

Seminario Conjunto OACI-ACI/LAC Sobre Ambiente y Peligro Aviario

.....

**Consideraciones del Impacto de los Aeropuertos
en el Medio Ambiente**

Wilfredo Guzmán, HNTB

Miami, 26 April 2001

Historia en los Estados Unidos

- ➔ Aplicabilidad a Otros Países
- ➔ Aspectos legales
 - Aplicabilidad a Acciones Federales, Estatales, o Locales
 - Nivel Federal: Cumplimiento con NEPA
 - Niveles Estatales y Locales: Cumplimiento con Regulaciones Ambientales Apropriadas y Aplicables
 - El Proponente Solicita Aprobación; La Agencia Gubernamental Evalúa y Otorga Decisión

Opciones de Acción Ambiental

- Exclusión Categórica
- Evaluación Ambiental (EA) Resultando en una Determinación de Ningún Impacto Significativo (FONSI)
- Análisis de Impacto Ambiental (EIS) Resultando en un Récord de Decisión (ROD)

Exclusiones Categóricas

➔ Se aplica si :

- La Acción Federal no lo Identifica como requeridor de un EA o EIS
- La Acción no afecta tierras protegidas
- No hay controversia ambiental
- No parece afectar significativamente recursos especificados por la FAA
- No es controverisal respecto a la disponibilidad de zonas para relocalización

Exclusiones Categóricas (cont'd.)

- ➔ Se aplica si el trabajo no:
 - Causa grandes molestas en la comunidad
 - Provoca grandes congestiones de tráfico
 - Impacta significativamente los niveles de ruido en áreas sensitivas al ruido
 - Causa un impacto significativo en la calidad del aire y agua

Exclusiones Categóricas (cont'd.)

- ➔ Se aplica si el trabajo no :
 - Viola ninguna ley o determinación administrativa relacionada con el ambiente
 - Parece que afectará la vida humana por sus impactos el el ambiente
 - Es capaz de acumular un impacto significativo cuando se tomen en consideración las consecuencias de acciones subsecuentes

EA Resultando en FONSI

➔ Requerimientos

- Una sección de propósito y necesidad
- Identificación de alternativas
- Análisis de los impactos ambiental específicos
- Una lista de preparadores y personas consultadas
- Evidencia de la oportunidad de juntas públicas, así como temas surgidos en dichas juntas

EA Resultando en FONSI (cont'd.)

