



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3)

Curacao, Antillas Neerlandesas, 24 al 28 de marzo de 2003

C/CAR WG/3-NE/10

03/03/03

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

**Revisión de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo del Grupo
de Trabajo del Caribe Central**

**REVISIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y EL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE
TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio propone a la Reunión enmiendas a los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo del Caribe Central.

Referencia:

- Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (Pétion Ville, Haití, 18 al 22 de febrero de 2002).

1. Introducción

1.1 La Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central celebrada en Pétion Ville, Haití del 18 al 22 de febrero de 2002 revisó los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo para este Grupo de Trabajo.

2. Discusión

2.1 Basado en los resultados de la revisión de los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo del Caribe Central realizado en su segunda reunión, en el **Apéndice** se presenta a consideración de la Reunión nuevas propuestas de enmiendas.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a revisar el Apéndice a esta Nota de Estudio con el propósito de proponer las actualizaciones y/o cambios requeridos a los Términos de Referencia y Programa de Trabajo que el Grupo considere que sean apropiados. También, se propone que el Grupo considere la conveniencia de que las tareas del Programa de trabajo sean subagrupadas bajo tareas “Generales”, “AGA”, “AIS/MAP”, “ATM/SAR”, “CNS” y “MET”, lo cual podría ser realizado por la Secretaría posteriormente.

APÉNDICE

GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE CENTRAL (C/CAR WG)

1 Antecedentes

El Grupo de Trabajo del Caribe Central fue establecido por la Conclusión 4/10 de la Cuarta Reunión de Directores de Aeronáutica Civil del Caribe Central, celebrada en Islas Caimanes del 17 al 20 de mayo de 2000, para tratar ~~en las~~ cuestiones de desarrollo de los sistemas/servicios de navegación aérea en el Caribe Central. ~~También~~ La Reunión mencionada acordó que la OACI debería asistir al establecimiento del Grupo de Trabajo y proveer servicios de Secretaría. Se circuló un~~Un~~ borrador de los Términos de Referencia y Programa de Trabajo ~~ha sido circulado~~ a los Estados/Territorios/Organismos organizaciones Internacionales del Caribe Central invitándolos a nominar su miembro respectivo de este Grupo de Trabajo. La Reunión también consideró que era necesario transferir el trabajo del Grupo de Tarea ATS del C/CAR e incorporándolo en las tareas del Grupo de Trabajo del Caribe Central. ~~También acordó que el Grupo de Trabajo del C/CAR debería reunirse antes de la 5ª Reunión C/CAR DCA.~~

La Primera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/1) se celebró en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, del 19 al 23 de febrero de 2001. La segunda reunión del Grupo (C/CAR WG/2) se celebró en Pétiön Ville, Haití, del 18 al 22 de febrero de 2002.

Conclusión 4/10: Establecimiento de un Grupo de Trabajo para el Caribe Central (C/CAR WG)

Que:

- a) se establezca un grupo informal de trabajo para el Caribe Central en las áreas de navegación aérea;
- b) que la Oficina Regional OACI, prepare los términos de Referencia y el Programa de Trabajo para el grupo de trabajo y que provea los servicios de Secretaría;
- c) que la Oficina Regional OACI, circule los Términos de Referencia y el Programa de Trabajo para el grupo de trabajo, a mas tardar para el 30 de julio del 2000 a todos los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales para sus comentarios, e invitándolos para la postulación de sus miembros para el Grupo de Trabajo;
- d) el trabajo del Grupo de Tarea C/CAR ATS sea incorporado en las tareas del Grupo de Trabajo y que el Grupo de Tarea ATS sea disuelto, con la debida nota de agradecimiento enviada por la Oficina Regional de la OACI a todos sus miembros, en nombre de todos los Estados/Territorios del Caribe Central; y
- e) se programe una reunión del grupo de trabajo antes de la 5ª Reunión de Directores de Aviación Civil del C/CAR.

2 Términos de Referencia

- a) El Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG) examinará continuamente los

| problemas sub-regionales en todas las áreas de Navegación Aérea (AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR) de los Estados y Territorios dentro de los límites geográficos de las FIR Curaçao, ~~La~~ ~~Hav~~ ~~ana~~, Kingston, Miami Oceanic, Houston Oceanic, Nassau, Port-au-Prince y Santo Domingo;

- A3 -

- b) Promover, coordinar y dar seguimiento a la implantación de los requerimientos AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR de establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM de los Estados/Territorios del área de responsabilidad del C/CAR WG, así como para el cumplimiento de las conclusiones del GREPECAS teniendo en cuenta los SARPS de la OACI ; y
- c) Identificar y proponer acciones correctivas a las carencias y deficiencias en los sistemas/servicios de la navegación aérea que afectan a la aviación civil internacional las operaciones en el área de responsabilidad del C/CAR WG.

