

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

**GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN
(GREPECAS)**

**CUARTA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA
(AERMETSG/4)**

(Ciudad de México, 22 al 26 de mayo de 2000)

Asunto 6: **Examen de los sistemas de vigilancia de las cenizas volcánicas y de vigilancia de los ciclones tropicales en las Regiones CAR/SAM, incluyendo los procedimientos de asesoramiento**

**EMISIÓN DE MENSAJES E INFORMES METEOROLÓGICOS
SOBRE NUBES DE CENIZAS VOLCÁNICAS**

(Presentada por Ecuador)

RESUMEN

Esta nota de estudio contiene los justificativos necesarios para emitir mensaje SIGMET que detallan información sobre nubes de cenizas volcánicas y codificación de este fenómeno en los informes METAR y SPECI.

1. Introducción

1.1. La presente nota de estudio se pone a consideración de la Cuarta Reunión del Subgrupo Meteorología Aeronáutica (AERMETSG/4) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), sobre la preparación y difusión de mensajes SIGMET, con el fin de normar y estandarizar los procedimientos relacionados con la actividad volcánica y la afectación de nubes de cenizas volcánicas en la Región CAR/SAM, así como la correcta codificación de este fenómeno en los informes METAR y SPECI.

2. Antecedentes

2.1 La presencia de nubes de ceniza volcánica en el Ecuador producida por frecuentes explosiones de los volcanes Guagua Pichincha (en promedio 71 al mes) y Tungurahua (en promedio 135 al mes), originaron que por primera vez en varias décadas de años se observe este fenómeno, causando algunas deficiencias en la elaboración de los mensajes meteorológicos a nivel nacional e internacional; citaremos los principales:

- a) Errores en la elaboración de los mensajes SIGMET originados en la Oficina de Vigilancia Meteorológica (MWO) del aeropuerto de Guayaquil.
- b) Dificultad en la codificación de la presencia de nube de ceniza volcánica y/o precipitación de ceniza sobre la estación o en la vecindad en los informes METAR y SPECI, originados en las oficinas meteorológicas de aeródromos cercanas a los volcanes (en este caso Guagua Pichincha y Tungurahua).
- c) Falta de entrenamiento en la interpretación del fenómeno de intensidad de la caída de ceniza volcánica, para la correcta codificación en los informes meteorológicos.

2.2 Tomando en consideración que la actividad de los citados volcanes no ha cesado y en cualquier momento se espera que ocurran explosiones y/o erupciones volcánicas con la consiguiente presencia de nubes de cenizas volcánicas y en virtud de la peligrosa situación que representa para las operaciones aéreas no sólo del Guagua, Pichincha y Tungurahua, sino de los volcanes potencialmente activos de la Región CAR/SAM.

3. Recomendaciones

3.1 A continuación se presentan para consideración y estudio del Subgrupo AERMET los proyectos de recomendación siguientes:

PROYECTO DE RECOMENDACIÓN 4/XX

Que la OACI en coordinación con la OMM (Organización Meteorológica Mundial) inste a los Estados que tienen experiencia en la elaboración de mensajes SIGMET sobre cenizas volcánicas a facilitar entrenamiento en la materia en sus Servicios Meteorológicos Nacionales o a su vez desplacen técnicos en la especialidad a aquellos países que requieran de este entrenamiento, con el propósito de normar y estandarizar la emisión de los mensajes SIGMET sobre nubes de ceniza volcánica.

PROYECTO DE RECOMENDACIÓN 4/XX

Solicitar a la OMM a través de la OACI se emita un instructivo con los procedimientos para la interpretación y codificación de nubes de cenizas volcánicas y/o precipitación de ceniza sobre la estación o en la vecindad del aeródromo, en los informes METAR y SPECI.