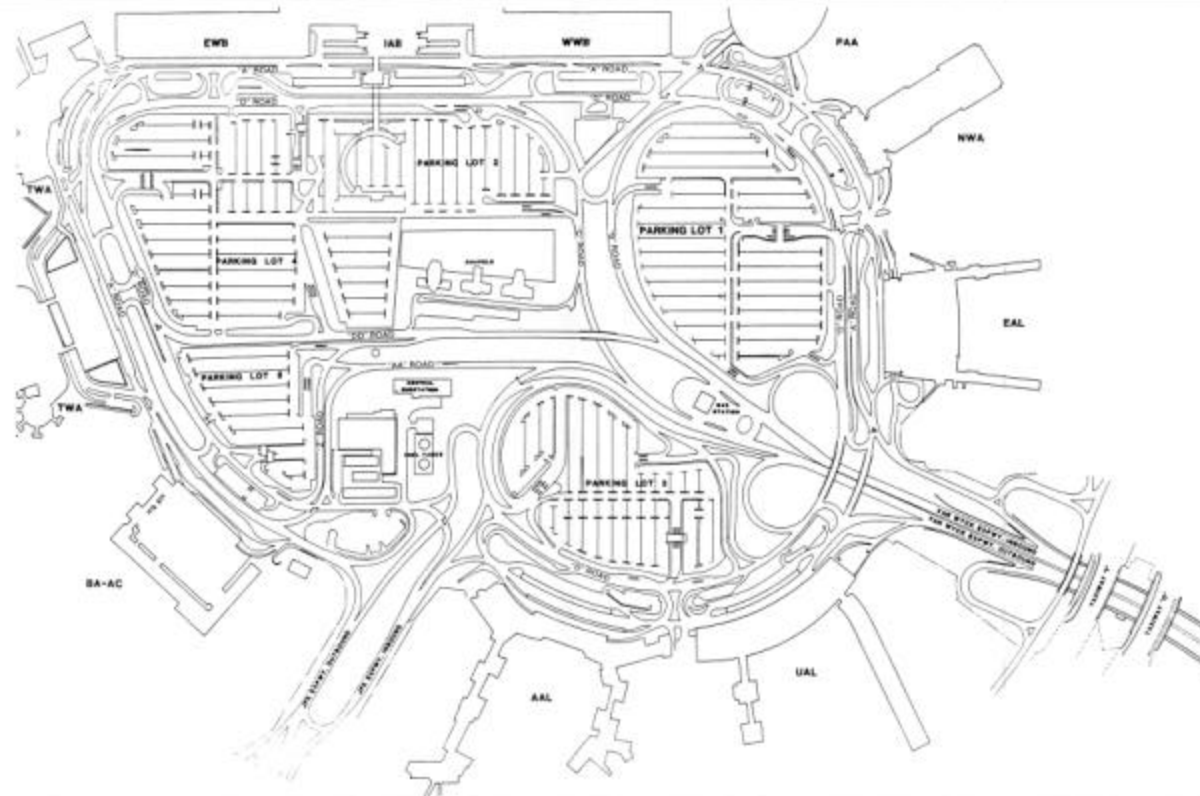
➔ Requerimientos de la FAA

- Evaluar los estudios
- Determinar la importancia de los impactos pronosticados
- Aprobar la acción (FONSI) o requerir una evaluación más intensa (EIS)

Programa JFK 2000

✈ Propósito

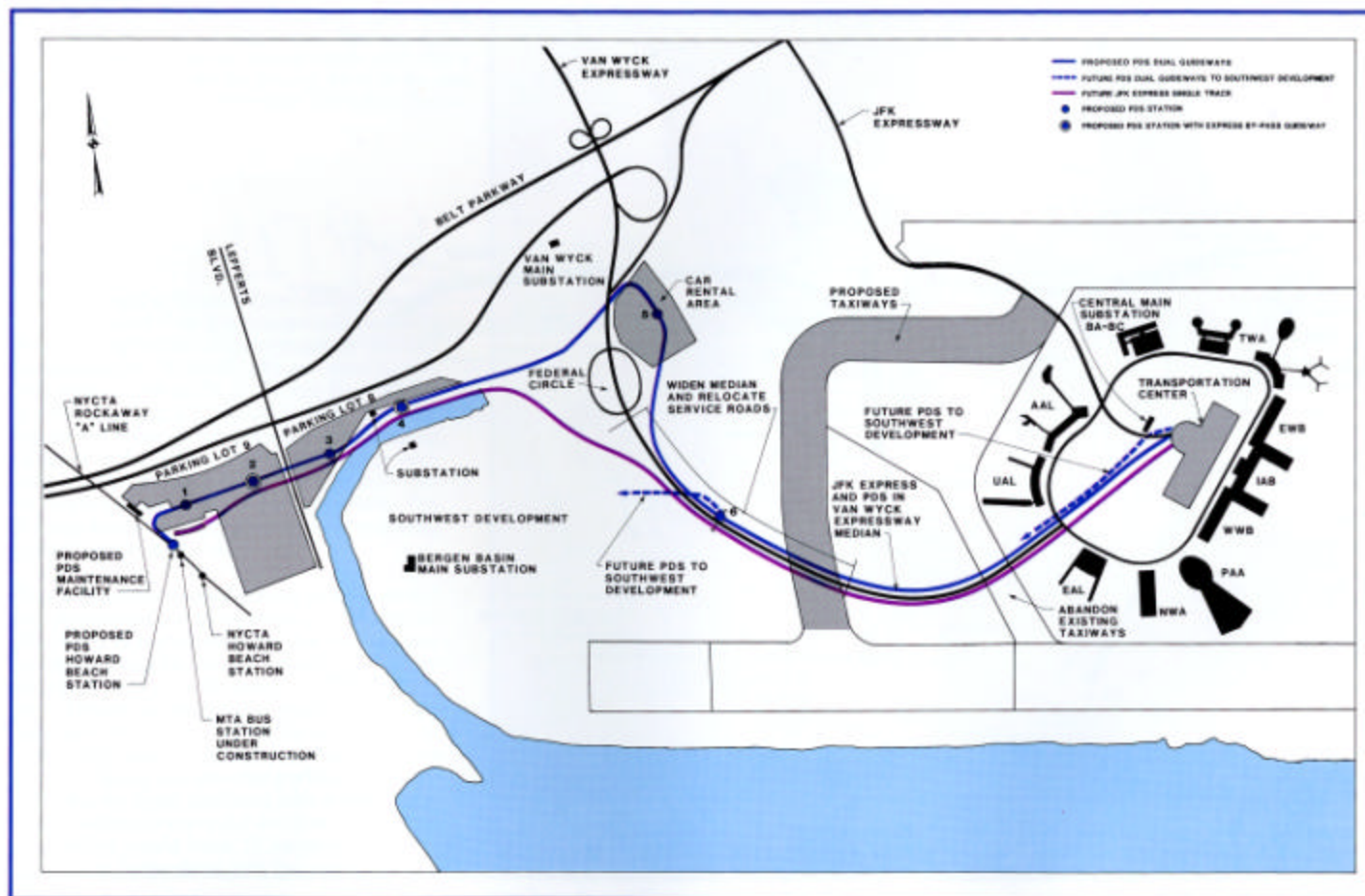
- Eliminar de las carreteras los autobuses de transferencias entre terminales
- Eliminar un buen número de vehículos de alta capacidad de las carreteras del aeropuerto
- Permitir una futura conexión con transporte público
- Expandir las facilidades de aduanas e inmigración
- Proveer una torre de control nueva