3 Objetivos

Los objetivos del C/CAR WG en cada área de navegación aérea son los siguientes:

Aeródromos (AGA)

Estudiar las cuestiones AGA y recomendar acciones que deberían tomarse implementarse relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a las operaciones de los aeródromos, características físicas, instalaciones, servicios y salvaguardia en relación con la seguridad de los aeródromos y su eficiencia, así como la protección del medio ambiente en los aeródromos y en a su alrededor de los aeródromos.

Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS)

Estudiar las cuestiones CNS y recomendar acciones relacionadas con las carencias/deficiencias y sus soluciones, la planificación e implantación del desarrollo regional relativos a los de los sistemas de comunicación, navegación y vigilancia, proponiendo planes de acción, y contribuir a la coordinación y seguimiento de su implantación.

Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)/Búsqueda y Salvamento (SAR)

Estudiar cuestiones ATM y SAR y recomendar acciones, contribuir a la coordinación y efectuar el seguimiento de las cuestiones -relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a la Gestión del Espacio Aéreo (ASM), Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), Organización de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM), Búsqueda y Salvamento (SAR) y los programas de garantía de calidad ATS.

Meteorología (MET)

Estudiar las cuestiones MET y recomendar acciones que deberían tomarse implementarse, contribuyendo a la coordinación y seguimiento de las cuestiones relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a observación, predicción e intercambio de información meteorológica operacional operacional (OPMET), funcionamiento y utilización de WAFS.

Servicios de Información Aeronáutica (AIS)

Estudiar cuestiones relacionadas con la planificación e implementación del desarrollo

Regional relativas a Automatización de los Servicios de Información Aeronáutica, procesamiento de bases de datos y de la documentación integrada de información aeronáutica, así como la normalización de Cartografía Aeronáutica y su evolución hacia la prestación de servicios de información en formatos electrónicos y programas de Garantía de Calidad, proponiendo planes de acción y contribuyendo a la coordinación y seguimiento de estas cuestiones.

4 Programa de Trabajo

No	Tarea	Prioridad	Finalización	Responsable
1	Revisar, ~~y~~ promover, <u>contribuir a coordinar y proponer acciones pertinentes para</u> la implantación de los requisitos AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR ~~de~~ establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.	A	Permanente	C/CAR WG
2	Revisar, ~~y~~ proponer acciones <u>y efectuar el seguimiento</u> para ~~llevar a cabo~~ la implantación de las recomendaciones/conclusiones de CAR/SAM/3 RAN y las conclusiones de GREPECAS relacionadas con todos los campos de Navegación Aérea.	A	Permanente	C/CAR WG
3	Revisar la ~~listabase de datos~~ de <u>las</u> deficiencias en las áreas AIS/AGA/ATM/CNS/MET/SAR para cada Estado/Territorio y proponer acciones correctivas.	A	Permanente	C/CAR WG
4	<u>Contribuir a Desarrollar</u> ~~y~~ mantener actualizados los Planes Nacionales de <u>Implementación Transición</u> CNS/ATM de los Estados/Territorios del Caribe Central.	A	Permanente	C/CAR WG
5	Revisión de las Cartas de Acuerdo entre los ACCs del Caribe Central y de aquellas FIRS adyacentes, <u>contribuir a la coordinación</u> y recomendar acciones correctivas en caso de ser necesario.	B	Permanente	Estados, Territorios, C/CAR WG
6	Revisión de la Red de Rutas ATS en el Caribe Central, recomendar cambios si se requieren en coordinación con las FIRs adyacentes y recomendar soluciones sobre el congestionamiento en algunas de las rutas ATS que cruzan la subregión.	A	C/CAR WG/ 34	Grupo de Tarea de Rutas ATS
7	~~Hacer~~ <u>Realizar</u> el seguimiento a la implantación del uso obligatorio del transpondedor SSR modo C en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG, Secretaría
8	<u>Realizar</u> ~~el Hacer~~ seguimiento a la implantación del uso obligatorio del ACAS II en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG, Secretaría
9	Identificar, evaluar y recomendar acciones para mejorar asuntos relacionados con la seguridad operacional en las áreas de movimiento de los aeropuertos <u>internacionales del Caribe Central</u> debido a deficiencias en las áreas de AGA, ATS, <u>CNS</u> y OPS ~~en el Caribe Central~~ .	B	C/CAR WG/ 35	C/CAR WG
10	Estudiar los incidentes ATS y proponer la implantación de programas de garantía de la calidad ATS en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG, Secretaría
11	Examinar y proponer soluciones para la contratación del personal/ entrenamiento ATS y aspectos administrativos de las dependencias ATS del Caribe Central.	B	C/CAR WG/ 35	C/CAR WG
12	Estudiar y proponer soluciones del uso de la fraseología ATS no estandarizada y en especial del idioma inglés para <u>los</u> Estados que no son de habla inglesa en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG, Secretaría
13	~~Tomar~~ <u>Recomendar</u> las <u>acciones</u> necesarias para desarrollar y asistir a los Estados /Territorios en la implantación de un Plan de Automatización AIS en el Caribe Central, <u>desarrollando las bases de datos pertinentes</u> .	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG, Secretaría
14	~~Desarrollar~~ <u>Efectuar la coordinación, asistencia y el seguimiento de la implementación de</u> un Sistema de Garantía de Calidad AIS/MAP estándar <u>en y asistir en su implantación a</u> los Estados/Territorios del Caribe Central.	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG, Secretaría
15	Identificar <u>las</u> necesidades de entrenamiento de todo el personal que utiliza información MET en sus operaciones, incluyendo la	A	C/CAR WG/ 34	C/CAR WG

