

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE**

SÉPTIMA REUNIÓN DE LA RED MEVA (MEVA/7)
(Gran Caimán, Islas Caimanes 15 al 17 mayo de 2000)

Cuestión 4 del

Orden del Día: Revisión de las obligaciones de servicios de la Red y el estado de implementación y operación de la Red MEVA

**REVISIÓN DEL ESTADO DE IMPLEMENTACION Y DE CONECTIVIDAD AFS DE LA
RED MEVA**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta Nota de Estudio presenta a la Reunión una revisión del estado de implementación y la conectividad de servicios de comunicaciones AFS de la Red MEVA, incluyendo los nuevos requisitos establecidos por la Reunión RAN CAR/SAM/3.

1. Introducción

1.1 La Cuarta Reunión de Proyecto MEVA, Puerto-au –Prince, Haití 14–16 de abril de 1997, bajo la Cuestión 1 de la Agenda revisó “los Servicios de Telecomunicaciones del Servicio Fijo Aeronáutico (MEVA), la Tecnología y la Configuración Básica de la Red.”

1.2 Después de la Reunión MEVA/6, el Documento de Acuerdo fue ratificado por Panamá como un nuevo miembro de MEVA, y una Estación VSAT MEVA fue implementada en Panamá.

1.3 El año pasado también se llevó la implementación de la Estación VSAT MEVA en La Habana, asimismo y se planea implementar una estación de VSAT en el St. Maarten. N.A. Los diagramas de estado de Implementación de la Red MEVA se muestran en los **Adjuntos B y C**.

1.4 La Reunión RAN CAR/SAM/3 estableció un nuevo requisito de comunicación ATS entre Gran Caimán APP y Cenamer ACC, así como un nuevo requisito para el establecimiento de un circuito AFTN entre Aruba y Estados Unidos.

1.5 Se implementaron Pequeñas Estaciones SATCOM como contingencia y reserva de la Red MEVA en cada una de las unidades ATC de los usuarios de MEVA. Las facilidades de (los) número(s) de discado para voz se muestra en el **Adjunto D**.

2. **Discusión**

2.1 Se propone que la Reunión MEVA/7 revise el estado de implementación de las Estaciones VSAT MEVA, y la conectividad de servicios de comunicación AFS de la Red MEVA; así los nuevos requisitos de circuitos AFS establecidos por la Reunión RAN CAR/SAM/3. Será útil que la Reunión MEVA/7 revise el estado de implementación de los servicios de MEVA mencionados anteriormente. Un borrador de la Tabla revisada de “*Conectividad de Servicios de Comunicaciones AFS de la Red de MEVA*” se presenta en el **Adjunto A** de esta nota de estudio.

3. **Acción sugerida**

Se invita a la Reunión a:

- a) revisar el estado de implementación de las estaciones VSAT MEVA;
- b) revisar el estado de implementación de la “Conectividad de Servicios de Comunicaciones AFS de la Red MEVA” y tomar las acciones apropiadas;
- c) considere agregar nuevos requisitos de conectividad/circuito en la Red MEVA y adoptar las acciones apropiadas para su implementación; y
- d) revisar el estado de implementación de las facilidades de comunicaciones de las Pequeñas Estaciones de SATCOM de contingencia y reserva de la Red MEVA.

ADJUNTO A
Revisión de la Conectividad de Servicios de Comunicaciones AFS de la Red MEVA
(Date: May, 2000)