Legend
 Existing Roadways
 Existing Traffic Signals
 Closed Roadway



Figure I-4
EXISTING CONDITIONS



Southwest Area Connector Site Plan

This illustration shows the entire alignment of the Southwest Area Connector which joins the Transportation Center to the MTA Howard Beach Station, the two stations within the long-term parking lots, the two stations within the employee parking lots, the central station within the new consolidated parking facility, and one or possibly two additional stations within the Van Wyck Expressway median. The Van Wyck Expressway stations may serve the cargo area, the general aviation facilities, or a heliport station, if one is constructed in conjunction with the relocation of the taxiways.

Programa JFK 2000

➔ Impactos

- Eliminó tres capillas
- Resultó en grandes costos para las aerolíneas
- Ningún impacto fuera del aeropuerto - el tráfico seguiría llegando con las mejoras o sin ellas

LaGuardia Airport

EAST END TERMINAL
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

FINAL REPORT

DECEMBER, 1988

Prepared for:

THE PORT AUTHORITY OF NY&NJ

Prepared by:

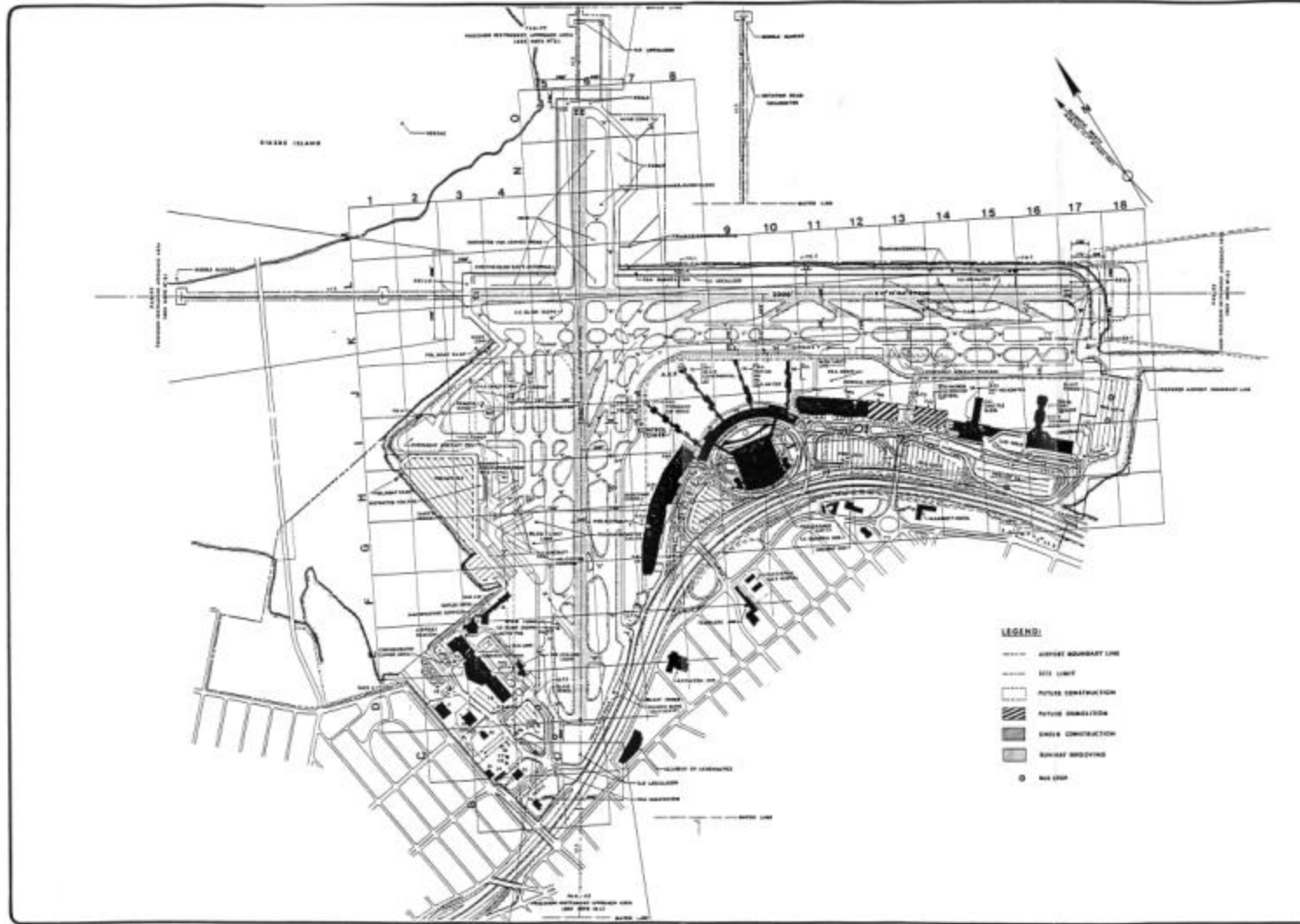
Hoyle, Tanner & Associates, Inc.

