



A40-WP/631
P/58
1/10/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 21 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый доклад по пункту 21 повестки дня
утвержден Исполнительным комитетом.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ
следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР)

21.1 Комитет принял к сведению документ A40-WP/45, представленный Советом, в котором содержится обзор обширной деятельности в поддержку достижения Целей в области устойчивого развития (ЦУР). Комитет высоко оценил то, каким образом ИКАО распространяет информацию о преимуществах авиации в поддержку ЦУР, а также тот факт, что авиация все в большей мере упоминается в добровольных национальных обзорах, в которых сообщается о прогрессе в достижении ЦУР. В особенности Комитет приветствовал сравнительный анализ ИКАО в отношении ЦУР, результаты ежегодного Всемирного авиационного форума ИКАО (IWAF) и информационно-разъяснительную деятельность Авиационного партнерства для устойчивого развития. Комитет принял к сведению разработку инструктивных указаний для государств в целях создания национального механизма авиационного планирования и разработку основных принципов развития партнерских отношений для более эффективного управления партнерскими отношениями в поддержку ЦУР. Он выразил признательность ИКАО за работу в области инноваций.

21.2 Комитет также выразил признательность ИКАО за мониторинг хода реализации ЦУР в качестве официального наблюдателя Межучережденческой и экспертной группы по показателям достижения Целей устойчивого развития (МЭГ-ЦУР), а также учреждениям, ответственным за достижение показателя 9.1.2 ЦУР "*Объемы пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта*". Комитет поддержал пересмотренную резолюцию, содержащуюся в A40-WP/45, которая предлагает Ассамблее рекомендовать государствам сообщать о роли авиации в качестве фактора, способствующего устойчивому развитию, в своих докладах о результатах добровольного национального обзора, представляемых на Политическом форуме ООН высокого уровня по устойчивому развитию (HLPF), и рекомендует государствам включать четкие ссылки на ЦУР в свои национальные планы развития авиации с целью продемонстрировать вклад авиации в достижение ЦУР ООН и в национальную экономику. Комитет рекомендовал ИКАО активизировать информационно-разъяснительную работу и сотрудничество с заинтересованными сторонами и международными организациями, с тем чтобы нагляднее отразить роль авиации в части ЦУР.

21.3 Предлагаемые в A40-WP/45 действия будут осуществлены при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2020–2022 гг. и за счет внебюджетных взносов.

21.4 Комитет принял к сведению документ A40-WP/189, в котором Международный совет аэропортов (МСА), Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международный совет деловой авиации (МСДА) и Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) наглядно демонстрируют, что воздушный транспорт вносит значительный вклад в глобальный экономический рост и социальное развитие.

21.5 Комитет высоко оценил действия, содержащиеся в документе A40-WP/189. В них Ассамблее предлагается принять к сведению доклад *Aviation: Benefits Beyond Borders 2018* Группы действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ) и содержащиеся в нем выводы о том, каким образом воздушный транспорт поддерживает глобальное общество и ЦУР. Государствам-членам также следует повсеместно использовать эти данные для освещения вклада авиации в ЦУР.

21.6 Комитет также принял к сведению информационный документ A40-WP/199, представленный ИАТА, и информационный документ A40-WP/488, представленный МСА.

21.7 В свете дискуссии Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 21/хх. Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года

Ассамблея,

признавая, что воздушный транспорт является катализатором устойчивого развития и представляет собой важный источник жизнеобеспечения для наименее развитых стран (НРС) и особенно для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), и малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ), так как он обеспечивает их связь с миром,

признавая, что связность сети воздушного транспорта имеет огромное значение для экономической, социальной и территориальной целостности государств-членов и их населения,

признавая, что выгоды воздушного транспорта могут быть реализованы только в том случае, если государства будут располагать безопасной, эффективной, надежной, экономически жизнеспособной и экологически безопасной системой воздушного транспорта,

принимая во внимание, что реализация инициативы "*Ни одна страна не остается без внимания*" (NCLB) ориентирована на оказание государствам помощи в эффективном выполнении планов, политики и программ, связанных со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО, с тем чтобы обеспечить доступ всех государств к значительным социально-экономическим выгодам воздушного транспорта,

