



SEMINARIO DE LA OACI PARA LAS AMÉRICAS SOBRE GESTIÓN DE LOS DESAFÍOS DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN DEL MAÑANA

26 – 28 de octubre de 2004

Hotel Fiesta Americana, Mérida, México

PROGRAMA PRELIMINAR DEL SEMINARIO

DÍA 1 – INICIATIVAS Y ACTIVIDADES ACTUALES

SESIÓN 1 - OACI	
0900 – 1100	Ceremonia de inauguración
1100 - 1105	Comentarios del moderador Presentación de oradores
1105 - 1125	Para enfrentar futuros desafíos: El plan de acción AVSEC Informe sobre los progresos en la aplicación del Plan de acción AVSEC, incluyendo un examen de proyectos clave AVSEC
1125 - 1145	Vigilancia de la seguridad de la aviación: El programa de auditoría Evaluación del Programa universal de auditoría de la seguridad de la aviación (USAP), sus logros hasta la fecha, objetivos y metas a largo plazo
1145-1205	Legislación internacional: Incorporación en las leyes nacionales Actualización de la situación de la incorporación de los instrumentos jurídicos internacionales sobre seguridad de la aviación en la legislación nacional dentro de la región y más allá, problemas encontrados y asistencia disponible a los Estados miembros
1205-1225	Debate Foro abierto
1225-1230	Conclusión Conclusión de la sesión
1230-1300	Pausa para el Café

SESIÓN 2 - ACTIVIDADES REGIONALES
--

- | | |
|-----------|--|
| 1300-1305 | Comentarios del moderador
Presentación de oradores |
| 1305-1325 | Oficinas regionales: Función y responsabilidades
Formas en que las Oficinas regionales de la OACI pueden ayudar en el desarrollo de regímenes eficaces de seguridad |
| 1325-1345 | AVSEC/COMM GREPECAS: Informe
Informe de las actividades de AVSEC/COMM GREPECAS en la Región con énfasis particular en el resultado de la segunda y tercera reuniones |
| 1345-1405 | Cooperación de los Estados con AVSEC/COMM¹ GREPECAS y CLAC²
Centrado en la cooperación de los Estados con AVSEC/COMM GREPECAS y el grupo de expertos AVSEC de la CLAC para elaborar iniciativas y medidas regionales |
| 1405-1425 | Debate
Foro abierto |
| 1425-1430 | Conclusión
Conclusión de la sesión |

DÍA 2 – IMPLANTACIÓN DE AVSEC - PROBLEMAS Y SOLUCIONES

SESIÓN 3 - MEDIDAS DE SEGURIDAD
--

- | | |
|-----------|---|
| 0900-0905 | Comentarios del moderador
Presentación de oradores |
| 0905-0925 | Organización nacional: Problemas y soluciones
Problemas encontrados en la implantación y mantenimiento de un programa nacional de seguridad de la aviación civil para garantizar su eficacia |
| 0925-0945 | Novedades en materia de seguridad aeroportuaria y de líneas aéreas
Medidas de seguridad implantadas por aeropuertos/líneas aéreas así como las dificultades encontradas |
| 0945-1005 | Guardias de a bordo
Intercambio de experiencias a nivel internacional con Estados que ya han introducido guardias de abordaje y aquellos que prevén hacerlo. Situación de los guardias de a bordo, asuntos jurisdiccionales y protección de los guardias de a bordo |
| 1005-1025 | Debate
Foro abierto |
| 1025-1030 | Conclusión
Conclusión de la sesión |
| 1030-1100 | Pausa para el Café |

1 AVSEC/COMM GREPECAS – Comité de Seguridad de la Aviación del Grupo regional CAR/SAM de planificación y ejecución (GREPECAS)

2 Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)