and

Konheim & Ketcham



AVIATION

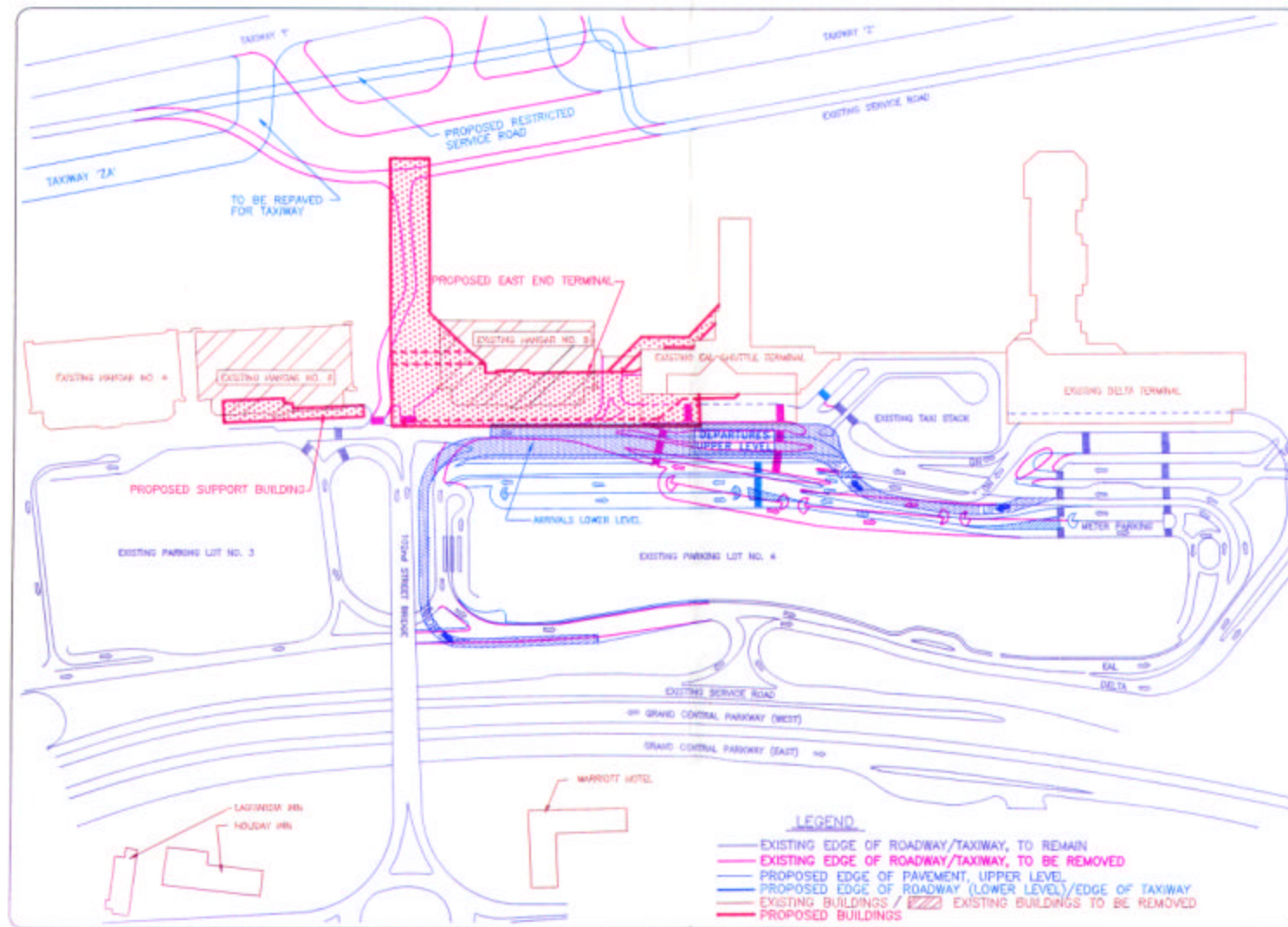


LAGUARDIA AIRPORT EAST END TERMINAL
