



A40-WP/632
P/59
1/10/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 22 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый доклад по пункту 22 повестки дня
утвержден Исполнительным комитетом.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные фонды

(5 страниц)

22.1 Комитет принял к сведению документ A40-WP/50, представленный ИКАО. Он принял к сведению, что общий объем добровольных взносов в фонды ИКАО увеличился на 123 % в период 2016–2018 гг. и 2013–2015 гг. Комитет выразил признательность США, Китаю и Канаде, являющимися тремя главными государствами-донорами ИКАО. Он также выразил благодарность 133 государствам, которые оказали поддержку ИКАО путем безвозмездного предоставления персонала, включая специалистов, прикомандированных на короткий или длительный срок, и/или организации конференций, мероприятий, саммитов, совещаний и практикумов.

22.2 Комитет отметил бесценный вклад государств-членов, которые являются принимающими сторонами подразделений ИКАО, начиная со Штаб-квартиры и кончая региональными бюро, а именно Канаду, Мексику, Перу, Францию, Египет, Сенегал, Кению, Таиланд, а также Китай, как принимающую сторону филиала регионального бюро.

22.3 Комитет с интересом принял к сведению различные фонды и их цель, а также подробную информацию о взносах и расходах по каждому добровольному фонду и высоко оценил средства и процедуры, разработанные для дальнейшего повышения мобилизации добровольных ресурсов.

22.4 Комитет признал необходимость диверсифицировать состав доноров и приветствовал возможность стратегического участия финансовых учреждений для поддержки авиационного сектора. Эти действия будут предприняты при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и за счет внебюджетных взносов. Таким образом, Комитет поддержал обновленную резолюцию, включенную в документ A40-WP/50.

22.5 В заключение Исполнительный комитет высоко оценил инициативы и достижения Секретариата в мобилизации добровольных ресурсов. Далее Комитет выразил признательность за усилия Секретариата, направленные на укрепление подотчетности, повышение управленческой эффективности и транспарентности, поскольку это повысит действенность усилий ИКАО по мобилизации ресурсов со стороны доноров.

22.6 В свете проведенной дискуссии Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 22/xx. Мобилизация ресурсов

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и что, несмотря на свою социально-экономическую значимость, он получает ограниченные средства от действующих международных механизмов финансирования для поддержки своего развития,

признавая, что успешная реализация инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) будет зависеть от повышения уровня финансирования и инвестиций при поддержке всех государств-членов,

учитывая, что в некоторых случаях у государств-членов может не быть доступа к необходимым ресурсам для устранения недостатков, выявленных в ходе проведения программ проверок ИКАО, и для развития своих систем воздушного транспорта,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к множеству источников на финансовом рынке, в особенности на рынках иностранного капитала, для финансирования устойчивого развития своей гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет, исходя из стратегических целей ИКАО, учредил тематические и целевые фонды с участием многих доноров в целях оказания помощи государствам-членам в развитии гражданской авиации,

напоминая о том, что в нескольких резолюциях Ассамблеи, в том числе A39-12, A39-14, A39-16, A39-18, A38-2, A38-5, A38-7, A38-15, A37-16, A36-17, A36-18, A35-15, A33-1, A33-9, A29-13 и A22-19, государствам, международным организациям и финансовым учреждениям настоятельно рекомендовалось создавать партнерства, проводить мобилизацию ресурсов в целях оказания технического содействия и делать добровольные взносы в фонды ИКАО,

выражая признательность государствам-членам, международным и региональным организациям и другим донорам за значительные взносы в фонды ИКАО, связанные с достижением целей ИКАО,

признавая, что комплексные и целенаправленные усилия по мобилизации ресурсов обладают потенциалом для увеличения поддержки, оказываемой ИКАО государствам в целях облегчения их доступа к финансированию для развития своих систем гражданской авиации,

принимая во внимание, что в ИКАО принята Политика в области мобилизации ресурсов, призванная обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации и дополнения бюджета Регулярной программы ИКАО, а также для оказания помощи государствам в привлечении ими финансовых средств для развития своих безопасных, эффективных, надежных, экономически жизнеспособных и экологичных систем воздушного транспорта,

1. *порукает* Совету и Генеральному секретарю, в рамках их соответствующей компетенции, обеспечить дальнейшее выполнение ИКАО ее роли защитника интересов авиации путем повышения осведомленности среди государств-членов, в системе Организации Объединенных Наций, среди международных и региональных организаций, финансовых учреждений, частного сектора и сообщества доноров о выгодах мобилизации ресурсов для устойчивого развития систем воздушного транспорта всех государств-членов, а также о выгодах инвестиций в это устойчивое развитие;

2. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны поддержать проведение мероприятий по оказанию помощи в соответствии с установленными ИКАО глобальными и региональными авиационными планами и приоритетными задачами, избегая при этом дублирования усилий;

3. *просит* Генерального секретаря разработать инструктивный материал, чтобы помочь государствам включить вопросы авиационного сектора в свои национальные планы развития в качестве приоритета и повысить их статус в этих планах, а также разработать основательные стратегические планы развития сектора воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации;

4. *настоятельно призывает* государства-члены вести работу с финансовыми учреждениями, отдавать приоритет авиационному сектору в части финансирования для реализации проектов по оказанию помощи и национальных проектов в поддержку инициативы NCLB;

5. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить национальное финансирование для устойчивого развития воздушного транспорта и *рекомендует* им при необходимости обращаться за помощью к ИКАО;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, предоставляющие официальную помощь в целях развития (ОПР), признавать значительный вклад авиации в устойчивое развитие посредством рассмотрения возможности принять на себя обязательства укреплять воздушный транспорт в нуждающихся государствах и направлять финансовые потоки на эти цели и *призывает* Генерального секретаря оказывать им помощь в этих усилиях;

7. *настоятельно призывает* все государства-члены, отрасль, международные и региональные организации, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны, имеющие соответствующие возможности, продолжать делать добровольные взносы в фонды ИКАО и вступать в партнерства с нуждающимися государствами в целях предоставления финансовых и технических ресурсов для оказания помощи в совершенствовании их систем гражданской авиации, в том числе их возможностей по осуществлению надзора;

8. *порукает* Совету и Генеральному секретарю в рамках их соответствующей компетенции продолжать развивать партнерские связи ИКАО с финансовыми учреждениями для того, чтобы обеспечить приоритетный статус или включение вопросов авиации в их повестки дня или программы работы с целью оказания содействия государствам в получении доступа к различным видам финансирования их проектов развития авиации.

9. *порукает* Генеральному секретарю разработать стратегии и механизмы мобилизации ресурсов среди государств-членов, в системе ООН, среди международных и региональных организаций, финансовых институтов, частного сектора и соответствующих механизмов в целях оказания помощи нуждающимся государствам, в особенности наименее развитым странам (НРС), развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ), и малым островным развивающимся государствам (МОСТРАГ) в развитии их систем воздушного транспорта по мере целесообразности и в соответствии с инициативой "*Ни одна страна не остается без внимания*" (NCLB);

10. *порукает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях надлежащего представления приоритетных задач и возможностей авиации в глобальных и региональных инициативах, связанных с мобилизацией ресурсов для развития воздушного транспорта;

11. *поручает* Генеральному секретарю вести работу с международными организациями в целях обеспечения согласованности инициатив ИКАО в области мобилизации ресурсов и их включения в соответствующие системы финансирования и развития;

12. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-26 по мобилизации ресурсов.

— КОНЕЦ —