

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

CONSEJO INTERNACIONAL DE AEROPUERTOS - América Latina & el Caribe

Seminario sobre Peligro Aviario, Protección del Medio Ambiente y la Utilización del Terreno en los Aeropuertos para las Regiones NAM/CAR/SAM (Américas)

Miami, del 24 a 27 de abril de 2001

PROGRAMA

Día 1 – 24 de abril de 2001, 14:00 hrs

Palabras de Apertura

- Raymond Ybarra, Director Regional, Organización de Aviación Civil Internacional, Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe
- Amaury Zuriarrain, Director Adjunto, Departamento de Aviación de Miami-Dade y Presidente, Consejo Internacional de Aeropuertos/América Latina & el Caribe

Introducción

1. Utilización del Terreno y Control del Medio Ambiente, Michiel Vreedenburgh, Especialista en Aeródromos y Ayudas Terrestres, Organización de Aviación Civil Internacional, Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Peligro Aviario en los Aeropuertos

2. Reducción del Peligro que Representan las Aves, Alistair Pinos, Sección de Aeródromos, Rutas Aéreas y Ayudas Terrestres, Organización de Aviación Civil Internacional
3. Sistema de Notificación de la OACI de los Choques con Aves (IBIS), Alistair Pinos, Sección de Aeródromos, Rutas Aéreas y Ayudas Terrestres, Organización de Aviación Civil Internacional
4. Comités de Control y Reducción de Aves en la Región SAM, Samuel Cardoso, Especialista en Aeródromos y Ayudas Terrestres, Organización de Aviación Civil Internacional, Oficina Sudamérica
5. Peligro Aviario, Paul Eschenfelder, Federación Internacional de Pilotos de Líneas Aéreas
6. El Programa BASH de la USAF, Eugene Le Boeuf, Fuerza Aérea de Estados Unidos

Día 2 – 25 de abril de 2001, 09:00 hrs



7. Análisis de la FAA de Datos de Choques de Aeronaves con Fauna Silvestre, Ed Cleary, Biólogo de Fauna Silvestre, FAA, Estados Unidos
8. Control de Fauna Silvestre en los Aeropuertos, Ed Cleary, Biólogo de Fauna Silvestre, FAA, Estados Unidos
9. Planificación de la Utilización del Terreno cerca de los Aeropuertos: Resolviendo Conflictos con Peligro Aviario, Andy Baxter, Laboratorio Central de Ciencias, Reino Unido
10. Política de la FAA sobre los Rellenos Sanitarios cerca de los Aeropuertos, Ed Cleary, Biólogo de Fauna Silvestre, FAA, Estados Unidos
11. Evaluación del Control de Aves en los Rellenos Sanitarios – Estudio de Casos del Reino Unido, Andy Baxter, Laboratorio Central de Ciencia, Reino Unido
12. Programa de Control para Reducir Choques con Aves en el Aeropuerto Internacional John F Kennedy, 1991 – 2000, Richard Dolbeer, Líder de Proyecto, Departamento de Agricultura de Estados Unidos
13. Actividad de Mitigación del Peligro Aviario en los Aeropuertos de Cuba, Maritza Sierra Veranes, ECASA, Cuba
14. Programa Nacional de Limitación de la Fauna Silvestre en Aeropuertos de Panamá, Esteban Godínez, Misión de Cooperación Técnica de la OACI en Panamá
15. Gestión sobre el Peligro Aviario en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz, Mariela Vergara, Jefe de Operaciones, Aeropuertos del Caribe, Colombia
16. Determinación y Manejo de Areas Críticas en el Sistema del Aeropuerto Internacional Rosario, Fernando Cocconi y Julio Rocha, Aeropuerto Internacional Rosario, Argentina
17. El Trabajo del Comité de Choques con Aves de Estados Unidos, Richard Dolbeer, Presidente, BSC-USA
18. El Trabajo del Equipo para Evitar Choques con Aves, Andy Baxter, Laboratorio Central de Ciencias, Reino Unido

