

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS (Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002) ORDEN DEL DÍA		
MARTES 22 DE OCTUBRE DE 2002		
Moderador del Día: Raymundo Sánchez Cervantes Director General Adjunto de Tránsito Aéreo, SENEAM México		
08:00 – 09:00	Registro	
09:00 – 09:20	Ceremonia de Apertura	
Actividades Mundiales y Regionales para la prevención de Incursiones en las Pistas		
09:30 – 10:30	Desarrollos de la OACI sobre incursiones en las pistas	Vincent Galotti Jefe de la Sección ATM Sede de la OACI
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	Desarrollos del Grupo de estudio PRICESG de la OACI sobre requisitos de conocimiento básico del inglés	Drazen Gardilic Director Interino, Servicios de Tránsito Aéreo FAA, Estados Unidos
11:45 – 12:15	Incursiones en las pistas en las Regiones CAR/SAM y Medidas de prevención en los aeródromos	Michiel Vreedenburgh Especialista Regional AGA Oficina Regional NACC de la OACI
12:15 – 12:45	Asuntos de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) sobre incursiones en las pistas	Gustavo De León Especialista Regional ATM/SAR Oficina Regional NACC de la OACI
12:45 – 13:15	Pausa para el Café	
13:15 – 14:00	Lineamientos OPS para la prevención de Incursiones en las Pistas – Tripulaciones	Jan Jurek Especialista Regional SO Oficina Regional NACC de la OACI
14:00 – 14:45	Ayuda del PAAST para la Capacitación sobre Incursiones en las Pistas	Al Castan Director, Operación e Infraestructura IATA LATAM/CAR
14:45 – 15:30	Incursión en Pistas Activas La Solución no es Meramente Técnica	Miguel Marín Stillman IFALPA

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS
(Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002)
ORDEN DEL DÍA

MIÉRCOLES 23 DE OCTUBRE DE 2002

Moderador del Día: **Jesús Moreno Bautista**
Director General Adjunto de Seguridad Aérea, DGAC México

Programas de prevención de incursiones en las pistas en los Estados

09:00 – 09:45	El Estado de la Seguridad en las Pistas en los Estados Unidos	John Pallante Director Adjunto, Oficina de Seguridad en las Pistas, FAA, Estados Unidos
09:45 – 10:30	La Perspectiva del NTSB sobre las Incursiones en las Pistas	Bill English Senior Investigator Operational Factors/ATC NTSB, Estados Unidos
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	El Estado de las Incursiones en las Pistas y las Iniciativas de Prevención en Canadá	Alyre Boudreau Inspector de Aviación Civil de Seguridad de los Estándares en Aeródromos Transport Canada
11:45 – 12:30	Esbozo del problema Canadiense de Incursiones y los esfuerzos para su prevención	Donald J. Côte Especialista en Procedimientos ATS NAV Canada
12:30 – 13:00	Pausa para el Café	
13:00 – 13:45	Los Factores Humanos en los incidentes de incursiones en las pistas	Patrick Hudson Centro de Investigaciones de la Seguridad, Universidad de Leiden, Países Bajos
13:45 – 14:30	El análisis retrospectivo de los factores humanos en las incursiones en las pistas de los Estados Unidos	Julia Pounds Civil Aerospace Medical Institute (CAMI), FAA, Estados Unidos
14:30 – 15:30	Programas de Seguridad en las Pistas en EUROCONTROL	Paul Wilson Jefe de la Unidad de Operaciones de Aeropuertos Eurocontrol

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS
(Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002)
ORDEN DEL DÍA

JUEVES 24 DE OCTUBRE DE 2002

Moderador del Día: **Eduardo Ruíz Sotomayor**
Subdirector de la Red de ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, México

Estudios de casos específicos en Aeropuertos, Aerolíneas y Proveedores de Servicios ATS:

09:00 – 09:45	Incursiones en Pistas – El Incidente de Air France/DHL en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	Jacinto Vega Vázquez Comandante del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, DGAC, México
09:45 – 10:30	Medidas para la prevención de incursiones en las pistas en Paris – Aeropuerto Charles de Gaulle	Jean Jezequel Jefe de Tránsito Aéreo en Torres y TRACON, Aeropuerto CDG, ADP, Francia Gerard Batistella Estudios y Desarrollo de Operaciones de Tránsito Aéreo, ADP, Francia
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	Experiencias ATS sobre Incursiones en las Pistas y medidas propuestas para su prevención	Luis Flores Jefe del Área de Control de Calidad ATS SENEAM, México
11:45 – 12:30	Accidente de aeronave por incursión en pista cerrada por NOTAM	Jesús Moreno Bautista Director General Adjunto de Seguridad Aérea Dirección General de Aeronáutica Civil, México
12:30 – 13:00	Pausa para el Café	
13:00 – 15:30	Presentaciones por Líneas Aéreas Mexicanas: Factores Humanos en el Piloto Contribuyentes en las Incursiones de Pistas Incursiones en Pista: Enfoque a Factores Humanos Incursión de Pista en Las Vegas Aviacsa Airlines – Programa para la prevención de incursión de pista y estudio de casos de la compañía Aviacsa El Programa de reducción de incursión de pista en MasAir.	Miguel Ángel Valero Chávez Colegio de Pilotos Aviadores de México José Antonio Riveroll Bustos Capitán Equipo MD, Aerovías de México Miguel Lavalle Robles Director de Seguridad Aérea Mexicana de Aviación Carlos Menéndez López Manuel Bustamante Rosas Administrador de Seguridad Aviacsa Airlines Andrés Fabre Robles Director de Operaciones Aerotransportes Más de Carga

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
CONFERENCIA NAM/CAR/SAM SOBRE SEGURIDAD E INCURSIONES EN LAS PISTAS
(Ciudad de México, 22 al 25 de octubre de 2002)
ORDEN DEL DÍA

VIERNES 25 DE OCTUBRE DE 2002

Moderador del Día: **Vincent Galotti**
Jefe de la Sección ATM, OACI

Estudios de casos específicos en Aeropuertos, Aerolíneas y Proveedores de Servicios ATS (cont.):

09:00 – 09:45	Aspectos Prácticos de la Seguridad y operaciones de baja visibilidad en las Pistas desde pistas básicas hasta pistas de alto uso.	Andrew Badham Director Principal de Operaciones, Operaciones del Campo de Vuelo, Grupo BAA, Reino Unido / Consejo Internacional de Aeropuertos
09:45 – 10:30	Incursiones en las pistas – Manteniendo seguro en el futuro el sistema de pistas y calles de rodaje	Ibrahim Zantout Jefe de la Infraestructura Aeroportuaria Fraport
10:30 – 11:00	Pausa para el Café	
11:00 – 11:45	Equipo de Incursiones en las Pistas en MIA Recomendaciones para mitigación de las incursiones	Sunil Harman Jefe de la Planeación de Aviación Departamento de Aviación Miami-Dade
11:45 – 12:30	Programas de Seguridad en las Pistas implantados en DFW	Allen Parra Vicepresidente de Operaciones, Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth Consejo Internacional de Aeropuertos
12:30 – 13:00	Pausa para el Café	
13:00 – 13:45	Incursión de la Fauna en Pistas	José Luis Monroy Barrera Subdirección de Operación y Seguridad, Aeropuertos y Servicios Auxiliares
13:45 – 14:30	Un escenario de Incursión en la pista – Causas y Recomendaciones	Sven Boewe Jefe de Seguridad de Vuelo LACSA
14:30	Ceremonia de Clausura	