



A40-WP/636
P/63
2/10/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 14 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 14 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюции 14/1, 14/2 и 14/3 рекомендуются для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей

14.1 На своем 6-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопросы, касающиеся Директории открытых ключей (ДОК), стратегии для программы ИКАО по идентификации пассажиров (TRIP) и Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", в также Сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей, на основе докладов Совета, представленных в рабочих документах WP/5, 6, 8, 60 и 61, соответственно. Кроме этого, государства и наблюдатели представили 11 документов: WP/127, 134, 284, 297, 301, 305, 322, 346, 389, 399 и 471. Также по данному пункту повестки дня были представлены следующие информационные документы: WP/7, 462, 509, 524, 530, 533 и 550.

14.2 Исполнительный комитет рассмотрел рабочие документы по данному пункту повестки дня в рамках указанных ниже тем.

Директория открытых ключей ИКАО

14.3 Совет в рабочем документе WP/6 изложил события, связанные с Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО и ее использованием после 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, и внес предложения о приоритетных задачах программы работы ДОК ИКАО и ожидаемых результатах работы в течение следующего трехлетнего периода.

14.4 Комитет высоко оценил деятельность ИКАО по разработке ДОК и полностью одобрил программу работы ДОК ИКАО, изложенную в рабочем документе. Он настоятельно призвал все государства-члены присоединиться к ДОК ИКАО и начать использовать ее для валидации и удостоверения подлинности электронных паспортов. Одна делегация указала, в частности, важное значение обмена данными в рамках ДОК в контексте стратегии TRIP ИКАО.

Стратегия для программы ИКАО по идентификации пассажиров (TRIP)

14.5 В рабочем документе WP/8 Совет, подчеркнув сферу компетенции и текущие приоритеты стратегии TRIP ИКАО, представил доклад о событиях, имевших место в программе со времени последней Ассамблеи. В завершение доклада он предложил приоритетные задачи для стратегии TRIP ИКАО и обрисовал ожидаемые результаты ее работы в течение следующего трехлетнего периода.

14.6 По пункту 2.6 документа WP/8, в котором говорится о дорожной карте для стандарта на электронные паспорта, некоторые делегаты высказали мнение о том, что введение электронных паспортов может быть экономически невыгодным для ряда малых государств, и Авиатранспортный комитет (АТС) рассмотрит эти требующие особого внимания вопросы в ходе своей работы над дорожной картой. Техническое исправление было внесено в добавление В документа WP/8. Комитету было предложено принять к сведению информацию, содержащуюся в информационном документе WP/550, представленном Соединенными Штатами Америки, в котором говорится о важности использования данных записей регистрации пассажиров (PNR) в целях обеспечения авиационной безопасности и упрощения формальностей. По итогам обсуждения Комитет одобрил приоритетные задачи для стратегии TRIP ИКАО и ожидаемые результаты ее реализации в трехлетний период 2020–2022 гг., как представлено в добавлении к WP/8.

14.7 В рабочем документе WP/301 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международный совет аэропортов (МСА) представили доклад о своем совместном проекте One ID (Одно удостоверение личности), который направлен на реализацию идеи «бесбумажного» путешествия, когда пассажиры могут безопасно летать, предоставляя только свои биометрические данные.

14.8 В отношении предложения, представленного в документе WP/301, Комитет одобрил проект ИАТА One ID, который подчеркивает преимущества распознавания биометрических данных для обеспечения безопасности и упрощения формальностей процесса проверки пассажиров, и некоторые делегации подчеркнули важность внедрения надежных принципов защиты данных. Одна делегация обратила внимание на представленную в документе WP/533 информацию о двустороннем сотрудничестве между Канадой и Нидерландами по проекту Всемирного экономического форума (ВЭФ) под названием Цифровая идентификация известных пассажиров (KTDI).

Приложение 9 "Упрощение формальностей"

14.9 В рабочем документе WP/5 Совет представил доклад о результатах работы ИКАО с Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) после 39-й сессии Ассамблеи по разработке инструктивных указаний по предотвращению распространения болезней, вызываемых комарами и другими переносчиками инфекций, посредством международной авиации, и о выполнении резолюции А39-28. Комитет принял к сведению, что документ WP/5 *"Доклад по дезинсекции воздушных судов и мерам борьбы с переносчиками инфекций"*, представленный по пунктам 14 и 26 повестки дня, будет рассмотрен в рамках пункта 14 повестки дня

14.10 После обсуждения данного вопроса Комитет, отметив проводимую работу в этом отношении, в особенности постоянное сотрудничество между ИКАО и ВОЗ, согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию, которая должна заменить резолюцию А39-28:

Резолюция 14/1. Уменьшение риска распространения болезней посредством, помимо прочего, дезинсекции воздушных судов и методов борьбы с переносчиками инфекций и важная роль CAPSCA (Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения) в реализации этих мер

Ассамблея,

принимая во внимание, что согласно требованиям статьи 14 Конвенции о международной гражданской авиации государствам-членам следует принимать эффективные меры по предотвращению распространения инфекционных болезней посредством аэронавигации,

принимая во внимание, что в Приложении 9 *"Упрощение формальностей"* содержатся положения о национальных авиационных планах подготовки к вспышке инфекционной болезни, дезинсекции воздушных судов, применении международных медико-санитарных правил и средствах, необходимых для принятия мер в области здравоохранения, а в *Руководстве по упрощению формальностей* (Дос 9957) изложен инструктивный материал по дезинсекции воздушных судов, мерам в области здравоохранения и программам упрощения формальностей,

принимая во внимание, что в результате последних вспышек трансмиссивных болезней Договаривающиеся государства ввели требования о химической дезинсекции,

принимая во внимание, что Всемирная организация здравоохранения не представила рекомендаций относительно нехимических методов дезинсекции,

принимая во внимание, что существуют убедительные доказательства того, что химикаты становятся все менее эффективными в борьбе с трансмиссивными болезнями по мере повышения степени невосприимчивости насекомых,