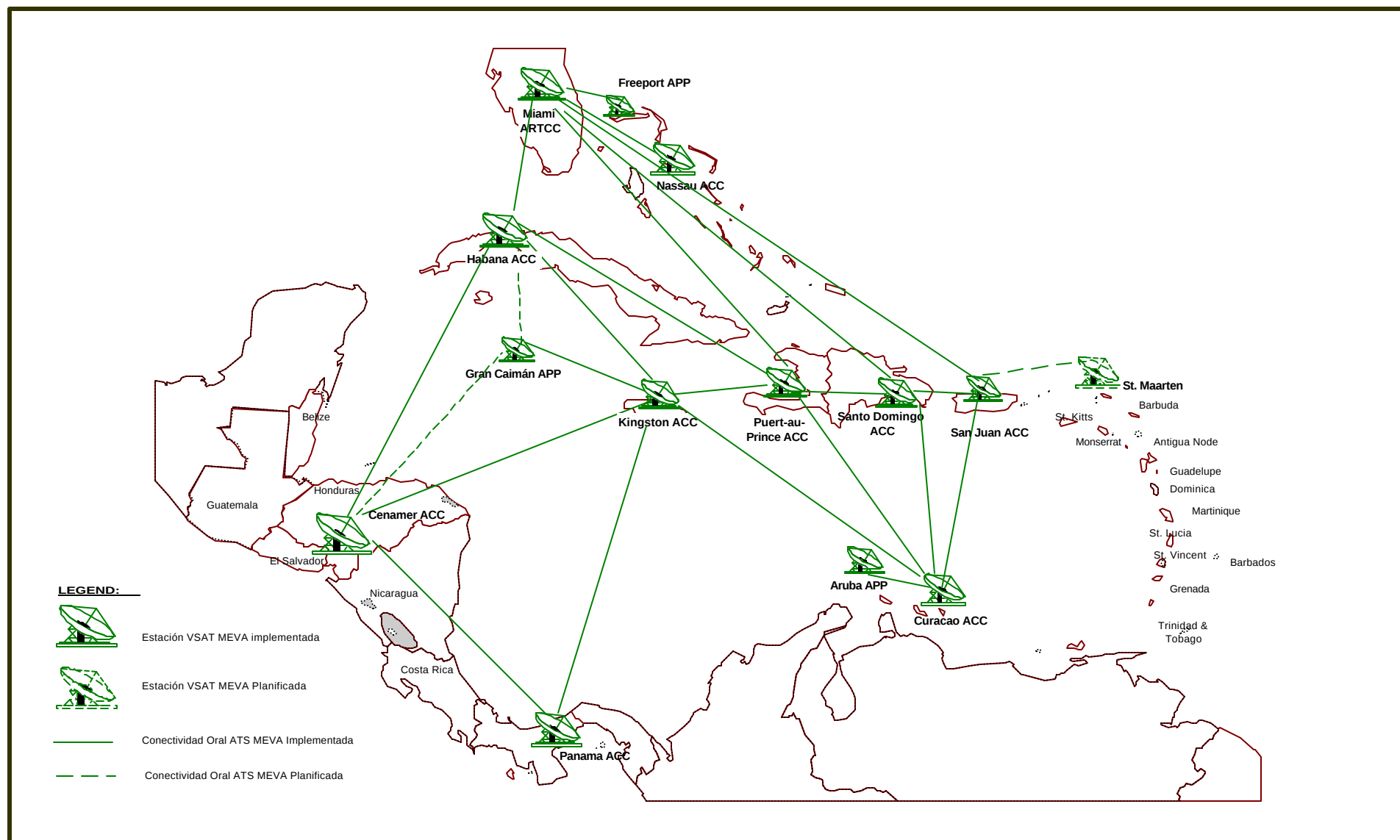
Centro/Línea	Núm. Discado DAMA Asignado	Estado	Centro/Línea	Num. Discado DAMA Asignado	Estado
ARUBA APP Línea 1 (CUR) S 1 Order Wire 1 AFTN (CUR) 1 AFTN (MIA)	2901 2900	 I I P P	Línea 10 (FPO) S Línea 11 (NAS) D Línea 12 (NAS) D Línea 13 (NAS) D 1 Mantenimiento 8 AFTN	1900	 7 I 1P
CURACAO ACC Línea 1 (SJU) S Línea 2 (SDO) S Línea (PAP) S Línea 4 (KIN) S Línea 5 (AUA) S 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA) 1 AFTN (AUA)	2201, 2202 2200	 I I I I I I I P	NASSAU ACC Línea 1 (MIA) D Línea 2 (MIA) S Línea 3 (MIA) D Línea 4 (MIA) D 1 Mantenimiento 1 AFTN (FPO) 1 AFTN (MIA)	2701 – 2703 2700	 I
FREEPORT APP Línea 1 (MIA) D Línea 2 (MIA) S Línea 3 (MIA) D 1 Mantenimiento 1 AFTN (NAS)	1001 1000	 I I I I P	PANAMA ACC Línea 1 (KIN) D Línea 2 (Cenamer) D 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA)	3901 3900	 P
HABANA ACC Línea 1 (KIN) D Línea 2 (KIN) S Línea 3 (MIA) D Línea 4 (MIA) D Línea 5 (MIA) S Línea 6 (GCM) S Línea 7 (PAP) S Línea 8 (Cenamer) S 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA)	2301 – 2305 2300	 I I I I I I I I I I	PORT-AU-PRINCE ACC Línea 1 (KIN) S Línea 2 (HAV) S Línea 3 (CUR) S Línea 4 (MIA) D Línea 5 (SDO) S 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA)	2801 - 2803 2800	 I
