



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/6)
Nassau, Bahamas, 02 al 04 de julio de 2003

C/CAR DCA/6 - NE/06
06/06/03

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión del Sumario de Discusiones de la Tercera Reunión del Grupo de
Trabajo del C/CAR**

**ESTADO ACTUAL DE LAS OPERACIONES DEL SISTEMA MUNDIAL DE PRONÓSTICOS
DE ÁREA (WAFS) Y LA IMPLANTACIÓN DEL MENSAJE DE AVISO DE CICLONES
TROPICALES EN LAS REGIONES CAR/SAM**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta información actualizada sobre los requisitos del WAFS para la fase final en las Regiones CAR/SAM. También se informa sobre el estado en que se encuentra la difusión de los avisos de ciclones tropicales emitido por el centro de avisos de ciclones tropicales (TCAC) Miami, utilizando el formato especificado por la OACI en el Anexo 3.

Referencias :

- Informe de la Novena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/9)
- Informe de la Undécima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/11)
- GREPECAS AERMETSG, Informe de la Reunión Especial del Grupo de Tarea sobre el WAFS (WAFS/TF/SM) (Santiago, Chile, 2-3 abril 2002)
- CAR/SAM ANP Volumen II, FASID Parte VI-Meteorología, Doc 8733
- Sumario de Discusiones de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3) (Curazao, Antillas Neerlandesas, 24-28 marzo 2003)

1. Introducción

1.1 La Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/3) se llevó a cabo en Curazao, Antillas Neerlandesas, del 24 al 28 de marzo de 2003, y revisó el Plan de transición para la fase final del Sistema Mundial de Pronósticos de Área (WAFS) en las Regiones CAR/SAM. Al hacerlo notó que era preciso actualizar la información contenida en dicho plan. Además, el Grupo de Trabajo fue informado que el Subgrupo de Meteorología Aeronáutica del GREPECAS (AERMETSG) revisará y actualizará el plan en la próxima reunión a celebrarse en junio del 2003 en Brasil. En esta nota se presenta información actualizada al respecto.

1.2 En las últimas décadas ha ocurrido un número significativo de ciclones tropicales en las Regiones de Centroamérica, el Caribe y Norteamérica que han afectado las operaciones aeronáuticas y amenazado la seguridad de los vuelos que cruzan las regiones de información de vuelo (FIR) de las Regiones CAR/SAM. Por otro lado, la ocurrencia de ciclones tropicales afecta la seguridad de la navegación aérea en la región. Del 1 de junio al 30 de noviembre de cada año, se establece oficialmente la temporada de huracanes en el Atlántico, fechas que fueron seleccionadas ya que abarcan el 97% de las actividades tropicales. Durante este periodo, las operaciones aéreas están potencialmente pendientes de la ocurrencia de este fenómeno meteorológico, de incidencia crítica en la seguridad de los vuelos y operación de los aeropuertos. Las nuevas provisiones de la Enmienda 72 al Anexo 3 de la OACI / Regulaciones Técnicas de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) [C.3.1] relacionadas con la información del SIGMET y el formato del aviso de ciclón tropical, proporcionará la información de asesoramiento para la preparación de los mensajes del SIGMET.

2. Discusión

Progreso en el Plan de Transición para la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM

2.1 La Reunión recordará que la responsabilidad de los RAFCs de Brasilia y Buenos Aires de la producción de pronósticos de tiempo significativo (SIGWX) de nivel alto (SWH) del WAFS, fue transferida al WAFC de Washington (Conclusión 9/3 del GREPECAS), con fecha de aplicación 1 de septiembre de 2000. Asimismo, la Reunión Especial del Grupo de Tarea sobre el WAFS (WAFS/TF/SM – abril de 2002) formuló el Proyecto de Conclusión 2 adoptado por el GREPECAS/11 como Conclusión 11/70, según la cual el WAFC de Washington no producirá mapas SWM para zonas geográficas limitadas de las Regiones CAR/SAM. En este sentido, la reunión estará consciente que el suministro de pronósticos SIGWX de nivel medio será examinada desde una perspectiva mundial por la Reunión WAFSOPSG/1, a celebrarse en Lima, Perú, del 10 al 13 de noviembre 2003. La Reunión WAFS/TF/SM también formuló el Proyecto de Conclusión 5 – Cierre de los Centros Regionales de Pronóstico de Área (RAFC), incluida en el Informe Preliminar de la Reunión GREPECAS/11 como Conclusión 11/73; sin embargo, debido a un malentendido, durante su revisión la reunión adoptó la referida Conclusión. En este contexto, la reunión querrá notar que el establecimiento de los RAFC se basó en la Recomendación 3.2/1 de la Reunión Departamental COM/MET celebrada en 1982, la cual fue aprobada por el Consejo y, por lo tanto, es importante que el Consejo tome nota del cierre de los RAFC en las Regiones CAR/SAM.

