



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3)
Curacao, Antillas Neerlandesas, 24 al 28 de marzo de 2003

C/CAR WG/3-NE/13

10/03/03

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Desarrollos en el área ATM

**REALINEACIÓN DE A315 EN LOS ESPACIOS AÉREOS DE HAITÍ, REPÚBLICA
DOMINICANA Y CURACAO**

(Nota presentada por Haití)

RESUMEN

Esta nota de estudio examina la necesidad de modificar la trayectoria A315 para hacerla más compatible con el concepto de vuelo directo como lo solicitan los usuarios y también para reducir el tiempo de vuelo en esta ruta.

Referencias :

- Carta de controlador FAA ÁREA SAN JUAN #44

1. Introducción

1.1 La Decisión 1/11 de la Reunión C/CAR WG/1 celebrada en México en febrero de 2001 estableció un mecanismo para revisar la red de Rutas ATS del C/CAR y recomendar cualquier cambio que pueda necesitarse. El Grupo de Tarea Rutas ATS tendrá que coordinar dichos cambios.

1.2 Sobre este asunto se consideró necesario trabajar sobre la posible realineación de A315 que afectaría las siguientes tres FIRS: Haití, República Dominicana y Curaçao.

1.3 Por lo tanto, es importante alcanzar un acuerdo entre estos tres Estados antes de entregar este cambio al Grupo de Tarea Rutas ATS.

2- Análisis

2.1 La aerovía A315 es una de las más congestionadas en el Caribe Central y muchos usuarios están operando vuelos diarios en ella. Por lo tanto, tiene vital importancia para esta subregión y cualquier mejora desempeñada en esta ruta tendrá un impacto positivo en el tránsito aéreo de la región.

2.2 Un alto porcentaje de tránsito que vuela en esta ruta frecuentemente solicitó trayectorias directas. Se reconoce que hay una posibilidad de reajustar la trayectoria de esta ruta para encarar esta necesidad expresada muy frecuentemente por parte de los usuarios.

2.3 La aerovía A315 es una ruta convencional y necesita estar cubierta por señales NAVAID adecuadas en el itinerario entero. Entre OBN y PJG, se ha determinado que hay una cobertura VOR significativa proporcionada por OBN VOR en el espacio aéreo de Haití y PJG VOR ubicada en el espacio aéreo de Curazao. La distancia entre esos dos puntos es de 405 Nm.

2.4 Como resultado de este análisis, la realineación de esta aerovía A315 puede considerarse como una forma de evitar la bifurcación innecesaria hacia CRO y por lo tanto ahorrarse una distancia de 20 NM entre OBN y PJG, lo que justifica las numerosas solicitudes para proceder directamente hechas por parte de los usuarios de esta aerovía.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al Grupo a:

- a) considerar el contenido de esta nota;
- b) concordar con la propuesta de realinear esta aerovía A315 entre OBN y PJG; y
- c) adoptar y hacer llegar una conclusión basada en lo que se expresa en el párrafo 2.4 al Grupo de Tarea Rutas ATS del C/CAR WG.