принимая во внимание, что отсутствие рекомендованных Всемирной организацией здравоохранения методов нехимической дезинсекции ведет к тому, что Договаривающиеся государства продолжают требовать применения только химических методов дезинсекции,

принимая во внимание, что, несмотря на рекомендации предыдущих сессий Ассамблеи разработать в сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения основанные на эффективности критерии требований к дезинсекции, достигнутый в этом отношении прогресс недостаточен,

принимая во внимание, что существует повышенный риск переноса инфекционных болезней на глобальном уровне,

принимая во внимание, что на различных международных совещаниях и конференциях была выявлена необходимость межсекторального обмена информацией и сотрудничества в целях предупреждения и преодоления чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения,

1. *порукает* Совету продолжать взаимодействовать со Всемирной организацией здравоохранения с целью разработать:

- a) основанные на эффективности критерии оценки всех методов дезинсекции, в том числе нехимических способов дезинсекции;
- b) рекомендации относительно нехимических методов дезинсекции;
- c) инструктивный материал по компонентам научной модели оценки факторов риска для ее использования Договаривающимися государствами в целях принятия решения о применении мер борьбы с переносчиками инфекции, в том числе, помимо прочего, дезинсекции воздушных судов;

2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства:

- a) стать участниками программы Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA);
- b) принять участие в программе CAPSCA и любых других соответствующих программах, которые ИКАО, возможно, представит в будущем;
- c) оказывать поддержку ИКАО и ВОЗ в выполнении этой резолюции Ассамблеи с учетом рекомендаций, включенных в публикации и инструктивный материал ИКАО, ВОЗ и CAPSCA;

- d) требовать реализации программ борьбы с вредителями вокруг аэропортов и связанных с ними объектов, что уменьшило бы необходимость введения требований к дезинсекции воздушных судов;
 - e) рекомендовать аэропортам передавать сведения в реестр ИКАО по мерам борьбы с переносчиками инфекции в аэропортах и поддерживать актуальность содержащейся в реестре информации;
3. *порукает* Совету представить следующей сессии Ассамблеи доклад о ходе выполнения этой резолюции;
4. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-28.

14.11 В рабочем документе WP/60 Совет представил доклад о событиях со времени последней Ассамблеи, касающихся Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", и о текущих приоритетных задачах программы работы в области упрощения формальностей для Приложения 9. В завершение доклада он предложил приоритетные задачи для работы по Приложению 9 и ожидаемые результаты на следующий трехлетний период.

14.12 Комитет одобрил приоритетные задачи для программы FAL, касающейся Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", и ожидаемые результаты ее реализации в трехлетний период 2020–2022 гг., как представлено в добавлении А к WP/60. Один делегат выступил с оговоркой относительно возможного включения SARPS Приложения 9 в положения о дистанционно пилотируемых авиационных системах, касающихся аспектов FAL.

14.13 В рабочем документе WP/399 МСА, предоставив информацию об областях, в которых авиационная отрасль работает с такими инновационными технологиями, как автоматизация и биометрическое распознавание, и обратив внимание на области, в которых существуют значительные возможности в сфере контроля национальных полномочных органов поощрять такие инновации, предложил достичь прогресса за счет устранения барьеров между службами авиационной безопасности (охватываемыми положениями Приложения 17) и пограничными службами (охватываемыми положениями Приложения 9).

14.14 Комитет не поддержал предложения, представленные в документе WP/399, и одно государство в частности упомянуло, что элементы обеспечения безопасности паспортов и процедур пограничного контроля нельзя отделять от общих пограничных и паспортных функций, регулируемых в Приложении 9. Комментируя представленные информационные документы, одна делегация отметила, что документ WP/462 содержит ряд предложений и что рассмотрение этого вопроса следует включить в программу работы ИКАО; несколько делегаций обратили внимание на проводимую Европейским союзом (ЕС) работу по PNR, отраженную в документе WP/530, и одна делегация обратила внимание на документ WP/509, в котором представлены мнения по вопросам SARPS Приложения 9, касающихся "*несопровождаемых несовершеннолетних детей*".

Оказание содействия жертвам авиационных происшествий и их семьям

14.15 В рабочем документе WP/127 Испания от имени Европейского союза и его государств-членов, других государств-членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛЯ указала на желательность повышения уровня реализации планов по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и достижения прогресса в согласовании практики государств в этом вопросе.

14.16 В рабочем документе WP/297 Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (АСVFFI) отметила, что с момента, когда ИКАО начала выпускать инструктивный материал по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, процесс оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям не находит отражения в данных, получаемых в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).

14.17 Одобряя предложения, внесенные в документах WP/127 и WP/297, преобладающее большинство членов Комитета согласилось с тем, что а) следует напомнить государствам о резолюции A39-27 Ассамблеи и настоятельно призвать их принять надлежащие меры для скорейшего выполнения положений об оказании помощи пострадавшим Приложения 9 ИКАО "Упрощение формальностей", а также надлежащим образом учитывать документы Дос 9998 и Дос 9973 при выполнении таких положений; б) настоятельно призвать государства при принятии таких мер включать надлежащую и специализированную психосоциальную подготовку для эксплуатантов воздушных судов и аэропортов, а также для всех, кто занимается оказанием помощи пострадавшим и их семьям; в) просить Совет рассмотреть возможность повышения статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9 до Международного стандарта, а также рассмотреть вопрос о добавлении в Приложение 9 новой Рекомендуемой практики, предусматривающей разработку эксплуатантами воздушных судов и аэропортов соответствующих планов по оказанию своевременной и эффективной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Чтобы подчеркнуть важность повышения статуса Рекомендуемой практики 8.46 одна делегация упомянула параллельное мероприятие, проведенное в ходе 13-й Аэронавигационной конференции, которое показало высокую степень консенсуса среди государств в том, что ИКАО следует делать все, что способствует глобальному внедрению данного положения, а другая делегация отметила, что такой Международный стандарт усилит обязательства международного сообщества в отношении пострадавших. Что касается информационного документа WP/297, то после устного запроса со стороны АСVFFI Комитет также согласился с тем, что Совету следует объявить конкретный день года (например, 20 февраля) Международным днем пострадавших в авиационных происшествиях и их семей и представление этих планов ИКАО.

