ejecución (SIP) para el Programa de Garantía de Calidad de Servicios de Tránsito Aéreo que se llevó a cabo en Centroamérica en 2003; y
- b) envíen, a petición de la Oficina Regional NACC de la OACI, las acciones relevantes tomadas relacionadas con los incidentes ATS ocurridos dentro de su jurisdicción.