2.2 La planificación de la transferencia de responsabilidades de los RAFC a los WAFC ha sido conducida por los grupos regionales de planificación y ejecución de la OACI (PIRG), de acuerdo con la acción del Consejo sobre las recomendaciones relevantes de la Reunión Departamental COM/MET (1982). Se debe notar que en septiembre de 2002, las responsabilidades de los RAFC habían sido transferidas a los WAFC, de acuerdo con los planes de transición de los PIRG involucrados.

2.3 Con el fin de garantizar la recepción de pronóstico del WAFS en clave GRIB y BUFR, lo que permitirá a los Estados de las Regiones CAR/SAM tener acceso a los pronósticos mundiales, la Reunión GREPECAS/11 formuló la Conclusión 11/69 – Plan de transición para la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM- , la cual incluye las fechas en las que los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM deberían tomar las acciones necesarias con el fin de lograr la fase final del WAFS sin contratiempos en estas dos regiones. Por lo tanto, la próxima reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/6) a celebrarse en Brasilia, Brasil del 23 al 27 de junio 2003, podría estar de acuerdo en actualizar el Plan de transición hacia la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM como aparece en el **Apéndice**.

2.4 Es pertinente hacer notar que el sistema satelital de dos vías basado en la Red Regional de Telecomunicaciones Meteorológicas (RRTM), que está integrada con el Sistema Internacional de Comunicaciones por Satélite (SICS) operado por los Estados Unidos, está en pleno funcionamiento en todos los Estados interesados. Se hace necesario reemplazar las terminales STAR 4 basadas en PC, en vista de la modernización del segmento satelital, que requiere nuevas estaciones de trabajo para poder utilizar los protocolos más avanzados. Se espera que durante la próxima reunión del AERMETSG/6, se examinará el estado de implementación de la Conclusión 11/71 del GREPECAS, instando a los Estados CAR/SAM a adquirir estaciones de trabajo del WAFS. De acuerdo a la SICS relacionado con el reemplazo de las estaciones de trabajo, la nueva programación indica que la instalación y capacitación inicial de las nuevas estaciones de trabajo deben estar completados entre junio y diciembre 2003. El 1 de enero 2004, todas las estaciones de trabajo deben tener la capacidad para recibir y enviar información en forma operativa por medio del Protocolo de Transferencia de Comunicación / Protocolo de Internet (TCP/IP). Se estima que entre septiembre y diciembre 2003 se mantendrá temporalmente el uso de ambos protocolos de la red de comunicación de datos X.25 y TCP/IP.

Implantación del nuevo formato del mensaje de aviso de ciclón tropical por el TCAC Miami

2.5 La Reunión recordará que el sistema de aviso de ciclones tropicales de la OACI está basado en el Programa de Ciclones Tropicales (PCT) de la Organización Meteorológica Mundial (OMM), ya que todos los Centros de Aviso de Ciclón Tropical (TCAC) designados en los planes de Navegación Aérea Regional (RAN) son los que han sido designados como Centro meteorológico regional especializado (CMRE) de la OMM con especialización en ciclones tropicales.

2.6 La no-implantación del sistema de aviso de ciclones tropicales de la OACI por el TCAC Miami para la Región de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC) fue discutido en la 24ª Reunión del Comité de Huracanes de la AR IV celebrado en Orlando, Florida, Estados Unidos, del 3 al 10 de abril 2002. El representante de la OACI presentó en esa reunión una nota de estudio donde propuso una enmienda al Plan Operativo de Ciclones Tropicales para la AR IV para incluir el nuevo formato de aviso de ciclones tropicales para la aviación, introducido por la Enmienda 72 al Anexo 3 de la OACI, aplicable desde el 1 de noviembre 2001.

2.7 Además, por parte de la Oficina Regional NACC se llevó a cabo una acción de seguimiento de la Recomendación 1/21 de la Reunión Departamental de Meteorología (2002) para promocionar la implantación de los avisos de ciclones tropicales para la aviación civil internacional. La OACI solicitó al TCAC Miami la implantación del nuevo formato siguiendo los lineamientos indicados en la Enmienda 72 del Anexo 3 de la OACI / Regulaciones Técnicas de la OMM [C.3.1].

2.8 El TCAC Miami acordó que durante la Temporada de Huracanes del 2003, a solicitud de la OACI, implantará el mencionado aviso en total acuerdo con las provisiones del Anexo 3 relacionados con el mensaje de avisos de ciclón tropical.