14.17.1 Поддержав документ WP/127, одна делегация заявила, что в пункте 4.1 б) ИКАО следует настоятельно призвать государства разрабатывать комплексные программы и не выделять особо психологическую подготовку для того, чтобы снять принципиальную обеспокоенность жертв и их семей, а также что агентства и организации могут совместно работать по устранению такой обеспокоенности. Также было отмечено, что следует проводить начальную подготовку и переподготовку. Другая делегация отметила, что данный вопрос касается нескольких Приложений, и его следует обсудить в рамках отдельной группы. Поддержав это мнение, одна международная организация предложила Ассамблее принять к сведению существующий инструктивный материал МСА по данному вопросу, а также то, что аэропорты уже обязаны

разрабатывать планы мероприятий на случай аварийной обстановки, которые включают положения, касающиеся оказания помощи пострадавшим.

Торговля людьми в контексте авиации

14.18 Соединенные Штаты Америки в рабочем документе WP/305 отметили, что авиационный персонал и пассажиры могут сыграть очень важную роль в пресечении и прекращении торговли людьми, если они будут уметь распознавать признаки торговли людьми и располагать информацией о том, как сообщать о случаях предполагаемой торговли людьми соответствующим полномочным органам. Соответственно, Ассамблее было предложено поддержать резолюцию, представленную в добавлении А к документу и подчеркивающую роль авиации в борьбе с торговлей людьми и поощряющую продолжение усилий ИКАО по оказанию государствам помощи в реализации их инициатив по борьбе с торговлей людьми.

14.19 Комитет согласился представить следующую резолюция пленарному заседанию для принятия:

**Резолюция 14/2. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей.
Борьба с торговлей людьми**

Ассамблея,

принимая во внимание, что в Протоколе о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее, дополняющем Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности, принятом в ноябре 2000 г. Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций и вступившем в силу 28 января 2004 г., предусмотрен международный механизм и что этот Протокол ратифицирован большинством стран,

принимая во внимание, что в совместно подготовленном ИКАО и Управлением Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека циркуляре 352 "Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее", опубликованном в мае 2018 г., подчеркивается важная роль международной авиации в борьбе с торговлей людьми,

принимая во внимание, что обучение сотрудников, работа которых связана с пассажирами, а также другого авиационного персонала способам выявления предполагаемых случаев торговли людьми и реагирования на них может содействовать пресечению таких преступлений,

принимая во внимание, что Рекомендуемая практика 8.47 в Приложении 9 "Упрощение формальностей" побуждает Договаривающиеся государства принять меры с тем, чтобы обеспечить внедрение процедур по противодействию торговле людьми, включая наличие четких систем оповещения и связи аэропортов и эксплуатантов воздушных судов с уполномоченными сотрудниками соответствующих компетентных органов,

принимая во внимание, что Рекомендуемая практика 8.48 в Приложении 9 побуждает Договаривающиеся государства принять меры с тем, чтобы обеспечить ознакомительное обучение персонала аэропортов и эксплуатантов воздушных судов, находящегося в непосредственном контакте с пассажирами, по вопросам торговли людьми,

принимая во внимание, что проведение информационных кампаний среди авиационного персонала и пассажиров может способствовать повышению уровня распознавания предполагаемых случаев торговли людьми и оповещению о них,

принимая во внимание, что ИКАО должна содействовать разработке четких инструктивных указаний относительно торговли людьми, подлежащих исполнению каждым государством, включая типовые отчетные протоколы и правоохранительные меры реагирования, ориентированные на защиту жертв и учитывающие их посттравматическое состояние,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделить внимание принятию и оперативной реализации Рекомендуемой практики 8.47 и Рекомендуемой практики 8.48 Приложения 9;

2. *призывает* государства-члены должным образом учитывать положения циркуляра 352 *"Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее"* при осуществлении соответствующих положений Приложения 9;

3. *порукает* Совету обеспечивать актуальность инструктивного материала, относящегося к проблеме борьбы с торговлей людьми, и отражение в нем потребностей государств-членов.

14.20 В рабочем документе WP/134 МСА и ИАТА, представляя доклад о своей работе в поддержку своих членов, с тем чтобы они могли оказывать помощь в борьбе с торговлей людьми, отметили, что для того, чтобы подозрения о торговле людьми доводились до сведения компетентных органов, так чтобы у них было достаточно времени отреагировать, государствам надлежит обеспечить наличие четких систем информирования и сообщить операторам аэропортов и эксплуатантам воздушных судов данные о контактных лицах в компетентных органах. Одна делегация упомянула великолепную работу МСА и ИАТА по включению информационно-просветительских мероприятий по подготовке персонала в программы оперативной подготовки.

14.21 Принимая к сведению работу, проведенную этими организациями по вопросу о торговле людьми, Комитет одобрил предложение настоятельно призвать государства как можно скорее внедрить Рекомендуемую практику 8.47 Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*.

Лица с ограниченными возможностями/доступность авиационных услуг

14.22 В документе WP/389 Доминиканская республика представив доклад о результатах, достигнутых Доминиканской Республикой в деле реализации постоянной политики ИКАО в области упрощения формальностей на воздушном транспорте, а также положений, связанных с упрощением формальностей и касающихся, в частности, доступности и единообразного проектирования различных аэровокзалов, предложила Ассамблее призвать ИКАО принять во внимание рекомендации документа Дос 9984 *"Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов"* и раздела Н главы 8 Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* и преобразовать их в Стандарты.