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
AIRPORT LAYOUT PLAN

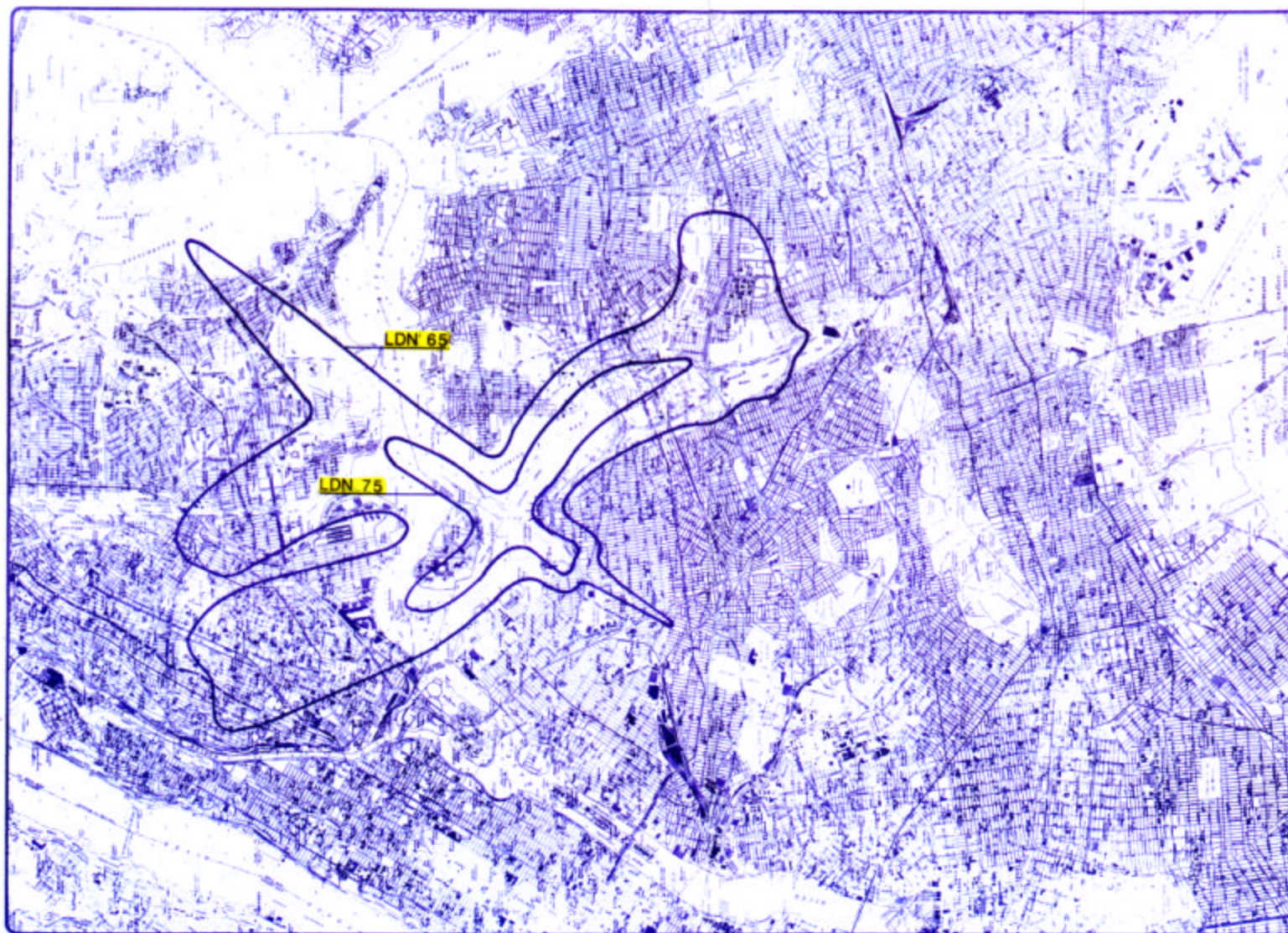
HTA
COMPANION

N.T.S.

