

**SEXTA REUNIÓN DE DIRECTORES DE AVIACION CIVIL DEL CARIBE CENTRAL
C/CAR DCA/6**

(Nassau, Bahamas, 02 - 04 de Julio de 2003)

**Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión del Sumario de Discusiones de la Tercera Reunión del
Grupo de Trabajo del C/CAR**

Coordinación con Panamá para la prestación de servicios sobre el espacio aéreo
colombiano en el archipiélago de San Andrés.

(Presentada por Colombia)

Resumen

Esta nota de estudio informa de los aportes de Colombia en la mejor prestación de servicios en el espacio colombiano sobre el archipiélago de San Andrés y las actividades Bilaterales desarrolladas con Panamá en la búsqueda de un mejor servicio y la reducción o eliminación de las deficiencias

Describe los esfuerzos de Colombia para aportar a la solución de los problemas de los servicios de control identificados en el espacio aéreo sobre San Andrés Islas, cuya prestación de servicios esta delegada a Panamá, así como el asumir desde San Andrés y Barranquilla la prestación de los mismos.

1. Introducción.

1.1. Ubicación

El archipiélago de San Andrés y Providencia está situado a 480 millas al noroeste del territorio continental de Colombia, sobre el mar Caribe. Es hoy un contacto importante hacia otros destinos ecológicos y arqueológicos del norte de Colombia, Centroamérica y otras islas del Caribe. Lo integran las islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina; los islotes Bolívar y Albuquerque, los cayos Cotton, Haynes, Johnny, Roncador, Serrana, Serranilla, Quitasueño, Rocky y Cangrejo, y los bancos Alicia y Bajo Nuevo.

1.2. Economía

El hecho que marcó definitivamente el cambio económico de las islas fue la declaratoria de San Andrés como "puerto libre.", esto ocurrió en 1953 y tomó por sorpresa a la población, que desarrolló una infraestructura hotelera para atender el alto volumen de turistas que son atraídos por los precios y las atracciones turísticas, hoy en día es el principal destino turístico nacional y es una prioridad sostener su desarrollo.

Son entonces la base de la economía, todas aquellas actividades originadas y derivadas del comercio y el turismo, por lo que los programas de gobierno actuales buscan mejorar la infraestructura turística, las caravanas e implementación de las posadas nativas, apoyadas por programas de promoción y capacitación hotelera. Así mismo se están promoviendo megaproyectos como el centro de convenciones y el muelle turístico.

El siguiente cuadro muestra los pasajeros movilizados, la carga y las operaciones aéreas.

		1.992	1.993	1.994	1.995	1.996	1.997	1.998	1.999	2.000	2.001
PASAJEROS	LL.	303.517	360.366	416.584	422.946	407.992	385.729	394.121	348.762	337.764	299.293
REGULARES	S.	294.157	353.661	410.758	410.259	391.519	389.035	391.429	339.804	333.891	301.994
	TOT	597.674	714.027	827.342	833.205	799.511	774.764	785.550	688.566	671.655	601.287
CARGA	LL.	10.182	11.329	11.821	11.700	9.576	8.103	7.782	6.885	4.047	4.137
NACIONAL	S.	2.955	5.326	6.562	8.190	7.937	7.364	7.336	5.009	1.484	1.565
(EN TONS)	TOT	13.137	16.655	18.384	19.889	17.513	15.467	15.118	11.894	5.531	5.702
PASAJEROS	LL.	25.557	31.484	24.199	22.404	16.941	14.297	11.259	11.600	15.574	12.897
INTERNALS	S.	29.960	35.408	30.314	26.741	19.027	13.979	12.145	13.021	17.465	13.744
	TOT	55.517	66.892	54.513	49.145	35.968	28.276	23.404	24.621	33.039	26.641
CARGA	LL.	1.990	2.290	2.910	2.671	2.451	1.245	457	109	0	188
INTERNAL	S.	1.418	1.275	1.492	1.045	988	1.439	149	104	9	10
(EN TONS)	TOT	3.408	3.564	4.402	3.716	3.439	2.684	606	213	9	198
OPERACIONES	TOT	16.031	18.839	19.727	19.807	17.075	17.082	14.778	14.066	12.477	12.659

1.3. Aspectos a Mejorar de los Servicios :

En la actualidad es posible mejorar la cobertura de comunicaciones y proveer servicio radar optimando la calidad de los servicios prestados a las aeronaves. Colombia mediante convenios de cooperación con OACI TCB, ha desarrollado mecanismos para optimizar la prestación del servicio y sobre todo preservar el nivel de seguridad de los vuelos desde, hacia o sobre el archipiélago.