14.23 Доминиканская Республика также представила документ WP/471, содержащий информацию о некоторых инициативах, предпринятых государством в отношении обеспечения доступности и универсального проектирования во исполнение резолюции A39-20 и сопутствующего соблюдения положений документа Дос 9984, а также предложила Ассамблее: а) настоятельно рекомендовать ИКАО провести исследование и собрать исходную информацию для использования государствами при анализе целесообразности обновления документа Дос 9984; и б) настоятельно рекомендовать ИКАО включить часть документа Дос 9984 в Приложение 9 в качестве Стандартов или Рекомендуемой практики.

14.24 При рассмотрении документов WP/389 и 471 Комитет согласился с тем, что Совету следует поручить рассмотреть вопрос о целесообразности проведения исследования по обновлению документа Дос 9984. Что касается рекомендации о включении элементов документа в Приложение 9 "*Упрощения формальностей*" в качестве Стандартов или Рекомендуемой практики, то Комитет считал преждевременным определять потребность в каких-либо дополнительных SARPS, и только после изучения каждого конкретного случая и обсуждения вопроса между экспертами следует вносить предложение о преобразовании соответствующих положений Рекомендуемой практики, содержащихся в Приложении 9, в Стандарты.

14.25 Канада от имени Австралии, МСА и ИАТА отметила в документе WP/284, что прогресс в области медицины и новые ассистивные и другие технологии создают все более широкие возможности для поездок людей с ограниченными возможностями, в том числе и воздушным транспортом, и что отсутствие препятствий для использования воздушного транспорта играет важную роль в обеспечении инвалидам условий для независимой и достойной жизни. В целях сокращения количества барьеров для таких поездок Ассамблее было предложено: а) признать важность повышения уровня осведомленности и продолжения сотрудничества в целях повышения доступности авиационных услуг; и б) рекомендовать государствам-членам предоставлять ИКАО информацию для поддержки процесса разработки сборника правил нормативных актов и политики, касающихся доступности авиационных услуг.

14.26 Комитет, признавая важность повышения уровня осведомленности и продолжения сотрудничества в целях повышения доступности авиационных услуг, одобрил предложение о том, что следует рекомендовать государствам-членам предоставлять информацию в ИКАО для поддержки процесса разработки сборника правил, нормативных актов и политики, касающихся доступности авиационных услуг.

14.27 Бразилия от имени группы государств – членов ЛАКГА поделилась в документе WP/322 информацией о разработанном Бразилией Руководстве по стандартным процедурам помощи пассажирам с ограниченными возможностями или ограниченной подвижностью (SPM-PDRM), основанном на опыте работы основных бразильских аэропортов в период проведения параолимпийских игр Рио-2016.

14.28 Комитет, приняв к сведению информацию, представленную Бразилией о ее опыте реализации на основании документа Дос 9984 мер доступности, согласился с предложениями о том, что: а) следует призвать государства-члены представлять Группе экспертов FAL свои процедуры, касающиеся доступности, для последующей публикации; и б) следует просить Совет расширять, по мере возможности, обмен опытом и передовой практикой применения документа Дос 9984.

14.29 В документе WP/346 ИАТА сообщила о том, что авиационная отрасль переживает неуклонное увеличение числа национальных/региональных стратегий, касающихся инвалидов, которые либо не согласованы, либо напрямую конфликтуют друг с другом, несмотря на положения Приложения 9 по данному вопросу и на то, что ИАТА разработала комплекс ключевых принципов (приведенные в добавлении А к документу), которые поддерживают процесс единообразного применения законодательства и политики, касающихся инвалидов.

14.30 При рассмотрении документа WP/346 Комитет, признавая что единообразный подход к вопросу о доступности авиации, является положительным фактором, способствующим достижению целей устойчивого развития (ЦУР) ООН, согласился с тем, что по мере возможности, государствам-членам следует предлагать учитывать ключевые принципы ИАТА, касающиеся пассажиров с ограниченными возможностями, при подготовке и внедрении нормативных положений в этой области. Комитет поддержал глобальные цели, указанные в документе WP/346.

14.31 Завершая свою работу по данному пункту повестки дня Комитет рассмотрел предлагаемые предложения о пересмотре *Сводного заявления о постоянной политике и практике ИКАО в области упрощения формальностей*, выдвинутые в документе WP/61 и представляющие собой пересмотренный вариант проекта резолюции для принятия Ассамблеей (резолюция 14/2).

14.32 Рассмотрев пересмотренный вариант проекта резолюции и внося изменения в добавление D, Комитет согласился рекомендовать пленарному заседанию принять следующую резолюцию, которая должна будет заменить резолюцию A39-20:

Резолюция 14/3. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Приложение 9 "Упрощение формальностей" было разработано в качестве средства, способствующего четкому пониманию государствами-членами обязательств в соответствии со статьями 22, 23 и 24 Конвенции и стандартизации процедур в целях удовлетворения юридических требований, упомянутых в статьях 10, 13, 14, 29 и 35,

принимая во внимание, что соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 является важнейшим условием упрощения процессов оформления воздушных судов, пассажиров, их багажа, грузов и почты и решения проблем в ходе пограничного контроля и аэропортового обслуживания в целях обеспечения эффективности эксплуатации воздушного транспорта, и

принимая во внимание важность того, чтобы в ходе таких процедур оформления государства-члены продолжали стремиться к обеспечению максимальной эффективности и безопасности,

принимая во внимание, что в резолюциях Совета Безопасности Организации Объединенных Наций подчеркивается сохраняющееся важное значение работы ИКАО по вопросам организации пограничного контроля и защиты проездных документов в целях борьбы с терроризмом,

1. *постановляет*, что прилагаемые к настоящей резолюции нижеперечисленные добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей по состоянию на день закрытия 40-й сессии Ассамблеи:

Добавление А. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей.

Добавление В. Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля.

Добавление С. Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях.