KINGSTON ACC Línea 1 (HAV) D Línea 2 (HAV) S Línea 3 (Cenamer) S Línea 4 (GCM) D Línea 5 (PAP) S Línea 6 (CUR) S Línea 7 (PAN) S 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA) 1 AFTN (GCM)	3001 – 3004 3000	 I I I I I I I I I P	SAN JUAN ACC Línea 1 (CUR) S Línea 2 (MIA) D Línea 3 (SDO) D 1 Mantenimiento 0 AFTN	1801 – 1807 1800	 I
GRAND CAYMAN APP Línea 1 (HAV) S Línea 2 (KIN) D Línea 3 (Cenamer) S 1 Mantenimiento 1 AFTN (KIN)	2501 - 2503 2500	 P I P I P	SANTO DOMINGO ACC Línea 1 (CUR) S Línea 2 (MIA) D Línea 3 (PAP) S Línea 4 (SJU) D 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA)	2601 – 2605 2600	 I
MIAMI ACC Línea 1 (HAV) D Línea 2 (HAV) D Línea 3 (HAV) S Línea 4 (PAP) D Línea 5 (SJU) D Línea 6 (SDO) D Línea 7 (NAS) S Línea 8 (FPO) D Línea 9 (FPO) D	1701, 1702 and 1900 – 1913	 I I I I I I I I I	CENAMER ACC Línea 1 (KIN) S Línea 2 (HAV) S Línea 3 (PAN) D Línea 4 (GCM) S 1 Mantenimiento 1 AFTN (MIA)	2101 2100	 P
			SCSI-HQ NMO&CC	15XX 2401	