3. Conclusiones

3.1 Basado en la información actualizada y las consideraciones con respecto al Plan de transición para la fase final del WAFS en el Caribe Central expresado en los párrafos 2.1 al 2.4 de esta nota, así como en las Conclusiones 11/69, 11/71 y 11/72 de la Undécima Reunión del GREPECAS (GREPECAS/11), para apoyar la transición para la fase final del WAFS, mostrado en el **Apéndice**. Se invita a la reunión a adoptar el siguiente Proyecto de Conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 6/X: IMPLANTACIÓN DEL PROGRAMA ACTUALIZADO DEL
PLAN DE TRANSICIÓN PARA LA FASE FINAL DEL WAFS EN
LAS REGIONES CAR/SAM**

Se insta a los Estados /Territorios del C/CAR a:

- a) implantar el reemplazo de las estaciones de trabajo al 1 de enero 2004 con capacidad para recibir y enviar información en forma operativa por medio del TCP/IP; y
- b) dar seguimiento a los resultados de la Sexta Reunión del Subgrupo de Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/6) y otras recomendaciones subsiguientes del GREPECAS.

3.2 Con respecto al mensaje de aviso de ciclones tropicales y basados en la información arriba expresada y contenida en los párrafos 2.5 al 2.8, se propone a la reunión adoptar el siguiente Proyecto de Conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 6/Y: ACCIONES PARA USAR EL NUEVO FORMATO DEL SISTEMA
DE AVISO DE CICLONES TROPICALES DE LA OACI**

Que las Autoridades de Aviación Civil en coordinación con las Autoridades Meteorológicas de los Estados/Territorios del Caribe Central se preparen para recibir y usar el nuevo mensaje de avisos de ciclones tropicales que será emitido por el TCAC Miami siguiendo la Enmienda 72 al Anexo 3 de la OACI / Regulaciones Técnicas de la OMM [C.3.1].

4. Acciones Recomendadas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información actualizada en esta nota de estudio;
- b) revisar y adoptar la Conclusión 6/X sobre la fase final del WAFS que se presenta en el párrafo 3.1; y
- c) revisar y adoptar la Conclusión 6/Y con respecto a la implantación del sistema de aviso de ciclón tropical que se presenta en el párrafo 3.2.

APÉNDICE
PROPUESTA PARA ACTUALIZAR LAS TAREAS A SER COMPLETADAS PARA APOYAR
EL PLAN DE LA TRANSICIÓN HACIA LA FASE FINAL DEL WAFS EN LAS REGIONES
CAR/SAM

Tarea	Descripción de la tarea	Fecha propuesta de finalización
1	El WAFC de Washington brinda datos reticulares W/T a escala mundial en la clave GRIB	Terminada
2	El WAFC de Washington produce mapas SWH	Terminada
3	Los oficiales regionales MET de las Oficinas NACC y SAM de la OACI analizan la capacidad de los Estados para producir mapas de viento/temperatura basados en los datos GRIB.	Terminada
4	La OACI coordina con los Estados y usuarios si existe un requisito regional convalidado de mapas SWM para zonas geográficas limitadas.	Terminada
5	Estados Unidos proporciona a los fabricantes de estaciones de trabajo el soporte lógico para descifrar la clave BUFR.	Terminada
6	Se proporcionan las especificaciones técnicas de funciones con el fin de adquirir las nuevas estaciones de trabajo WAFS.	junio de 2002 Se actualizará
7	Se clausuran los RAFC de Buenos Aires y Brasilia.	julio de 2002 Terminada
8	Los Estados inician el proceso de adquisición de las nuevas estaciones de trabajo y de la capacitación para dar soporte a las estaciones con la instalación de las estaciones de trabajo prevista para noviembre de 2003.	julio de 2002
9	Establecimiento de arreglos de distribución de respaldo para los productos WAFS	noviembre de 2002
10	Instrucción a ser completada en las estaciones de trabajo existentes, proporcionada a los Estados que necesiten ayuda para producir los mapas de viento/temperatura a partir de los datos GRIB	mayo de 2003
11	Difusión satelital de pronósticos de prueba SIGWX con la clave BUFR	mediados de 2002 Septiembre 2002
12	Todos los Estados que reciben productos GRIB están en capacidad de convertir los pronósticos GRIB en mapas de viento/temperatura	mediados de 2003
13	Instrucción sobre la conversión operacional de BUFR a mapas SIGWX	mediados de 2003 - fines de 2004 Se actualizará
14	Retiro de los mapas de viento/temperatura en formato T4 de la difusión satelital*	mediados de 2003 1 julio 2005
15	Distribución satelital de mapas SWH a escala mundial y de mapas SWM en formato BUFR	fines de 2003
16	Los Estados están en capacidad de operar el soporte lógico de decodificación y presentación visual para convertir los pronósticos SIGWX BUFR en productos operacionales gráficos	mediados de 2004 31 diciembre 2005
17	Retiro de los productos SIGWX T4 de la difusión satelital	fines de 2004 1 julio 2005
Finaliza la transición del WAFS a la fase final		1 julio 2005

Nota: Las tareas 8, 9 y 10 deberán actualizarse durante la Reunión AERMETSG/6 que se celebrará en Junio 2003.