Добавление D. Системы обмена данными о пассажирах;

2. *просит* Совет регулярно пересматривать сводное заявление об упрощении формальностей и по мере необходимости информировать Ассамблею о целесообразности внесения в него изменений;

3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-20: Сводное заявление о постоянной политике и практике в области упрощения формальностей.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Конвенция о правах инвалидов и ее Факультативный протокол, которые были приняты Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в декабре 2006 года, вступили в силу 3 мая 2008 года,

принимая во внимание, что разработанные Организацией технические требования к машиночитываемым проездным документам способствуют созданию систем, которые ускоряют время прохождения в аэропортах таможенного контроля пассажирами и членами экипажа международных рейсов при одновременном укреплении программ в области соблюдения правил иммиграционных и других органов пограничного контроля,

принимая во внимание, что разработка набора стандартных пиктограмм в целях содействия эффективному использованию аэровокзалов пассажирами и другими пользователями оказалась полезной и выгодной,

принимая во внимание, что обеспечение доступности воздушного транспорта для всех пассажиров является ключевым вкладом в достижение целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР),

принимая во внимание, что машиночитываемые проездные документы укрепляют процесс организации пограничного контроля и повышают уровень авиационной безопасности за счет улучшения целостности документов, удостоверяющих личность пассажиров и членов экипажа,

принимая во внимание, что 38-я сессия Ассамблеи ИКАО в 2013 году постановила, что государствам-членам следует рекомендовать использовать электронную систему представления информации о различиях (EFOD), разработанную для удовлетворения потребности в более эффективном инструменте учета и анализа различий со Стандартами и Рекомендуемой практикой и для замены существующего механизма, основанного на бумажных документах,

учитывая компоненты Приложения 9 *Упрощение формальностей*, поддерживающие как цели организации пограничного контроля, так и цели обеспечения безопасности границ, проверка которых осуществляется в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ),

напоминая о коммюнике Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, состоявшейся в Монреале в ноябре 2018 года, и о выводах и рекомендациях этой Конференции, касающихся организации пограничного контроля,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделять особое внимание активизации их усилий по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9;

2. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание положениям *Руководства по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов* (Doc 9984) при внедрении ими соответствующих положений Приложения 9;

3. *просит* Совет подготовить программу работы по обеспечению доступности воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями в целях создания авиатранспортной системы, учитывающей потребности пассажиров с ограниченными возможностями;

4. *просит* Совет обеспечить актуальность Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* и его соответствие современным требованиям государств-членов а также их обязательствам, связанным с резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, в отношении организации пограничного контроля и защиты проездных документов, в дополнение к требованиям государств-членов, связанным с осуществлением мер обработки груза и оформления пассажиров; и технологическими достижениями, касающимися такого осуществления мер; упрощением формальностей при перевозке грузов; урегулированием проблем в области охраны здоровья и реагированием на них и другие события, нарушающие деятельность авиации; и перевозками несовершеннолетних лиц без сопровождающих;

5. *просит* Совет обеспечить актуальность соответствующего инструктивного материала и его соответствие требованиям государств-членов;

6. *просит* Совет обеспечить соответствие и взаимодополняемость положений Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, касающихся организации пограничного контроля, и Приложения 17 *"Безопасность"*;

7. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание существующему инструктивному материалу и передовой практике в области ориентирования и символов и знаков, в том числе документу *"Международные пиктограммы, обеспечивающие"*

ориентацию посетителей в аэропортах и на морских вокзалах" (Дос 9636), в той мере, в какой они остаются применимыми;

8. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить, чтобы всем ведомствам и учреждениям, участвующим во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", включая ведомства гражданской авиации, полномочные органы иммиграционного, таможенного контроля, здравоохранения, карантинного контроля, выдачи проездных документов, управления воздушным движением, правоохранительные органы, почтовые ведомства, пограничную полицию и органы в сфере международных отношений, был предоставлен соответствующий доступ к системе представления информации о различиях (EFOD) в целях заполнения в полном объеме контрольного перечня соблюдения положений Приложения 9;

9. *вновь подтверждает*, что ИКАО и государства-члены должны и впредь уделять программам упрощения формальностей самое пристальное внимание и выделять необходимые ресурсы;

10. *настоятельно призывает* все государства-члены продолжать оказывать финансовую поддержку деятельности Организации в области упрощения формальностей посредством добровольных взносов в форме людских и финансовых ресурсов, помимо предусмотренных бюджетом регулярной программы;

11. *признавая* ведущую роль ИКАО в деятельности в области упрощения формальностей, просит Совет и Генерального секретаря обеспечить долгосрочную стабильность программ упрощения формальностей Организации путем принятия мер по включению соответствующих финансовых потребностей в бюджет Регулярной программы в кратчайшие возможные сроки и в практически возможной степени.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля и повышению авиационной безопасности

Ассамблея,

принимая во внимание, что государства-члены признают важность организации процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля для стратегической цели ИКАО по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей,

принимая во внимание, что государства-члены признают тот факт, что возможность однозначно идентифицировать физических лиц требует комплексного и скоординированного подхода, объединяющего следующие пять взаимосвязанных элементов процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля в рамках сбалансированной системы:

- a) основополагающие документы, средства и процессы, необходимые для обеспечения аутентичной идентификации личности;
- b) оформление и процесс изготовления стандартных машиносчитываемых проездных документов (МСПД), особенно электронных паспортов, которые соответствуют техническим характеристикам ИКАО, определенным в документе Doc 9303 "Машиносчитываемые проездные документы";
- c) процессы и протоколы выдачи документов правомочным владельцам соответствующими полномочными органами и средства контроля по борьбе с хищением, подделкой и потерей;
- d) системы и средства проверки, обеспечивающие эффективное и надежное считывание и установление подлинности МСПД в пунктах пересечения границы, включая Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО;
- e) унифицированные прикладные программы, обеспечивающие в ходе проверок своевременное, защищенное и надежное сопоставление данных МСПД и их владельцев с имеющимися и соответствующими данными;