принимая во внимание, что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла документ "*Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года*", включающий 17 универсальных и ориентированных на преобразования целей, которые поддерживаются 169 задачами, обеспечивающими баланс экономических, социальных и экологических компонентов устойчивого развития,

напоминая, что масштаб и амбициозность Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года определяют необходимость установления глобального партнерства, которое позволит объединить усилия правительств, частного сектора, гражданского общества и системы Организации Объединенных Наций и других сторон по мобилизации всех имеющихся ресурсов для ее осуществления,

принимая во внимание, что реализация стратегических целей ИКАО в таких областях, как обеспечение безопасности полетов, аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационная безопасность и упрощение формальностей, экономическое развитие воздушного транспорта и охрана окружающей среды, является вкладом в достижение Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР),

признавая, что Политический форум ООН высокого уровня по устойчивому развитию является основным местом, где государства в докладах о результатах добровольного национального обзора (VNR) ежегодно представляют обновленную информацию о прогрессе и вызовах в области достижения ЦУР на национальном уровне,

признавая важность глобальных рамок для поддержки стратегических целей ИКАО,

признавая важность эффективной реализации основанных на глобальных рамках региональных и национальных планов и инициатив,

1. *настоятельно призывает* государства-члены признать значительный вклад, вносимый авиацией в обеспечение устойчивого развития в виде стимулирования занятости, развития торговли и туризма и экономического развития в других областях на национальном, региональном и глобальном уровнях, а также путем оказания содействия гуманитарному и кризисному реагированию на бедствия и чрезвычайные ситуации в области здравоохранения;

2. *порукает* Совету и Генеральному секретарю продемонстрировать в рамках их соответствующей компетенции, что ИКАО продолжает выступать выразителем интересов авиации путем повышения осведомленности государств-членов, включая соответствующие полномочные органы за пределами сектора воздушного транспорта, Организации Объединенных Наций, сообщества доноров и всех заинтересованных сторон о вкладе авиации в устойчивое развитие и достижение ЦУР;

3. *настоятельно призывает* государства-члены сообщать о роли авиации в качестве фактора, способствующего устойчивому развитию, в своих VNR посредством выявления ее взаимосвязи с различными ЦУР;

4. *рекомендует* государствам-членам включать четкие ссылки на ЦУР ООН в свои соответствующие национальные планы с целью продемонстрировать вклад авиации в достижение ЦУР ООН и в национальную экономику;

5. *настоятельно призывает* государства-члены принять меры по развитию своих систем воздушного транспорта путем эффективного выполнения соответствующих SARPS и политики, а также включить авиационный сектор в свои национальные планы развития в качестве приоритета, реализуя в поддержку этого тщательно проработанные стратегические планы в секторе воздушного транспорта и генеральные планы развития гражданской авиации, чтобы таким образом способствовать достижению ЦУР;

6. *порукает* Генеральному секретарю рассмотреть особые потребности и характерные особенности НРС, РСНВМ и МОСТРАГ, определенные в рамках Организации Объединенных Наций, в целях координации, определения приоритетов, упрощения формальностей и реализации программ предоставления помощи, ориентированных на развитие их систем воздушного транспорта;

7. *порукает* Генеральному секретарю, где это применимо, продолжать осуществлять мониторинг и анализ вклада в достижение ЦУР посредством реализации стратегических целей и программ работы ИКАО;

8. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО, когда это применимо и в соответствии с ее стратегическими целями, в работе механизмов, созданных для оказания поддержки реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, с тем чтобы авиация получила соответствующее признание государствами-членами и приоритетное значение в их планах развития;

9. *просит* Генерального секретаря развивать существующие и устанавливать новые партнерские отношения с государствами-членами, авиационной отраслью, системой Организации Объединенных Наций, международными и региональными организациями, финансовыми

учреждениями, донорами и другими заинтересованными сторонами для оказания помощи государствам-членам в развитии их систем воздушного транспорта в целях внесения тем самым вклада в дело достижения ЦУР;

10. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A39-25 о Целях в области устойчивого развития, сформулированных в Повестке дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года.

— КОНЕЦ —