

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ВОЗДУШНОМУ ТРАНСПОРТУ

Стр. __ из __

ФИНАНСОВЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННЫМ СЛУЖБАМ

Ф.И.О. сотрудника для связи: _____

Государство: _____

Организация: _____

РПИ/ВРПИ (вкл.): _____

Тел.: _____

Факс.: _____

E-mail: _____

При отсутствии точных данных можно указать расчетные данные, пометив их символом (*)/

Год, закончившийся: _____

ЧАСТЬ I. ДОХОДЫ

Валюта: _____

Доходы по функциям и статьям	Суммы	
	Сумма доходов	Всего
1. Сборы за обслуживание на маршруте		
1.1 Доходы от аэропортовых сборов		
1.2 Прочие доходы (например, от аэропортовых сборов, а также сборов за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание)		
2. Сборы за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание		
2.1 Доходы от сборов за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание		
2.2 Прочие доходы (например, от аэропортовых сборов и сборов за обслуживание на маршруте)		
3. Дотации и субсидии		
4. Прочие доходы		
5. ОБЩАЯ СУММА ДОХОДОВ		

ЧАСТЬ II. РАСХОДЫ

Статьи расходов	Сумма расходов
1. Эксплуатация и техническое обслуживание (например, расходы на оплату персонала, материально-техническое снабжение, услуги и т. д.)	
2. Накладные административные расходы	
3. Износ и/или амортизация	
4. Проценты	
5. Прочие расходы	
6. ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ	
Распределение расходов по функциям (суммы или процентные доли от общей суммы расходов)	
6.1 Обслуживание на маршруте	
6.2 Диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание	
6.3 Неавиационная деятельность	

ЧАСТЬ III. РАСХОДЫ НА КОНКРЕТНЫЕ ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид обслуживания	Сумма расходов
1. ATM – организация воздушного движения	
2. CNS – связь, навигация, наблюдение	
3. MET – метеорологическое обслуживание	
4. СПС – служба поиска и спасания	
5. САИ – служба аэронавигационной информации	
6. ИТОГО	

ЧАСТЬ IV. ОБЩИЕ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ ЗА ГОД ПО КАЖДОМУ ВИДУ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид обслуживания	Общие капиталовложения
1. ATM – организация воздушного движения	
2. CNS – связь, навигация, наблюдение	
3. MET – метеорологическое обслуживание	
4. СПС – службы поиска и спасания	
5. САИ – служба аэронавигационной информации	
6. ИТОГО	

Примечания (включая информацию о любых неизбежных отклонениях от инструкции по заполнению):

Форма К. Финансовые данные по аэронавигационным службам

Инструкция по заполнению формы

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ

Общие положения

Форма К должна использоваться государствами для представления финансовых данных по каждой организации, занимающейся обслуживанием полетов международной гражданской авиации на территории конкретного государства или за его пределами.

Следует представлять данные за календарный год с января по декабрь. Однако если это нецелесообразно с практической точки зрения, то данные могут охватывать любой другой двенадцатимесячный период (к примеру, финансовый год организации).

В тех случаях, когда основные виды аэронавигационного обслуживания (ATM, CNS, MET, SAR и AIS) предоставляются несколькими организациями, то финансовые данные в отношении всех этих организаций следует, по мере возможности, объединять и представлять их в одной форме К. Если нет возможности представить все запрашиваемые данные, то будет принята и частично заполненная форма.

Сроки представления формы

Эта форма должна заполняться ежегодно и представляться ИКАО в течение шести месяцев после окончания соответствующего отчетного периода.

Представление формы в электронном формате

По мере возможности государства должны представлять требуемые данные в электронном формате по каналам электронной почты через Интернет (sta@icao.int) или по SITA (YULATYA), или на дискете. Копию электронного формата этой формы вместе с соответствующей инструкцией по ее заполнению можно получить на сайте ИКАО в Интернете (<http://www.icao.int>) или запросить их у Секретариата ИКАО. Государства, которые не уверены в защищенности информации в Интернете, должны кодировать свои данные, используя для этого цифровые обозначения (шифрование).

ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В тех случаях, когда одна и та же организация представляет финансовые данные по данной форме и по форме J (Финансовые данные по аэропортам), то очень важно четко указать, какие данные о поступлениях, расходах или капиталовложениях представляются в обеих формах, а в разделе "Примечания" указать соответствующие суммы.