No	Tarea	Prioridad	Finalización	Responsable
	instalación, mantenimiento y reparación de equipo meteorológico de alta tecnología.			
16	<u>Asistir y contribuir a la coordinación entre los Estados/Territorios C/CAR para la Desarrollar un plan de</u> implantación de la compartición de datos radar en el Caribe Central.	B	<u>A determinar C/CAR WG/5</u>	Grupo Tarea Compartición Datos Radar
17	Revisar la cobertura <u>de comunicaciones</u> VHF AMS (R) en <u>los espacios aéreos d</u> el Caribe Central y recomendar acciones para su completar la misma.	A	C/CAR WG/ <u>34</u>	Grupo Tarea Cobertura VHF/AMS
18	<u>Contribuir a la coordinación y efectuar elDar</u> seguimiento a la <u>implantación Total del WGS-84 en los Estados/Territorios del Caribe Central y en las regiones adyacentes, así como recomendar acciones para resolver las discrepancias de los datos publicados en los AIP .</u>	A	Permanente	C/CAR WG
19	Gestionar un estudio y recomendar un plan para la implantación del GNSS, incluyendo sus sistemas de aumentación.	B	A determinar	A determinar
20	<u>Asistir y contribuir a la coordinación y seguimiento de la implementación de</u> <u>Estudiar la planificación y el criterio posible para</u> los enlaces de datos aire-tierra VHF (VDL).	B	A determinar	A determinar
21	<u>Proponer un Revisar el plan de acción subregional C/CAR para la implementación de la ATN y sus aplicaciones, transición del AFTN hacia el AMHS contribuyendo a su coordinación y seguimiento.</u>	B	A determinar	<u>TMG MEVA C/CAR WG</u>
22	<u>Identificar y estudiar escenarios ATM y CNS en la Subregión C/CAR con vistas a mejorar e implementar estos sistemas/servicios.</u>	<u>A</u>	<u>C/CAR WG/5</u>	<u>C/CAR WG</u>
23	Desarrollar un plan subregional <u>C/CAR de implementación CNS/ATM, para el Caribe Central</u>	<u>AB</u>	<u>A determinar C/CAR WG/5</u>	C/CAR WG
23	<u>Efectuar elDar</u> seguimiento a la implantación de la separación longitudinal mínima de 10 minutos y/o 80 RNAV en el Caribe Central.	A	C/CAR WG/ <u>34</u>	Secretaría, IATA

5 Prioridad

- A** Tareas de alta prioridad con relación a las cuales debe acelerarse el trabajo.
- B** Tareas de mediana prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo lo más pronto posible, pero sin detrimento de las tareas de prioridad **A**.
- C** Tareas de menor prioridad, con relación a las cuales debe iniciarse el trabajo según lo permitan el tiempo y los recursos, pero sin detrimento a las tareas de prioridad **A** y **B**.

6 Miembros

Antillas Neerlandesas, Aruba, Bahamas, Cuba, Estados Unidos, Haití, Islas Caimanes, Islas Turcas y Caicos, Jamaica, Reino Unido, República Dominicana, ACI, IATA, IFALPA e IFATCA.

Nota: Se invitará a Colombia, México, Panamá, Venezuela y COCESNA a participar en Reuniones del C/CAR WG para tratar cuestiones de coordinación con las FIR adyacentes al Caribe Central.

- A7 -

7 Presidente y Vicepresidente del Grupo de Trabajo C/CAR

El presidente tendrá un período de mandato de 3 años para proveer continuidad y un vínculo de comunicación entre la Oficina Regional NACC de la OACI y los miembros del C/CAR WG entre las reuniones. Un participante del Estado/Territorio anfitrión serviráserá elegido como vicepresidente de la reunión correspondiente. |

El presidente del gGrupo de tTrabajo C/CAR hará la presentación de los resultados de cada reunión del gGrupo a la correspondiente reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central. |

- FIN -