

النموذج K – البيانات المالية لخدمات الملاحة الجوية

تعليمات الإبلاغ

شروط الإيداع

خلفية عامة

تستخدم الدول المتعاقدة لدى الإيكاو هذا النموذج لإبلاغ البيانات المالية عن كل هيئة توفر خدمات الملاحة الجوية داخل اقليمها أو خارج عنه يرتبط بالطيران المدني الدولي .

ويجب أن تعطي البيانات المبلغ عنها السنة التقويمية من شهر يناير إلى شهر ديسمبر . إلا أنه ، إذا لم يتناسب ذلك ، يمكن أن يغطي التقرير فترة أخرى مكونة من ١٢ شهرا (مثل العام المالي للهيئة) .

أما في الحالات التي توفر فيها أكثر من هيئة واحدة خدمات الملاحة الجوية الرئيسية (إدارة الحركة الجوية ، الاتصالات والملاحة والاستطلاع ، الأرصاد الجوية ، البحث والإنقاذ ، وخدمات معلومات الطيران) ، فإن البيانات المالية المرتبطة بجميع مثل هذه الهيئات يجب ، بقدر الامكان ، أن تجمع وتبلغ في نموذج واحد هو النموذج (K) . ورجاء تقديم أي بيانات متوفرة ذات صلة ، حتى ولو تعذر استكمال النموذج بأكمله .

مواعيد الإيداع

ينبغي استكمال هذا النموذج على أساس سنوي وإيداعه لدى الإيكاو خلال فترة لا تتعدى الستة أشهر بعد انقضاء موعد الإبلاغ المشار إليه به .

الإيداع بالوسائل الإلكترونية

يجب ، ان أمكن ، أن تقدم الدول البيانات المطلوبة إلكترونيا ، اما من خلال البريد الإلكتروني على الانترنت (sta@icao.int) أو عن طريق شبكة سيتا (YULATYA) ، أو أن تقدمها مسجلة على قرص (diskette) . ويمكن الحصول على نسخة الكترونية من هذا النموذج ، الى جانب التعليمات ذات الصلة ، من موقع الإيكاو على شبكة الانترنت (http://www.icao.int) أو من خلال الاتصال بأمانة المنظمة . والدول التي لديها شواغل تجاه سرية البيانات على شبكة الانترنت يجب أن تقوم بتشفير بياناتها باستخدام التشفير الرقمي للهوية (التشفير) .

الاحصاءات المطلوبة

عندما توفر نفس الهيئة البيانات المالية لهذا النموذج والنموذج J (البيانات المالية للمطارات) ، فينبغي الإشارة بوضوح الى أي إيرادات أو نفقات أو استثمارات تبلغ على النموذجين ويشار الى المبالغ بقسم الملاحظات .

توجد ارشادات عامة حول حساب وتوزيع تكاليف خدمات الملاحة الجوية في دليل اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية (الوثيقة 9161) .

ويبلغ بجميع المبالغ بالعملة الواردة في المحاسبة المالية لخدمات الملاحة الجوية ، ويشار الى العملة بالمكان المناسب في أعلى النموذج .

الجزء ١ – الإيرادات

الخدمات أثناء الطريق (البند ١) . يذكر مجموع البنود ١-١ و ٢-١ .

تتضمن رسوم الطرق الجوية (البند ١-١) أي رسوم أو ضرائب محصلة عن توفير الخدمات أثناء الطريق .

وتشتمل الإيرادات الأخرى (البند ٢-١) على أي إيرادات محصلة عن التسهيلات والخدمات أثناء الطريق بما فيها الإيرادات من رسوم المطارات ورسوم مراقبة الاقتراب والمطار الموزعة على الخدمات أثناء الطريق .

خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات (البند ٢) . يدرج مجموع البنود ١-٢ و ٢-٢

تشتمل الإيرادات من رسوم مراقبة الاقتراب والمطارات (البند ١-٢) على أي رسوم أو ضرائب تحصل عن توفير خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات .

تشتمل الإيرادات الأخرى (البند ٢-٢) على أي إيرادات تحصل عن توفير خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات ، بما في ذلك الإيرادات من رسوم المطار ورسوم الطرق الجوية الموزعة على خدمات مراقبة الاقتراب والمطارات .

يشتمل بند المنح والدعم (البند ٣) على أي مدفوعات تستلم عن تكاليف توفير خدمات الملاحة الجوية ولا تتطلب نقل الأصول أو توفير أي خدمات في مقابلها .