Общие рекомендации относительно расчетов и распределения расходов, связанных с использованием маршрутных средств, содержатся в *Руководстве по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания* (Дос 9161).

Все суммы указываются в той валюте, которая используется для ведения финансовых счетов, а в соответствующем месте в верхней части формы указывается, какая это валюта.

Часть I. Доходы

Обслуживание на маршруте (статья 1). Указывается сумма по статьям 1.1 и 1.2.

Доходы от аэропортовых сборов (статья 1.1). Включаются данные о любых сборах и налогах, взимаемых конкретно за обслуживание на маршруте.

Прочие доходы (статья 1.2). Включаются данные о любых доходах, полученных в результате сборов за предоставление диспетчерского обслуживания подхода и аэродромного диспетчерского обслуживания, включая данные о доходах, полученных в результате взимания аэропортовых сборов, а также сборов за то диспетчерское обслуживание при заходе на посадку и на аэродроме, которое также считается частью обслуживания на маршруте.

Диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание (статья 2). Указать сумму по статьям 2.1 и 2.2.

Доходы от сборов за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание (статья 2.1). Включаются данные о доходах, полученных в результате взимания сборов и налогов конкретно за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание.

Прочие доходы (статья 2.2). Включаются данные о любых других доходах, полученных от сборов за предоставление диспетчерского обслуживания подхода и аэродромного диспетчерского обслуживания, включая доходы от аэропортовых сборов и сборов за обслуживание на маршруте, которые отнесены к сборам за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание.

Дотации и субсидии (статья 3). Включаются данные о любых поступлениях, идущих на оплату расходов по предоставлению аэронавигационного обслуживания и не требующих передачи фондов или предоставления обслуживания на взаимной основе.

Прочие доходы (статья 4). Включаются данные о всех доходах, сведения о которых не были включены в статьи 1–3, включая, к примеру, доходы от предоставления консультативных услуг, аренды и полученных благодаря рациональной организации банковских и денежных операций.

Часть II. Расходы

Указываются все расходы в рамках системы счетов, плюс любые дополнительные расходы, которые учитываются при исчислении сборов за предоставление аэронавигационного обслуживания.

Статьи расходов

Эксплуатация и техническое обслуживание (персонал, материалы, обслуживание и т. д.) (статья 1). Включаются данные о расходах на персонал, занимающийся эксплуатацией и техническим обслуживанием (т. е. оплата труда, социальное и медицинское страхование, пенсии, вознаграждение натурой, выплаты командировочных, подготовка кадров и т. д.); о расходах на энергоснабжение, необходимое для эксплуатации техники и техническое обслуживание; расходах на запасные части и материалы, применявшиеся или израсходованные при техническом обслуживании оборудования и зданий; расходах, связанных с арендной платой за помещения и оборудование и оплатой услуг других организаций, предоставленных в процессе эксплуатации и технического обслуживания. Кроме того, следует включить данные о расходах по обслуживанию и снабжению, к примеру расходы на отопление и кондиционирование воздуха, освещение, водоснабжение, уборку помещения, стирку, санитарное обслуживание, на канцелярские принадлежности и почтовые отправления.

Накладные административные расходы (статья 2). Включаются данные о расходах на общее административное обслуживание, к примеру, общее руководство, экономическое планирование и т. д.

Износ и/или амортизация (статья 3). Указывается сумма, на которую уменьшилась стоимость активов в течение года в результате ухудшения их физического состояния, устаревания и других подобных факторов, ограничивающих срок их производственного использования. Кроме того, сюда включаются данные о суммах, списанных в течение года на нематериальные активы, к примеру, капиталовложения на проведение экспериментальных исследований и подготовку персонала.

Проценты (статья 4). Включаются данные о суммах, уплаченных или подлежащих уплате по процентам на задолженность в течение года, а также сведения о любых процентах, начисленных по основным фондам.

Прочие расходы (статья 5). Включаются данные о любых расходах, которые не были включены в статьи 1–4.

Распределение расходов по функциям (суммы или доля от общей суммы расходов). Когда представляются данные о распределении общей суммы расходов, связанных с предоставлением обслуживания на маршруте, диспетчерским обслуживанием подхода и аэродромным диспетчерским обслуживанием, и неавиационной деятельностью, то можно указывать приблизительные суммы или доли общих расходов, если отсутствуют данные о фактической сумме расходов.