FIGURE
1-3



HNTB consultants	FIGURE
	2-1
1" = 200' LAGUARDIA AIRPORT EAST END TERMINAL ENVIRONMENTAL ASSESSMENT PROPOSED IMPROVEMENTS	



1"=6000

HNTB
CONSULTANTS

FIGURE
A1-2

LAGUARDIA AIRPORT EAST END TERMINAL
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
FUTURE (YEAR 1993) NOISE CONTOURS

Terminal de USAir en LaGuardia

➔ Propósito

- Proveer la capacidad adicional para manejar el crecimiento de tráfico de pasajeros
- No aumentaría significativamente el número de vuelos

➔ Impactos

- Ayudó disminuir el ruido al cambiar a aviones “wide body” de Capítulo III
- Impactos negativos en el entorno oriental del aeropuerto fueron mitigados con una serie de mejoras en el manejo del tráfico

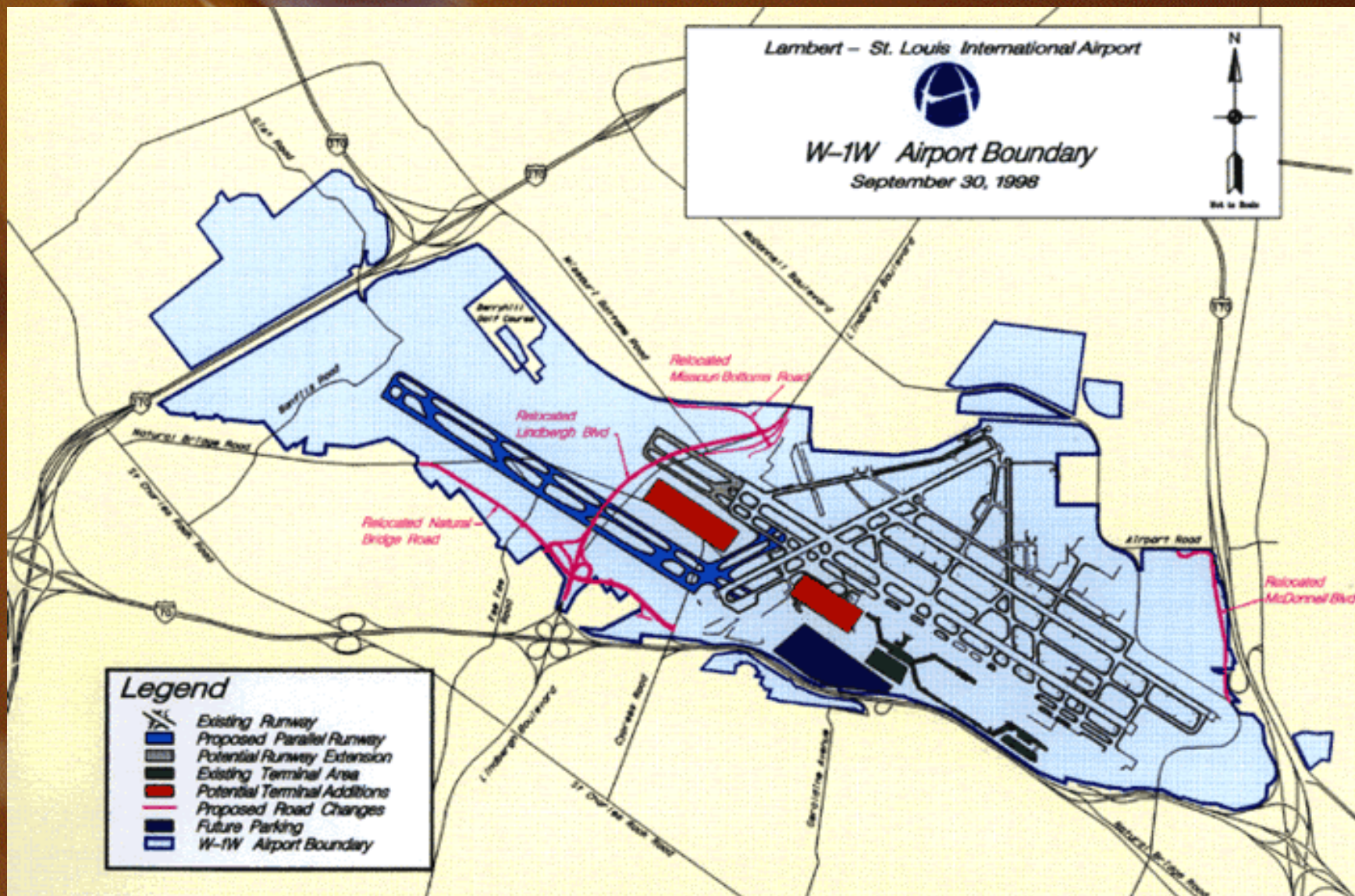
Análisis de Impacto Ambiental (EIS)