принимая во внимание, что государствам-членам необходимы соответствующие возможности для однозначной идентификации физических лиц и средства и механизмы для установления и подтверждения личности пассажиров,

принимая во внимание, что стратегия программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP) представляет собой глобальную основу для достижения максимальных преимуществ от использования проездных документов и средств пограничного контроля путем сведения воедино элементов процесса идентификации пассажиров,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций постановили в резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года принять Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, включающую 17 целей в области устойчивого развития (ЦУР) на основе 169 целевых показателей, среди которых целевой показатель 16.9 предусматривает к 2030 году обеспечить наличие у всех людей законных удостоверений личности, включая свидетельства о рождении,

принимая во внимание, что Совет Безопасности Организации Объединенных Наций в резолюциях 1373 (2001), 2178 (2014) и 2396 (2017) решил, что все государства-члены должны предотвращать передвижение террористов или террористических групп с помощью эффективного пограничного контроля и контроля за выдачей документов, удостоверяющих личность, и проездных документов, а также с помощью мер предотвращения фальсификации, подделки или незаконного использования документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание, что достоверность и действительность машиносчитываемых проездных документов (МСПД) зависит от удобочитаемости и защищенности этих документов, которые обеспечивают элементы их физической защиты и гарантируют элементы их электронной защиты,

принимая во внимание, что ограничение количества видов гражданского состояния зависит от документации, используемой для установления личности, подтверждения гражданства или национальной принадлежности, и оценки правомочий подателя заявления о выдаче паспорта (т. е. документы, удостоверяющие личность),

принимая во внимание, что паспорт является основным официальным проездным документом, удостоверяющим личность и гражданство человека и предназначенным для информирования государство транзита или назначения о том, что его владелец может возвратиться в государство, выдавшее паспорт,

принимая во внимание, что международная уверенность в целостности паспорта имеет важное значение для функционирования системы международных сообщений,

принимая во внимание, что во всем мире ширится практика использования украденных бланков паспортов теми, кто пытается въехать в страну под чужим именем,

принимая во внимание, что своевременное представление точных сведений об украденных, утерянных или отозванных проездных документах, выданных каждым государством-членом, в базу данных об украденных или утерянных проездных документах (SLTD) Международной организации уголовной полиции (ИНТЕРПОЛ) является требованием Стандарта Приложения 9 "Упрощение формальностей",

принимая во внимание, что защищенность процесса идентификации пассажира и средств пограничного контроля зависит от надежности систем организации процесса идентификации и целостности процесса выдачи проездного документа,

принимая во внимание, что сотрудничество на высоком уровне между государствами-членами необходимо для усиления противодействия злоумышленному использованию паспортов, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование поддельных или фальсифицированных паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманным путем,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций в Глобальной контртеррористической стратегии, принятой 8 сентября 2006 года, постановили активизировать усилия и сотрудничество на всех уровнях, где это уместно, в целях повышения степени защиты документов, удостоверяющих личность, и проездных документов при их изготовлении и выдаче, а также в целях предотвращения и выявления их подделки или противозаконного использования,

принимая во внимание необходимость более широкого и тесного сотрудничества между государствами-членами в целях борьбы с мошенничеством и недопущения мошенничества в отношении документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание, что во всем мире ширится криминальная практика мошенничества с использованием в большей степени документов, удостоверяющих личность, а не проездных документов,

принимая во внимание, что проездные документы, предусмотренные Конвенцией (СТД), являются проездными документами, которые государства – участники Конвенции 1951 года о статусе беженцев (Конвенция 1951 года) и Конвенции 1954 года о статусе лиц без гражданства (Конвенция 1954 года) выдают беженцам или лицам без гражданства, законно находящимся на их территории (см. соответствующую статью 28 обеих Конвенций), т. е. являются проездными документами, предусматриваемыми двумя международными договорами для лиц, имеющих международно признанный статус,

принимая во внимание, что ИКАО создала Директорию открытых ключей (ДОК) для проверки, валидации и аутентификации машиносчитываемых паспортов (МСП) с биометрическими характеристиками, также известных как (электронные паспорта), усилив тем самым их защищенность и целостность средств пограничного контроля,

принимая во внимание, что государства-члены запрашивают в рамках программ ИКАО техническую помощь и поддержку по наращиванию потенциала в целях совершенствования своих процессов идентификации пассажиров и организации пограничного контроля,

принимая во внимание, что сотрудничество по вопросам, связанным с торговлей людьми, между государствами-членами и различными национальными, региональными, международными и иными участниками, заинтересованных этими вопросами, улучшает процедуры борьбы с торговлей людьми,

1. *настоятельно призывает* государства-члены осуществлять однозначную идентификацию физических лиц с помощью своих проездных документов и процессов организации пограничного контроля для получения максимальных преимуществ с точки зрения упрощения формальностей и обеспечения авиационной безопасности, включая предотвращение актов незаконного вмешательства и других угроз для гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* государства-члены внедрять более жесткие процедуры и средства для обеспечения целостности и защищенности документов, удостоверяющих личность, путем, в частности, применения принципов идентификации личности, таких как удостоверение в том, что личность существует и находится в живых, посредством проверки по двум различным источникам данных, и что заявитель соответствует указанной личности и однозначно идентифицируется в системе посредством обеспечения уверенности в отношении "социального следа" заявителя, свидетельствующего о том, как лицо взаимодействует с субъектами общества в течение жизненного цикла, и посредством проверки по данным регистрации в государственных органах или путем сопоставления данных регистрации с одной или несколькими биометрическими характеристиками;

3. *настоятельно призывает* государства-члены активизировать свои усилия по разработке и внедрению надежной системы управления процессом идентификации и обеспечить защищенность и целостность процесса выдачи проездных документов;