Часть III. Расходы на конкретные виды обслуживания

В статьях 1–5 следует указать общую сумму расходов по каждому виду предоставляемого обслуживания. Общая сумма расходов по статьям 1–5 указывается в статье 6.

Часть IV. Общие капиталовложения за год по каждому виду обслуживания.

В статьях 1–5 указывается стоимость любых основных средств, приобретенных в течение года в целях предоставления каждого вида обслуживания. Общая сумма расходов по статьям 1–5 указывается в статье 6.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

АТМ (организация воздушного движения). Персонал и средства, которые используются для обслуживания воздушного движения (ОВД), организации потоков воздушного движения и воздушного пространства. ОВД включает диспетчерское обслуживание воздушного движения (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание), полетно-информационное обслуживание (включая консультативное обслуживание воздушного движения) и аварийное оповещение.

МЕТ (метеорологическое обслуживание). Метеорологическое обслуживание включает оборудование и службы, которые обеспечивают авиацию метеорологическими прогнозами, проводят предполетные инструктажи и осуществляют наблюдение, а также предоставляют сообщения об опасных явлениях погоды (SIGMET) и информацию для широкоэшелонных передач VOLMET и другие метеорологические данные, которые государства предоставляют для обслуживания авиации.

Основные средства. Вся физическая собственность длительного пользования, к примеру земля и осуществленные на ней благоустройства, здания и оборудование длительного пользования (механизмы, транспортные средства, мебель и принадлежности к ней, инструменты и т. д.). Если такие активы, к примеру здания, осваиваются в течение нескольких лет, то следует указывать сумму капитальных затрат за каждый год, а не их суммарную величину после принятия имущества в эксплуатацию.

РПИ/ВРПИ. Район полетной информации, район полетной информации верхнего воздушного пространства.

САИ (служба аэронавигационной информации). Персонал и средства, используемые для предоставления информации о наличии аэронавигационных средств и служб и связанных с ними процедурах, что необходимо для обеспечения регулярности и эффективности воздушной навигации (т. е. AIP, циркуляры аэронавигационной информации, NOTAM и т. д.).

СПС (службы поиска и спасания). Любые постоянные гражданские структуры, включающие оборудование и персонал, которые предназначены для проведения операций по поиску и спасанию.

CNS (связь, навигация и наблюдение). CNS включает в себя средства связи, навигационные службы и системы наблюдения. Средства связи можно в общих чертах классифицировать в рамках двух основных категорий: авиационная фиксированная служба и авиационная подвижная служба.

Авиационная фиксированная служба (AFS). Все средства и персонал, которые используются для обеспечения обслуживания электросвязью между фиксированными пунктами, к примеру AFTN/ATS, наземный сегмент ATN, цепи прямой речевой связи ОВД и цепи передачи данных ОВД.

Авиационная подвижная служба (AMS). Включает все размещенные на земле средства, оборудование и персонал, которые используются для обеспечения связи "воздух – земля", а также для осуществления таких радиовещательных передач, как ATIS и VOLMET (т. е. передающие и принимающие ОВЧ-станции и ВЧ-станции). Благодаря внедрению AMSS, а также других линий передачи данных "воздух – земля" для целей ОВД и других подсетей связи будущей сети ATN появятся дополнительные спутники или спутниковые приемопередатчики и связанные с ними наземные земные станции.

Навигационные средства в основном включают в себя наземное радионавигационное оборудование (к примеру, VOR, DME и NDB), а также средства обеспечения точного захода на посадку и посадки (например, оборудование ILS). Благодаря внедрению систем GNSS появятся дополнительные спутниковые системы, обеспечивающие обслуживание в виде стандартного сигнала определения местоположения, а также необходимые для их работы системы функционального дополнения, для работы которых будут использоваться спутники (широкой зоны действия) и наземные (локальные) системы функционального дополнения. Системы наблюдения включают первичный обзорный радиолокатор (ПОРЛ), вторичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ), включая ВОРЛ с режимом S, радиолокатор контроля наземного движения (SMR), а также систему автоматического зависимого наблюдения (ADS), включая вспомогательную сеть и обслуживающий персонал.

СИМВОЛЫ

При заполнении данной формы, по мере необходимости, используются следующие символы:

- * – расчетные данные (звездочка ставится сразу после расчетной цифры);
- (прочерк) – категория не применима;
- д/о – данные отсутствуют.