SESIÓN 4 -	DOCUMENTOS DE VIAJE PROTEGIDOS
-------------------	---------------------------------------

- | | |
|-----------|---|
| 1100-1105 | Comentarios del moderador
Presentación de oradores |
| 1105-1125 | Documentos de viaje de lectura mecánica (DVLM)
Panorama general de las especificaciones de la OACI relativas a pasaportes, visados y tarjetas de identidad oficiales de lectura mecánica que subrayará la importancia de documentos de viaje normalizados, a prueba de manipulaciones, para lograr el interfuncionamiento del sistema de inspección, mejorar la facilitación de los viajes internacionales y fortalecer la seguridad de la aviación |
| 1125-1145 | Implantación universal de los documentos de viaje de lectura mecánica
Presentación de un proyecto de la OACI para asistir a los Estados contratantes a establecer sus propios sistemas para expedir DVLM con arreglo a las especificaciones del Doc 9303 – <i>Documentos de viaje de lectura mecánica</i> |
| 1145-1205 | La biometría en los DVLM: ¿En qué consiste y qué puede hacer por la seguridad de la aviación?
Concentrado en la iniciativa de la OACI para la integración de información de identificación biométrica en pasaportes y otros DVLM, sistemas que utilizan biometría para confirmación de identidad en sistema de control de acceso y trámites fronterizos en los aeropuertos |
| 1205-1225 | Debate
Foro abierto |
| 1225-1230 | Conclusión
Conclusión de la sesión |
| 1230-1300 | Pausa para el Café |

SESIÓN 5 -	INSTRUCCIÓN
-------------------	--------------------

- | | |
|-----------|--|
| 1300-1305 | Comentarios del moderador
Presentación de oradores |
| 1305-1325 | Centros de instrucción en seguridad de la aviación (CISA): Desafíos y objetivos
Informe sobre el progreso en el fortalecimiento de la red mundial de CISA y mejoramiento de su capacidad para realizar instrucción y elaborar y actualizar textos didácticos y de orientación. Concentrado en las actividades de instrucción en la región, en particular en los nuevos medios de asistencia regional para tratar las necesidades de los Estados |
| 1325-1345 | Gestión de la industria: Principios y mejores prácticas
Elaboración de un programa general de gestión de la seguridad de la aviación (AVSEC-MOP) para promover el uso de principios y mejores prácticas de gestión pertinentes a AVSEC aplicando estrategias de instrucción que incluyen el aprendizaje por medios electrónicos. Concentrado en formas de compartir conocimiento e información para promover la cooperación intrarregional y crear una red profesional AVSEC |

- | | |
|-----------|--|
| 1345-1405 | Iniciativas de instrucción: Estudios de casos
Los Estados informarán sobre sus iniciativas nacionales de instrucción, los problemas encontrados y los objetivos alcanzados |
| 1405-1425 | Debate
Foro abierto |
| 1425-1430 | Conclusión
Conclusión de la sesión |

DÍA 3 – DESAFÍOS FUTUROS

SESIÓN 6 - NUEVOS DESAFÍOS	
0900-0905	Comentarios del moderador Presentación de oradores
0905-0925	Sistemas portátiles de defensa antiaérea (MANPADS): Enfrentar la amenaza Amenaza presentada por los sistemas portátiles de defensa antiaérea (MANPADS) y contramedidas correspondientes. Presentación de textos de orientación pertinente
0925-0945	Nuevas aeronaves de grandes dimensiones: Consecuencias para la seguridad El seminario analizará nuevos desafíos para los encargados de la seguridad de la aviación que presentan las nuevas aeronaves de grandes dimensiones que entrarían en servicio comercial en 2006. Aspectos como la seguridad en las zonas de presentación de pasajeros; la inspección de pasajeros y equipaje; el cumplimiento de la inspección total del equipaje; y el mayor riesgo para los pasajeros, serán objeto de examen
0945-1005	Nuevas aeronaves de grandes dimensiones: El desafío de acomodarlas Análisis centrado en los requisitos para hacer lugar a las nuevas aeronaves de grandes dimensiones, que incluyen la integración de requisitos arquitectónicos y relacionados con la infraestructura necesarios para la aplicación óptima de medidas de seguridad de la aviación civil en el diseño y construcción de nuevas instalaciones aeroportuarias
1005-1025	Debate Foro abierto
1025-1030	Conclusión Conclusión de la sesión
1030-1100	Pausa para el Café

SESIÓN 7 - ACTIVIDADES DE LA INDUSTRIA
--

1100-1105	Comentarios del moderador Presentación de oradores
1105-1125	Iniciativas y desafíos: La respuesta de los órganos regionales Se informará a los participantes sobre iniciativas y desafíos regionales iniciados por los órganos regionales
1125-1145	Iniciativas y desafíos: Respuesta de la industria Actividades regionales iniciadas por miembros de la industria
1145-1205	Iniciativas y desafíos: La respuesta de los Estados Iniciativas y expectativas de los Estados
1205-1225	Debate Foro abierto
1225-1230	Conclusión Conclusión de la sesión
1230-1300	Pausa para el Café
1300-1330	Conclusión Conclusión del Seminario
1330-1400	Clausura del Seminario

— FIN —