تتضمن الإيرادات الأخرى (البند ٤) أي إيرادات لم يبلغ عنها وفقا للبنود من ١ الى ٣ بما فيها البند الرابع مثل الإيرادات عن الاستشارة والإيجار والتكاليف المصرفية وإدارة السيولة النقدية .

الجزء الثاني – المدفوعات

النفقات المبلغ عنها والواردة في النظام المحاسبي اضافة الى أي تكاليف أخرى مدرجة في أساس التكلفة عن أغراض فرض رسوم على خدمات الملاحة الجوية .

النفقات وفقا لكل بند

تتضمن النفقات وفقا لكل بند التشغيل والصيانة (الموظفون ، الواردات ، الخدمات . . . الخ) (البند ١) تكاليف توظيف وإدارة موظفي الصيانة (المدفوعات المباشرة ، الكفالة الاجتماعية والتأمين الصحي ، المعاشات ، الرواتب العينية ، اعانات السفر ، تدريب الموظفين ، الخ) ، وتكاليف التوريد بالطاقة لأغراض التشغيل والصيانة ، وتكاليف قطع الغيار والمواد المدرجة أو المستعملة في صيانة التجهيزات والمباني ، وإيجار المباني والتجهيزات ورسوم تشغيل وصيانة الخدمات التي يقدمها الآخرون . كذلك ، فإنها تشتمل على تكاليف الخدمات والواردات مثل التدفئة وتكييف الهواء والإضاءة ، والماء ، والتنظيف ، والغسيل ، والمرافق الصحية ، والأدوات المكتبية ، والنفقات البريدية .

تتضمن النفقات الإدارية (البند ٢) تكاليف الخدمات الإدارية المشتركة التي لم ترد تحت البند ١ مثل الإدارة الكلية ، والتخطيط الاقتصادي ، الخ .

انخفاض القيمة و/أو الاستهلاك (البند ٣) . ادخل المبلغ الذي يحدد مقدار انخفاض قيمة الأصول خلال العام بسبب التلف المادي ، والتقاعد ، والعوامل الأخرى التي تحد من الانتاجية . رجاء ادراج كذلك المبلغ الذي يشير الى استهلاك الأصول غير المادية (الاستثمارات في البحث التجريبي ومشاريع التدريب) .

تتضمن الفائدة (البند ٤) الفائدة المدفوعة أو التي ينبغي أن تسدد خلال العام على قرض بالاضافة الى أي ضريبة على الأصول الرأسمالية .

تتضمن النفقات الأخرى (البند ٥) أي نفقات غير مدرجة في البنود من ١ الى ٤ .

توزيع النفقات وفقا للتوظيفة (مبالغ أو نسب مئوية من اجمالي النفقات) . يمكن عند الابلاغ بتوسيع اجمالي النفقات عن الخدمات أثناء الطريق وخدمات مراقبة الاقتراب والمطارات ، والأنشطة غير المرتبطة بالطيران ، ادراج مبالغ تقريبية أو نسب مئوية عند عدم توفر المبالغ الحقيقية .

الجزء الثالث – النفقات وفقا للخدمة

يبلغ عن مجموع النفقات لكل من الخدمات المقدمة تحت البنود من ١ الى ٥ ويدرر مجموع الخاص بالبنود من ١ الى ٥ تحت البند ٦ .

الجزء الرابع – الاستثمارات الرأسمالية الاجمالية خلال العام وفقا للخدمة

قيمة أي أصول ثابتة عن كل خدمة مقدمة خلال العام يجب أن تذكر ضمن البنود من ١ الى ٥ ويدرر مجموع الخاص بالبنود من ١ الى ٥ تحت البند ٦ .

تعريف المصطلحات المستعملة

خدمات معلومات الطيران (AIS) . الموظفون والتسهيلات في توفير المعلومات المرتبطة بتوفر خدمات الملاحة الجوية والاجراءات المصاحبة اللازمة لسلامة وانتظام وكفاءة الملاحة الجوية (مثل AIP, AIC, NOTAM الخ . . .) .

ادارة الحركة الجوية (ATM) . الموظفون والتسهيلات لتوفير خدمات الحركة ، وادارة تدفق الحركة الجوية وادارة الفضاء الجوي . وتتضمن ادارة الحركة الجوية خدمة مراقبة الحركة الجوية (خدمة مراقبة المنطقة وخدمة مراقبة الاقتراب أو خدمة مراقبة المطار) ، وخدمة معلومات الرحلة (بما في ذلك الخدمة الاستشارية للحركة الجوية ، وخدمة الانذار) .

الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) . تشمل خدمات الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) تجهيزات الاتصالات ، وخدمات الملاحة ونظم الاستطلاع . ويمكن تصنيف تجهيزات الاتصالات بصورة عريضة تحت فئتين رئيسيتين هما الخدمة الثابتة لاتصالات الطيران (AFS) والخدمة المتحركة لاتصالات الطيران (AMS) .

الخدمة الثابتة لاتصالات الطيران (AFS) . تتكون هذه الخدمة من جميع التجهيزات والموظفين المكلفين بتقديم خدمات الاتصالات السلكية هذه . ومن أمثلة تجهيزات الخدمة الثابتة للطيران هناك دوائر التخاطب المباشر ودوائر البيانات لخدمات الحركة الجوية ، بما في ذلك محطات ومراكز التحويل .

الخدمات المتحركة لاتصالات الطيران (AMS) . تقدم الخدمات المتحركة لاتصالات الطيران (AMS) خدمة اتصال بين قنوات الطائرات والقنوات الأرضية ، أو بين قنوات الطائرات بعضها ببعض . ولأغراض تحديد تكاليف تقديم خدمات الملاحة الجوية ، يفترض أن الخدمة المتحركة تتكون من جميع التجهيزات الأرضية والموظفين المكلفين بالاتصالات جو – أرض وإذاعات الهاتف اللاسلكي مثل الخدمة التلقائية لمعلومات المحطة النهائية (ATIS) والاذاعة الدورية لمعلومات الأرصاد (VOLMET) (أي محطات الإرسال والاستقبال العاملة على التردد العالي جدا والتردد العالي) . وسيضيف تنفيذ الخدمة المتحركة للاتصالات بالأقمار الصناعية (AMSS) بالإضافة الى الوصلات جو – أرض لخدمات الحركة الجوية والشبكات الفرعية الأخرى التابعة لشبكة الاتصالات (ATN) ، سيضيف أجهزة الإرسال والاستقبال بالأقمار الصناعية وكذلك المحطات الأرضية المتصلة بها .

وتشمل الخدمات الملاحية أساسا المعدات الأرضية للملاحة اللاسلكية (مثل المنارة اللاسلكية للاتجاهية (NDB) وجهاز قياس المسافة (DME) والمنارة اللاسلكية العاملة على التردد العالي جدا في جميع الاتجاهات (VOR)) ومساعدات الاقتراب والهبوط الدقيقين (مثل جهاز الهبوط الآلي (ILS)) . وسيضيف تنفيذ النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) مجموعة الأقمار الصناعية التي توفر خدمة إبلاغ الموقع ونظم تأمين الموثوقية اللازمة ، أي محطات تأمين الموثوقية بالأقمار الصناعية (للمنطقة الواسعة) والمحطات الأرضية لتأمين الموثوقية (للمنطقة المحلية) . وتتكون نظم الاستطلاع من الرادار الباحث الأولي (PSR) ، والرادار الباحث الثانوي (SSR) بما في ذلك الرادار الثانوي الباحث على المنوال S ، ورادار الحركة على أرض المطار (SMR) والاستطلاع التابع للتقائي (ADS) ، بما في ذلك شبكة الدعم وموظفي الصيانة الخاصة بهذه النظم .

اقليم معلومات الطيران / اقليم معلومات الطيران العلوي (FIR/UIR) .

الأصول الثابتة . أي ملكية مادية ذات الطبيعة دائمة مثل الأرض وما يرتبط بها والعقارات والتجهيزات الدائمة (الآلات والمركبات والأثاث والأدوات ، الخ) . وعند استكمال أصل مثل المبنى تدريجيا على عدد من السنوات ، ينبغي التبليغ بالنفقات الرأسمالية خلال العام وليس الاجمالي المتراكم عندما يبدأ الانتفاع بالأصول .

خدمات الأرصاد الجوية (MET) . تشمل خدمات الأرصاد الجوية على التسهيلات والخدمات التي تزود الطيران بتنبؤات عن الأرصاد الجوية ونشرات اخبارية وملاحظات بالإضافة الى معلومات SIGMET ومعدات اذاعة VOLMET وأي بيانات أرصاد جوية أخرى تقدمها الدول للاستخدام في الطيران .

خدمات البحث والانقاذ (SAR) . أي منشأة مدنية دائمة من تجهيزات وموظفين لأغراض توفير خدمات البحث والانقاذ .

الرموز

يرجى استخدام الرموز التالية حسب الضرورة في ملء هذا النموذج :

* البيانات التقديرية (تتلو العلامة النجمية الرقم التقديري على الفور)

(blank) هذا التصنيف لا ينطبق

na البيانات غير متوافرة .