

النموذج L – احصائيات حركة الخدمات أثناء الطريق

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستكمل الدول المتعاقدة لدى الايكاو هذا النموذج مع ذكر خدمة مراقبة المنطقة أو خدمات معلومات الطيران عن اقليم واحد أو أكثر من أقاليم معلومات الطيران / اقليم معلومات الطيران العلوي داخل أقاليمها أو خارجها . ويجب أن يشتمل هذا النموذج على مجمل البيانات عن ١٢ شهرا من السنة التقويمية .

ولا يبلغ الا عن رحلات قواعد الطيران الآلي أو الرحلات التي قدمت عنها خطط طيران بالنسبة لمركز أو مراكز مراقبة المنطقة أو مراكز معلومات الطيران . ويتعين حساب رحلات الطيران بشكل منفصل عن أي اقليم معلومات الطيران / اقليم علوي لمعلومات الطيران تمر خلالها .

مواعيد الإيداع

ينبغي أن يستكمل هذا النموذج على أساس سنوي ويودع لدى الايكاو خلال فترة أربعة أشهر من انتهاء العام الذي يشير اليه النموذج .

الإيداع بالوسائل الالكترونية

يجب ، ان أمكن ، أن تقدم الدول البيانات المطلوبة الكترونيا ، اما من خلال البريد الالكتروني على الانترنت (sta@icao.int) أو عن طريق شبكة سيتا (YULATYA) ، أو أن تقدمها مسجلة على قرص (diskette) . ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج ، الى جانب التعليمات ذات الصلة ، من موقع الايكاو على شبكة الانترنت (http://www.icao.int) أو من خلال الاتصال بأمانة المنظمة . والدول التي لديها شواغل تجاه سرية البيانات على شبكة الانترنت يجب أن تقوم بتشفير بياناتها باستخدام التشفير الرقمي للهوية (التشفير) .

الاحصاءات المطلوبة

ينبغي أن تقوم جميع الادارات المعنية بملء هذا النموذج حتى ولو تعذر تقديم جميع البيانات المطلوبة .

تعريف المصطلحات المستخدمة

الرحلات المدنية الداخلية . جميع الرحلات المدنية ، بما فيها رحلات الطيران العمومي ، وتكون داخل اقليم دولة واحدة باستثناء استخدام طائرات الدولة لأغراض غير الأغراض المدنية ، وعندئذ ينبغي الاخطار بذلك في العمود (d) تحت الرحلات الأخرى .

اقليم معلومات الطيران / الاقليم العلوي لمعلومات الطيران (FIR/UIR)

رحلة الطيران . تحرك طائرة خلال طور أثناء الطريق من خلال الفضاء الجوي لاقليم معلومات الطيران / اقليم علوي لمعلومات الطيران . وينبغي حساب مثل هذه الحركة عقب هبوط داخل اقليم معلومات الطيران / اقليم علوي لمعلومات الطيران كرحلة منفصلة .

تصنف الرحلة على أنها دولية أو محلية وفقا للتعريف التالية :

الدولية . مرحلة طيران تكون فيها احدى المحطتين الطرفيتين أو تكون كلتاها في اقليم دولة ، غير الدولة التي يحتفظ فيها الناقل الجوي بمقر أعماله الرئيسي .

الداخلية . مرحلة طيران لا يجوز تصنيفها على أنها دولية . وتتضمن مراحل الطيران الداخلي جميع مراحل الطيران بين نقطتين داخل الحدود الوطنية لدولة من خلال ناقل جوي مقر أعماله الرئيسي يقع في تلك الدولة . ويجب تصنيف مراحل الطيران بين احدى الدول وبين أقاليم تنسب اليها ، وأيضا أية مراحل للطيران بين اقليمين من أقاليمها ، على أنها داخلية . وينطبق هذا حتى وان عبرت احدى المراحل المياه الدولية أو مرت فوق اقليم دولة أخرى .

رحلات قواعد الطيران الآلي . رحلات تتم وفقا لقواعد الطيران الآلي .

الرحلات المدنية الدولية . جميع رحلات النقل الجوي المدني الدولية ، بما في ذلك جميع رحلات الطيران العمومي الدولية .

الرحلات الأخرى . جميع الرحلات التي لم تذكر في العمودين (b) و (c).

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج :

- * البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)
- (blank) هذا التصنيف لا ينطبق
- na البيانات غير متوافرة .