Vídeo de IFALPA sobre Peligro Aviario



Día 3 – 26 de abril de 2001, 09:00 hrs

Protección del Medio Ambiente en los Aeropuertos

19. La Aviación Comercial y el Medio Ambiente, Mary Goetz, Departamento de Medio Ambiente, Boeing Commercial Airplane Group
20. Transporte Aéreo – Un Enfoque Global para la Sustentabilidad, Martin Eran-Tasker Director Operaciones y Medio Ambiente, Asociación Internacional de Transporte Aéreo
21. Problemas de Ruido y un Programa Equilibrado – La Perspectiva de los Aeropuertos, Erik Nielsen, Presidente, Comité Mundial del Medio Ambiente de la ACI y Director de Medio Ambiente, Aeropuerto de Copenhagen, Dinamarca
22. Sistemas de Control del Medio Ambiente en los Aeropuertos, Alec Simpson, Transport Canada
23. La Importancia de un Enfoque de Sistemas en el Manejo de Aspectos del Medio Ambiente en los Aeropuertos, Barry Young (ex-BAA), ABC Environs, Reino Unido
24. Programa de Desarrollo de Servicios Públicos en los Aeropuertos de BAA, Shaun McCarthy, BAA, Reino Unido
25. Ruido de Aeronaves y el Manejo de la Utilización del Terreno en Canadá, Thomas Lowrey, Transport Canada
26. La Exposición al Ruido de las Aeronaves y su Impacto en la Utilización de Terrenos en los Aeropuertos, Wilfredo Guzman (ex-PANYNJ), Vicepresidente Asociado, HNTB
27. Calidad del Agua en los Aeropuertos, Alec Simpson, Transport Canada
28. Estudios del Impacto en el Medio Ambiente: Caso del Aeropuerto Internacional de Vancouver, Michael Matthews (ex – YVR), Vice Presidente, InterVistas
29. Evaluaciones del Impacto en el Medio Ambiente en los Aeropuertos, Wilfredo Guzman (ex-PANYNJ), Vicepresidente Asociado, HNTB
30. Aspectos Ambientales en la Privatización de Aeropuertos – Caso: Aeropuertos Argentina 2000, Edgardo Gorga, Aeropuertos Argentina 2000



Día 4 – 27 de abril de 2001, 09:00 hrs

31. Actividades del Comité Regional de Medio Ambiente de ACI/LAC y las Tendencias de Protección del Medio Ambiente en los Aeropuertos de la Región, Norman Saulter, Presidente, ACI/LAC Comité del Medio Ambiente y Director de Proyectos, Autoridad Aeroportuaria de Jamaica
32. Control de Contaminación en el Aeropuerto Internacional de Miami, Pedro Hernández, Gerente División de Ingeniería Medio Ambiental, Miami-Dade Aviation Department, Estados Unidos
33. Manejo de Aguas de Tormenta en el Aeropuerto Internacional de Miami, Nancy Pantoja, Jefe de Ingeniería Civil del Aeropuerto, Miami-Dade Aviation Department, Estados Unidos
34. Programa de Auditorías Ambientales en los Aeropuertos de México, Magdalena Colunga, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, México
35. Opciones de Ubicación de las Nuevas Instalaciones Aeroportuarias: Consideraciones Ambientales, Magdalena Colunga, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, México
36. La Gestión Ambiental Integrada – Un Propósito Básico en la Política de Protección Ambiental del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos de Argentina, Nelida da Costa Pereira, ORSNA, Argentina
37. Impacto Ambiental de los Sub-sistemas Aeroportuarios - Caso Aeropuerto de Carrasco, Montevideo, Daniel Ruggiero, DGIA, Uruguay
38. Actuaciones de AENA para la Protección del Medio Ambiente en los Aeropuertos Españoles y su Entorno, Alejandro Aldanondo, AENA, España

Clausura