4. *настоятельно призывает* государства-члены активировать свои усилия по созданию и внедрению надежной системы проверки целостности электронных паспортов, в частности посредством считывания их электронных подписей и проверки их достоверности;

5. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю постоянно обновлять дорожную карту реализации стратегии TRIP ИКАО, с тем чтобы помочь государствам-членам однозначно

идентифицировать физических лиц и повысить уровень защищенности и целостности их проездных документов и средств пограничного контроля;

6. *просит* государства-члены активизировать свои усилия по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля и оказывать помощь друг другу в решении этих вопросов;

7. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не сделали этого, приступить к выдаче машиносчитываемых паспортов в соответствии с техническими требованиями Doc 9303;

8. *напоминает* государствам-членам о необходимости обеспечить изъятие немашиносчитываемых паспортов из обращения;

9. *настоятельно призывает* государства-члены при выдаче проездных документов беженцам и лицам без гражданства ("проездные документы, предусмотренные Конвенцией (СТД)") обеспечивать соответствие этих СТД техническим требованиям Doc 9303, касающимся машиносчитываемых проездных документов;

10. *напоминает* государствам-членам о необходимости внедрения мер контроля в целях предотвращения хищения бланков проездных документов и незаконного присвоения вновь выданных проездных документов;

11. *настоятельно призывает* все государства-члены, нуждающиеся в помощи при создании эффективных и действенных систем идентификации и пограничного контроля, незамедлительно обращаться в ИКАО;

12. *просит* Совет обеспечивать актуальность технических требований и инструктивного материала, содержащихся в Doc 9303 "*Машиносчитываемые проездные документы*", с учетом технологических достижений;

13. *настоятельно призывает* государства-члены укреплять свои процессы организации пограничного контроля, как того требуют соответствующие резолюции Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, путем внедрения соответствующих Стандартов Приложения 9 "*Упрощение формальностей*";

14. *призывает* государства-члены внедрять технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления, такие как совместное использование автоматизированных систем пограничного контроля (АСПК) на выходах и Директории открытых ключей ИКАО при проверке электронных паспортов;

15. *просит* Генерального секретаря продолжать изучать технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления;

16. *просит* Совет продолжать работу по повышению уровня целостности процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля, а также повышению

безопасности и разработке инструктивного материала для содействия государствам-членам в достижении этих целей;

17. *настоятельно призывает* Совет изучить пути расширения помощи и оказания поддержки государствам-членам в целях наращивания потенциала в сфере идентификации пассажиров и средств пограничного контроля, включая инициативную ведущую роль ИКАО в содействии оказанию такой помощи и ее координации в рамках международного сообщества;

18. *настоятельно призывает* все государства-члены присоединиться к системе ДОК ИКАО и использовать информацию из ДОК ИКАО для валидации электронных МСПД на пунктах пограничного контроля;

19. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не делают этого, оперативно представлять точные сведения об украденных, утерянных и отозванных проездных документах, выданных соответствующим государством, в ИНТЕРПОЛ для их включения в его базу данных об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

20. *призывает* государства-члены, которые еще не делают этого, сверять на пунктах пограничного контроля при въезде и выезде проездные документы пассажиров международных рейсов с базой данных Интерпола об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

21. *настоятельно призывает* государства-члены создать эффективные и действенные механизмы представления информации в базу данных SLTD и запроса информации из нее;

22. *настоятельно призывает* государства-члены создавать эффективную систему обмена информацией и сотрудничества с участием всех заинтересованных сторон для предотвращения торговли людьми; а также

23. *просит* Генерального секретаря обеспечить разработку соответствующего инструктивного материала о процедурах, которые необходимо внедрять для борьбы с торговлей людьми, чтобы оказать государствам-членам поддержку в выполнении ими положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся торговли людьми.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях

Ассамблея:

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы, направленной на повышение эффективности и результативности процедур таможенного контроля,

принимая во внимание, что создание и активная деятельность национальных программ и комитетов по упрощению формальностей в области воздушного транспорта является доказавшим свою эффективность средством обеспечения необходимых улучшений,

принимая во внимание, что сотрудничество в области упрощения формальностей между государствами-членами и различными национальными, региональными и международными организациями, занимающимися вопросами упрощения формальностей, приносит выгоду всем заинтересованным сторонам,

принимая во внимание, что такое сотрудничество становится крайне необходимым с учетом количественного роста нестандартизированных систем обмена данными о пассажирах, что может отрицательно сказаться на жизнеспособности отрасли воздушного транспорта, и с учетом растущих потребностей органов пограничного контроля в обмене данными о пассажирах;

принимая во внимание, что в последние годы во всем мире возрос риск передачи инфекционных заболеваний воздушным транспортом,

принимая во внимание, что Приложение 9 предусматривает упрощение формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,

1. *настоятельно призывает* государства-члены создать и использовать национальные программы и комитеты по упрощению формальностей в области воздушного транспорта и проводить политику сотрудничества на региональной основе между соседними государствами;

2. *настоятельно призывает* государства-члены участвовать в региональных и субрегиональных программах упрощения формальностей в области воздушного транспорта других межправительственных авиационных организаций;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принимать все необходимые меры – через национальные программы и комитеты по упрощению формальностей в области воздушного транспорта или по другим соответствующим каналам – для того, чтобы:

a) регулярно обращать внимание всех заинтересованных правительственных ведомств на необходимость:

i. приведения национальных правил и практики в соответствие с положениями и целями Приложения 9;

ii. выработки удовлетворительных решений текущих проблем в области упрощения формальностей;

b) инициировать любые необходимые последующие действия;

c) обеспечивать осуществление соответствующей координации для эффективной реализации стратегии TRIP ИКАО.