- Requerimientos de la agencia que evalúa el documento
 - Conducir sesión de establecimiento del alcance
 - Hacer evaluaciones con recursos internos o a través de especialistas seleccionados por la agencia
 - Preparar borrador de EIS y solicitar comentarios de comunidades afectadas
 - Preparar EIS Final
 - Otorgar decisión - seguir/ no seguir - según récord

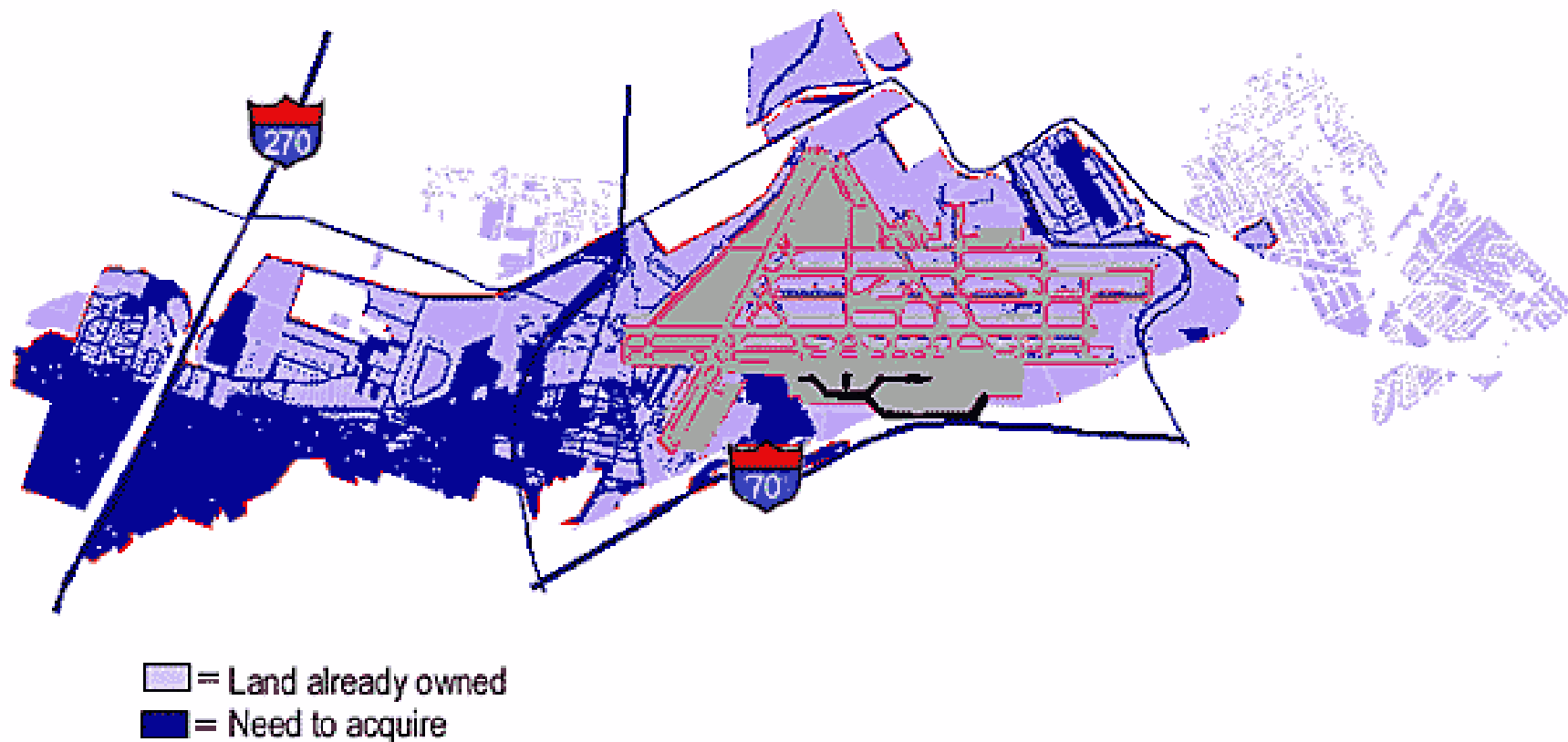
Aeropuerto Int'l. Lambert-St. Louis

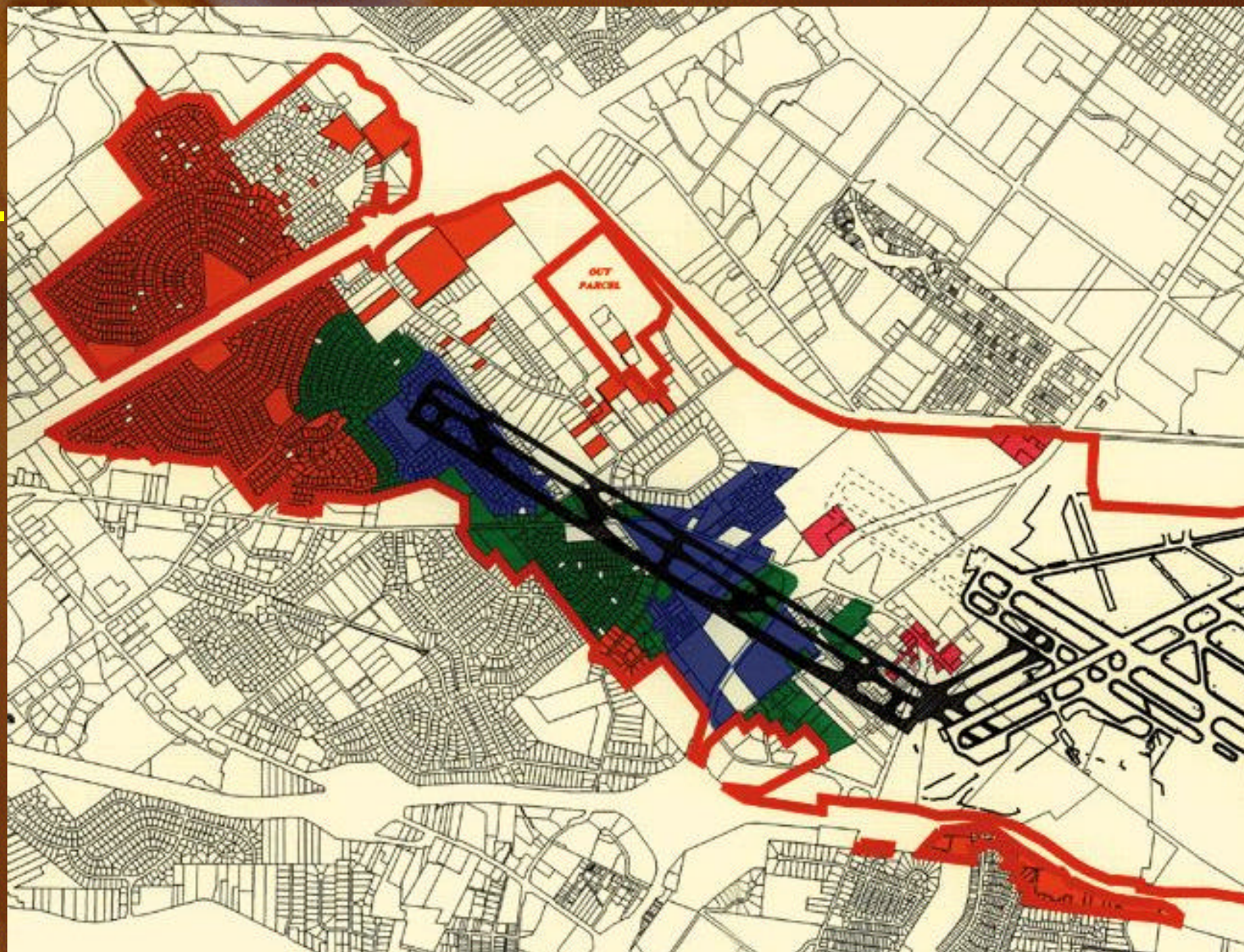
✈ Nueva Pista

- Permite despegas y aterrizajes simultáneos durante clima “IFR”
- Requiere la adquisición de 2,000 residencias y negocios
- No es la alternativa que más beneficia al medio ambiente, pero cumple con el propósito y necesidades del proyecto



✓ Land Acquisition





Conclusiones

➔ Riesgos

- Puede y va a generar críticas negativas
- Puede convertir un programa de mejoras en un tema político
- Puede subrayar debilidades inherentes de la razón básica por lo que se soporta el proyecto

Conclusiones

➔ Beneficios

- Establece una lista básica de objetivos y beneficios
- Atrae el respaldo de la comunidad de negocios y otros interesados en el desarrollo
- Puede generar soporte político y financiero
- Identifica posibles impactos adversos antes de que ocurran, para así poder buscar la forma de mitigarlos o evitarlos