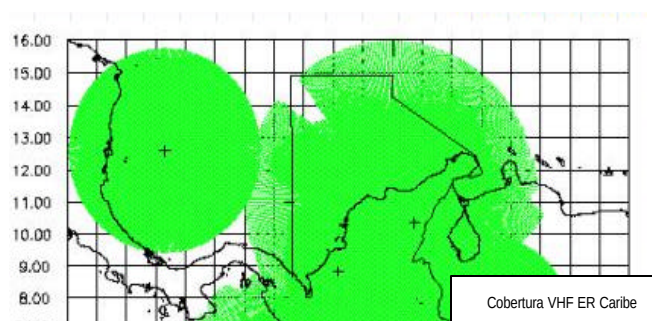
2. Análisis

Por lo anterior Colombia ha realizado los siguientes aportes, un radar ubicado en la isla de San Andrés, el cual tiene una cobertura de 250 NM en secundario. Adicionalmente la actual instalación de un radar en la región de Uraba para dar cobertura sobre las rutas al archipiélago. Para la vigilancia radar, hoy se integran las cabezas radar de San Andrés, Cero Maco, Tubará y Riohacha para dar cubrimiento en el área en Barranquilla. En San Andrés se instaló una moderna sala radar, dotada con tecnología de punta para poder prestar servicios desde San Andrés, ejercer vigilancia y control sobre este espacio aéreo.



Se han realizado inversiones en mejorar la cobertura de frecuencia VHF sobre la totalidad de las rutas del sector Norte del espacio en mención (ver gráficas anexas de cobertura). El sistema de VHF ER cuenta con antenas repetidoras en San Andrés, Cerro Maco, Cerro Kennedy, Riohacha y Montería para el área en mención, sistema de comunicaciones en la sala radar de San Andrés que utiliza un VCCS SITT, sistema de procesamiento de planes de vuelo automático (FDP), renovación del sistema de iluminación de pista e instalación de luces PAPI en el aeropuerto de San Andrés.

Sistema de Comunicaciones VHF-ER



Tanto la señal radar y la frecuencia de comunicaciones, se encuentra integrada a los ACC Barranquilla y Bogotá a modo de Back Up y a la sala de radar ubicada en San Andrés gracias a la red satelital colombiana y de back up se tienen contratado servicios por medio de Telecom, el archipiélago se encuentra unido tanto a Bogotá como a Barranquilla, en forma dual y con garantía de comunicaciones fijas.

En Materia de Navegación cuenta con un DVOR/DME, un NDB y Colombia esta comprometida con la navegación satelital, por ello esta trabajando para iniciar ensayos del sistema Europeo de aumentación EGNOS, en cooperación con Cuba, COCESNA, AENA, OACI y la Agencia Espacial Europea lo que podrá dar resultados sobre el espacio aéreo de San Andrés para proceder a su implantación definitiva; además de los trabajos realizados en la materia con la FAA de los Estados Unidos para la implantación del sistema de aumentación WAAS en la Región.

3. Reunión de vecindad Colombo – Panameña

En el marco de la X reunión de vecindad Colombo – Panameña, dentro del encuentro de presidentes, se reunieron las autoridades de aviación civil de los dos Estados y estuvieron analizando la situación en referencia, de dicha reunión se formulo la siguiente conclusión que figura en las actas suscritas:

“ La parte colombiana puso en conocimiento a la delegación panameña las inversiones en infraestructura de navegación aérea que ha realizado en el Archipiélago de San Andrés, tema destinado a mejorar la capacidad de la prestación de servicios en el espacio aéreo sobre el Caribe, que le permiten asegurar hoy, que está en capacidad de prestar estos servicios . Al respecto la delegación de panamá manifestó que ha iniciado un proceso de mejoramiento en ese sentido y propone llevar a cabo en el término de dos meses una reunión para tratar este tema operacional y técnico”

En ese sentido y dando continuidad a la búsqueda del mejoramiento de los servicios en el área se ha programado una reunión bilateral para la segunda semana de Julio, de la cual se espera llegar a las mejores conclusiones que permitan el mejorar decididamente la prestación de los servicios de control de tránsito aéreo y navegación en beneficio de la región sobre este espacio aéreo Colombiano.

4. Acción Sugerida

Se invita a la reunión a:

- a) Se invita a la reunión a evaluar los esfuerzos realizados por Colombia para contribuir a la mejora en los servicios de navegación aérea.
- b) Se tome nota de los acuerdos bilaterales alcanzados..

--- FIN ---