4. *настоятельно призывает* государства-члены поощрять свои национальные и другие программы и комитеты по упрощению формальностей изучать проблемы упрощения формальностей и согласовывать выводы своих комитетов по вопросам упрощения формальностей с выводами комитетов других государств-членов, с которыми у них установлено воздушное сообщение;

5. *настоятельно призывает* соседние и пограничные государства-члены консультироваться друг с другом по общим проблемам, которые могут возникать в области упрощения формальностей, в тех случаях, когда, по их мнению, такие консультации могут привести к единому решению этих проблем;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, эксплуатантов воздушных судов и эксплуатантов аэропортов продолжать интенсивное сотрудничество в отношении:

- a) выявления и решения проблем упрощения формальностей;
- b) разработки взаимных договоренностей о недопущении незаконной перевозки наркотиков, незаконной иммиграции, распространения инфекционных заболеваний и других угроз для национальных интересов;

7. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов и аэропортов и их ассоциациям участвовать в работе систем электронного обмена данными для достижения максимальных уровней эффективности обработки грузопотоков в международных аэровокзалах;

8. *настоятельно призывает* государства-члены выполнять положения Приложения 9 для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям;

9. *просит* Совет рассмотреть возможность повышения статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9 до международного Стандарта, а также рассмотреть вопрос о добавлении в Приложение 9 новой Рекомендуемой практики, предусматривающей разработку эксплуатантами воздушных судов и аэропортов соответствующих планов по оказанию своевременной и эффективной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, а также представление информации о них в ИКАО;

10. *настоятельно призывает* государства-члены и эксплуатантов воздушных судов и аэропортов в сотрудничестве с заинтересованными международными организациями прилагать все возможные усилия для ускорения обработки и очистки авиационного груза, обеспечивая при этом безопасность международной цепи поставок;

11. *настоятельно призывает* государства-члены наладить диалог и сотрудничество между национальными, региональными и международными органами пограничного контроля и безопасности в отношении их обязательств, связанных с Приложением 9 "Упрощение формальностей" и соответствующими резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций;

12. *просит* Генерального секретаря обеспечить, чтобы ИКАО продолжала свою работу по вопросам организации пограничного контроля и обеспечения защиты проездных документов в целях борьбы с терроризмом, и укреплять сотрудничество и взаимодействие ИКАО с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций (ООН), например, с Контртеррористическим управлением ООН (UNOCT) и Управлением ООН по наркотикам и преступности (UNODC).

ДОБАВЛЕНИЕ D

Системы обмена данными о пассажирах

Ассамблея:

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы по повышению эффективности и результативности процедур контроля за оформлением,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в резолюции 2396 (2017), приветствуя решение ИКАО о введении стандарта в рамках Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающегося использования ее государствами-членами систем предварительной информации о пассажирах (API), и признавая, что многие государства – члены ИКАО еще не внедрили этот стандарт, постановил в п. 11, что в соответствии с п. 9 резолюции 2178 (2014) и Стандартом ИКАО ее государства-члены должны, помимо прочего, создать системы API и должны требовать, чтобы авиакомпании, действующие на их территории, предоставляли API соответствующим национальным органам,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в п. 12 резолюции 2396 постановил, что государства-члены должны развивать потенциал для сбора, обработки и анализа, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, данных PNR и обеспечивать, чтобы данные PNR использовались всеми их компетентными национальными органами и доводились до их сведения, при полном уважении прав человека и основных свобод, в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью, призвал далее государства-члены, ООН и другие международные, региональные и субрегиональные организации предоставлять государствам-членам техническую помощь, ресурсы и поддержку в наращивании потенциала для реализации таких возможностей и рекомендовал государствам-членам обмениваться, сообразно обстоятельствам, данными PNR с соответствующими или заинтересованными государствами-членами в целях выявления иностранных боевиков-террористов, возвращающихся в страны своего происхождения или гражданства либо совершающих поездки или перемещающихся в третьи страны, прежде всего всех лиц, включенных в перечень Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015), а также настоятельно призвал ИКАО разработать совместно со своими государствами-членами стандарт для сбора, использования, обработки и защиты данных PNR,

принимая во внимание, что Совет безопасности ООН в резолюции 2482 (2019) призвал государства-члены выполнять обязательства по сбору и анализу API, а также развивать, во исполнение Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), способность к сбору, обработке и анализу данных PNR и обеспечивать, чтобы компетентные национальные органы, в полной мере, уважая права человека и основные свободы, использовали такие данные и обменивались ими, что будет помогать сотрудникам служб безопасности прослеживать связи между лицами, замешанными в организованной преступной деятельности, пресекать поездки террористической направленности и преследовать за терроризм и организованную преступную деятельность, будь то внутри- или транснациональную, в том числе путем использования программ по наращиванию потенциала;

принимая во внимание, что данные API и PNR в соответствии со стратегией TRIP ИКАО также могут использоваться в целях обеспечения авиационной безопасности как

важный элемент в структуре системы международной гражданской авиации для выявления террористов и предотвращения актов незаконного вмешательства задолго до процесса посадки на борт воздушного судна,

1. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов, выполняющим международные воздушные перевозки, присоединиться к системам электронного обмена данными, заблаговременно предоставляя информацию о пассажирах, с тем чтобы обеспечить максимальный уровень эффективности обработки пассажиропотоков в международных аэропортах;

2. *настоятельно призывает* государства-члены при использовании систем электронного обмена данными о пассажирах обеспечивать соответствие требований к данным о пассажирах международным стандартам, принятым в этих целях соответствующими учреждениями системы Организации Объединенных Наций, и обеспечивать безопасность, добросовестную обработку и защиту этих данных при полном уважении прав человека;

3. *настоятельно призывает* государства-члены при создании систем обмена данными о пассажирах содействовать, в соответствующих случаях, применению передовой практики и обмену информацией о ней с другими государствами-членами,

4. *просит* государства-члены, которые еще не сделали этого, создать возможности для сбора, обработки и анализа данных PNR и обеспечивать, чтобы данные PNR использовались их компетентными национальными органами и доводились до их сведения при полном уважении прав человека и основных свобод в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью.