



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3)

Curacao, Antillas Neerlandesas, 24 al 28 de marzo de 2003

C/CAR WG/3-NE/07

26/02/03

**Cuestión4 del
Orden del Día:**

Desarrollos en el Área ATM

RESULTADOS DE LAS REUNIONES DE GREPECAS/11 Y NACC/DCA/1 SOBRE LOS DESARROLLOS ATM APLICABLES AL CARIBE CENTRAL

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta propuestas de acciones para continuar los Desarrollos en el ATM aplicables al Caribe Central, teniendo en cuenta el seguimiento al trabajo que ha realizado el Grupo en sus reuniones anteriores, así como los resultados pertinentes de las reuniones GREPECAS/11 y NACC/DCA/1, así como otras reuniones regionales.

Referencias :

- Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/2) (Pétion Ville, Haití, 18 al 22 de febrero de 2002).
- Informe de la Onceava Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/11) (Manaus, Brasil, del 3 al 7 de diciembre de 2002).
- Informe de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1) (Gran Caimán, Islas Caimanes, del 8 al 11 de octubre de 2002).
- Informe de la Cuarta Reunión de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo para la transición Regional a los sistemas CNS/ATM de las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/4) (Santa Cruz, Bolivia, del 27 al 31 de Enero de 2003)

1. Introducción

1.1 La Décima primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/11) celebrada en Manaus, Brasil, del 3 al 7 de Diciembre de 2002 acordó, entre otras, las conclusiones siguientes relacionadas con el desarrollo en el Área de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM):

- Conclusión 11/21 – Programa nacional de implantación de rutas RNAV
- Conclusión 11/23 – Implantación RVSM en las Regiones CAR/SAM
- Conclusión 11/25 – Simulaciones ATC (*sobre el impacto de la implantación RVSM*)
- Conclusión 11/28 – Sistemas automatizados del control de tránsito aéreo
- Conclusión 11/29 – Análisis sobre la ocupación de niveles de vuelo (*con miras a la implantación de RVSM*)
- Conclusión 11/30 – Supervisión de la capacidad del mantenimiento de altitud
- Otras conclusiones relacionadas con el desarrollo ATM

1.2 La Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe celebrada en Gran Caimán, Islas Caimanes, del 8 al 11 de Octubre de 2002, acordó conclusiones que se relacionan con el Desarrollo ATM en la Región CAR. Así, por ejemplo, como parte de la Conclusión 1/1 se establecieron los lineamientos de trabajo principales para el área ATM siguientes:

- Implantación de rutas RNAV.
- Implantación de Performance de Navegación Requerida (RNP).
- Implantación de la Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM) de 300 m (1000 pies).
- Planes de contingencia ATS.
- Programas de garantía de calidad ATS.
- Coordinación Civil/Militar e interceptación de aeronaves civiles.

1.3 También, conforme a los trabajos realizados en la Cuarta Reunión de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo para la Transición Regional a los Sistemas CNS/ATM celebrada en Santa Cruz, Bolivia, del 27 al 31 de Enero de 2003, como parte del Proyecto Regional PNUD/OACI RLA/98/003 del GREPECAS, se ha realizado un programa de implementación de Rutas RNAV para las Regiones CAR/SAM de aplicación al Caribe Central, que se muestra en el **Apéndice** a esta Nota de Estudio.

2. Discusión

2.1 Se propone a la reunión continuar el trabajo para el desarrollo de los asuntos ATM teniendo en cuenta los antecedentes expresados en los párrafos 1.1 al 1.3 de esta nota de estudio, elaborando y recomendado un plan de acción apropiado y contribuyendo a su implementación.

2.2 Para esto, entre otros aspectos la Reunión debería tomar nota de la información presentada sobre el desarrollo de la red de Rutas RNAV para la Región CAR/SAM que son aplicables a la Región del Caribe Central. Asimismo, se espera que el Grupo de Tarea sobre rutas ATS informe a la reunión el estado de su trabajo con vistas a recomendar las acciones requeridas a la reunión para continuar la ejecución de dicho programa.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) considerar la conveniencia de elaborar un plan de acción detallado para contribuir a la implementación de los desarrollos ATM, teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en los párrafos 2.1 y 2.2 de esta nota;
- c) continuar el análisis para proponer las acciones requeridas que continúen con la implementación del programa de Rutas RNAV en la Región del Caribe Central; y
- d) tomar otras acciones que el grupo considere pertinentes para continuar con el desarrollo ATM en el Caribe Central.

APÉNDICE

RUTAS RNAV