Notas:

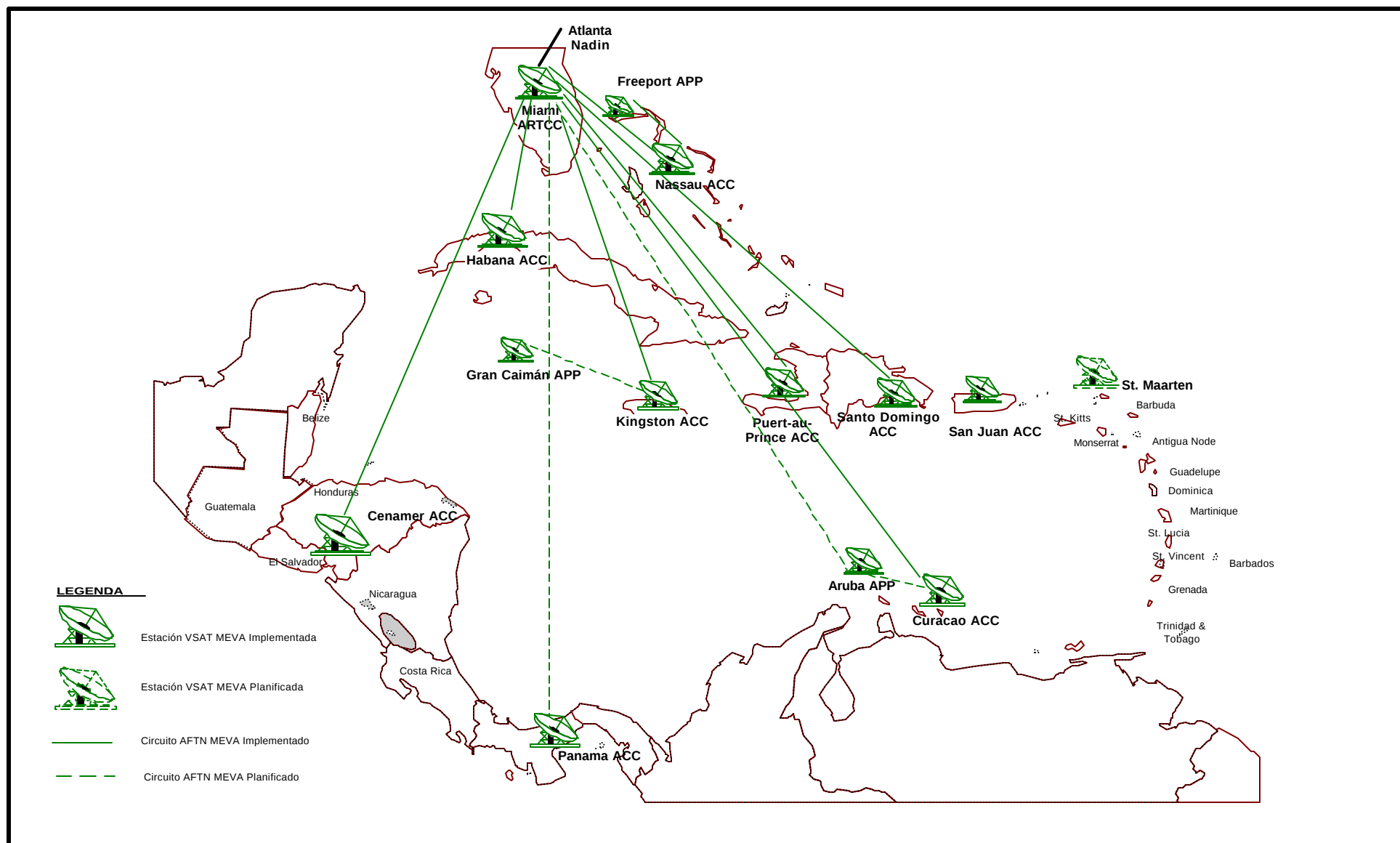
I – Implementado

P – Planificado

ESTADO DE IMPLEMENTACION DE LA CONECTIVIDAD ORAL ATS DE LA RED MEVA (Mayo 2000)



ESTADO DE IMPLEMENTACION DE LOS CIRCUITOS AFTN MEVA (Mayo 2000)



ADJUNTO D

**NUMERO(S) DE DISCADO PARA VOZ DE LA PEQUEÑA ESTACION SATCOM COMO
CONTINGENCIA DE LA RED MEVA**

CENTRO ATC	Número (s) para VOZ	Observaciones
Aruba APP		
Curacao ACC	(1) 888-626-5960	
Freeport APP		
Habana ACC	(1) 888-626-6096	
Kingston ACC	(1) 888-626-3177 (1) 888-626-3310	
Grand Cayman APP		
Miami ACC	(1) 888-626-3854 (1) 888-264-1895	
Nassau ACC		
Panamá ACC		
Port-au-Prince ACC	(1) 888-626-5123	
San Juan ACC	(1) 888-626-4931 (1) 888-570-3728 (1) 800-570-3728	
Santo Domingo ACC	(1) 888-626-5816	
Cenamer ACC	(1) 888-626-5763	