



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3)
Curazao, Antillas Neerlandesas, 24 al 28 de marzo de 2003

C/CAR WG/3-NE/04
25/02/03

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Asuntos generales

**ESTUDIOS SOBRE LOS ESCENARIOS DE DESARROLLO CNS/ATM EN EL CARIBE
CENTRAL Y ESPACIOS AÉREOS VECINOS**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio pone a la consideración del Grupo de Trabajo del Caribe Central iniciar la labor para identificar y estudiar los escenarios de desarrollo CNS/ATM, analizando y proponiendo acciones para contribuir a ese desarrollo.

Referencias :

- Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (Pétion Ville, Haití, 18 al 22 de febrero de 2002).
- Informe de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (Gran Caimán, 8 al 11 de octubre de 2002).

1. Introducción

1.1 Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales del Caribe Central y de las áreas vecinas, especialmente aquellos que tienen responsabilidades sobre las FIRS, han establecidos planes nacionales para mejorar los sistemas/servicios de navegación aérea e implantación de los sistemas CNS/ATM, algunos de los cuales han sido implementados y otros están en proceso de ejecución. También, algunos de esos Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales muy atinadamente, y con una excelente actitud de cooperación internacional, han establecido y están concertando arreglos bilaterales para contribuir a mejorar e implementar los sistemas/servicios de navegación aérea en el Caribe Central.

1.2 La Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central, celebrada en Pétion Ville, Haití del 18 al 22 de febrero de 2002, entre otros aspectos, analizó la implantación de los elementos CNS/ATM en el Caribe y consideró que era necesario una estrecha coordinación entre los planes nacionales de desarrollo de los sistemas de navegación aérea de los Estados/Territorios C/CAR y de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales vecinos. Asimismo, teniendo en cuenta el Plan Regional CAR/SAM para la Implementación de los Sistemas CNS/ATM, la reunión mencionada propuso la Conclusión 2/15 – *Elaboración de un plan Subregional CNS/ATM del Caribe Central*, estableciendo que el Grupo de Trabajo del Caribe Central se encargue de elaborar este plan subregional; esta Conclusión fue ratificada posteriormente por los señores directores de aviación civil del Caribe Central.

1.3 También, la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe, celebrada en Gran Caimán del 8 al 11 de octubre de 2002 acordó la Conclusión 1/15 – *Apoyo a la continuación del desarrollo e implementación de los sistemas CNS/ATM en la Región CAR*, mediante la cual instó a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región CAR a identificar y estudiar los escenarios para contribuir a lograr la implementación de los sistemas CNS/ATM en la Región CAR.

2. Discusión

2.1 Teniendo en cuenta los antecedentes y las referencias expresados en los párrafos 1.1 al 1.3 de esta nota de estudio, se propone a la Reunión comenzar la labor para identificar y estudiar los escenarios CNS/ATM en el área del Caribe Central, basando su trabajo en las conclusiones del GREPECAS, en la disposición de las rutas ATS, así como la localización de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las FIRS del Caribe Central y vecinas, y en el Plan Regional CAR/SAM para la Implantación de los Sistemas CNS/ATM.

2.2 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en el párrafo anterior, se propone al Grupo considerar el área Caribe Central como un solo escenario homogéneo desde el punto de vista ATM, el cual podríamos nombrar Escenario ATM C/CAR, ya que esto facilitaría el análisis para la implantación de las rutas RNAV y otros elementos ATM. Sin embargo, para el análisis detallado de las mejoras de los elementos CNS, podría ser más conveniente considerar dos escenarios dentro del área C/CAR, los cuales podríamos nombrar C/CAR-A y C/CAR-B. El escenario CNS C/CAR-A estaría compuesto por las zonas límites comunes entre las FIRS Barranquilla, Habana, Kingston, México, Miami Oceanic, Nassau, Panamá, y COCESNA. El escenario CNS C/CAR B estaría compuesto por las zonas límites comunes de las FIRS Barranquilla, Curazao, Kingston, Puerto Príncipe, San Juan, Santo Domingo y Maiquetía. En el **Apéndice** a esta nota de estudio se muestran la disposición de las FIRS asignadas a la responsabilidad de los Estados, Territorios y Organización Internacional, así como las áreas que definirían los escenarios ATM y CNS propuestos para el Caribe Central.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio;
- b) identificar y estudiar los escenarios de desarrollo CNS/ATM del Caribe Central, teniendo en cuenta las consideraciones y propuestas contenidas en los párrafos 2.1 y 2.2, incluyendo el Apéndice a esta nota de estudio; y
- c) considerar y proponer cualquier otra acción que el Grupo considere oportuna para la elaboración e implementación de un Plan Subregional CNS/ATM del Caribe Central.

PROPOSED CENTRAL CARIBBEAN CNS/ATM SCENARIOS
ESCENARIOS CNS/ATM C/CAR PROPUESTOS

