



A40-WP/596
EX/256
30/9/19
Addendum No. 1
30/9/19

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕКСТ ПРОЕКТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 12 ПОВЕСТКИ ДНЯ

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

В добавлении № 1 к настоящему рабочему документу представляется резолюция А40-12/3 "Декларация по авиационной безопасности – подтверждение глобального обязательства по повышению уровня внедрения" для рассмотрения Исполнительным комитетом.

— — — — —

Примечание. Документ А40-WP/596 и добавление № 1 следует вложить в соответствующее место в папке доклада.

Доклад по пункту 12 повестки дня

Резолюция A40-12/3. Декларация по авиационной безопасности – подтверждение глобального обязательства по повышению уровня внедрения

Ассамблея, *признавая* необходимость повышения уровня авиационной безопасности во всем мире в свете непрекращающихся угроз гражданской авиации, имевших место после принятия 37-й сессией Ассамблеи ИКАО Декларации по авиационной безопасности, включая диверсии в отношении рейса 7K9268 авиакомпании "Метроджет" и рейса DA0159 авиакомпании "Даалло эрлайнз", имевшие место соответственно 31 октября 2015 года и 2 февраля 2016 года, и вооруженные нападения, совершенные в брюссельском аэропорту 22 марта 2016 года и аэропорту имени Аматюрка в Стамбуле 28 июня 2016 года; *признавая* важность резолюции 2309 Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, принятой 22 сентября 2016 года, и разработки Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), одобренного Советом ИКАО 15 ноября 2017 года; и с признательностью *отмечая* организацию проведения Египтом, Панамой, Португалией и Таиландом региональных конференций по авиационной безопасности, направленных на стимулирование реализации ГПАБ; настоящим *настоятельно призывает* государства-члены и заинтересованные стороны предпринимать нижеследующие действия для расширения международного сотрудничества в целях противодействия угрозам гражданской авиации:

- 1) активизировать деятельность по выполнению резолюций СБООН 2309, 2341, 2395, 2396 и 2482 в рамках соответствующей компетенции и подтвердить ведущую глобальную роль ИКАО в вопросах, касающихся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- 2) поощрять повышение степени осведомленности относительно угроз и рисков для гражданской авиации посредством обмена информацией между государствами и заинтересованными сторонами и постоянного учета положений *Заявления ИКАО о глобальном контексте риска* (Дос 10108);
- 3) предпринимать дальнейшие шаги по усилению и поощрению эффективного применения Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, с особым акцентом на *Приложение 17 "Безопасность"*;
- 4) продолжать разработку новых и инновационных подходов и обмен информацией о них в целях повышения уровня авиационной безопасности и противодействия текущим и возникающим угрозам и рискам;
- 5) предпринимать практические шаги по продвижению культуры обеспечения авиационной безопасности и программ повышения осведомленности в сфере авиационной безопасности в партнерстве со всеми заинтересованными сторонами в авиационной среде;
- 6) поощрять эффективную координацию действий и сотрудничество между авиационной безопасностью и другими дисциплинами для обеспечения комплексного и согласованного ~~рассмотрения вопросов~~ подхода к обеспечению авиационной безопасности, упрощению формальностей и вопросам безопасности полетов в целях создания надежных национальных и глобальных авиационных систем;

Доклад по пункту 12 повестки дня

- 7) принимать активное участие в глобальных и региональных усилиях по полной реализации целей, задач, желательных показателей и приоритетов на национальном и региональном уровнях и делиться с ИКАО полученными при осуществлении этих действий опытом и уроками;
- 8) обеспечить эффективное ~~использование~~ **выполнение** положений Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* ~~о пограничном контроле~~, имеющих отношение к авиационной безопасности;
- 9) выполнять обязательства в отношении использования предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR), обеспечивая полное уважение прав и основных свобод человека в соответствии с целями резолюций СБООН 2396 и 2482;
- 10) оказывать техническую помощь государствам, которым она требуется, включая финансирование, наращивание потенциала и обеспечение доступа к технологиям, в целях эффективного противодействия угрозам **и рискам** безопасности гражданской авиации в сотрудничестве с другими государствами, международными организациями и отраслевыми партнерами в соответствии с *инициативой "Ни одна страна не остается без внимания"*;
- 11) оказывать ИКАО поддержку в ее деятельности по дальнейшему расширению сотрудничества и координации с другими учреждениями ООН, с тем чтобы способствовать укреплению усилий по обеспечению авиационной безопасности во всем мире;
- 12) **посредством более широкого участия и активного взаимодействия** наращивать потенциал и возможности ИКАО для эффективного противодействия угрозам и рискам авиационной безопасности во всем мире в том числе посредством приоритизации вопросов авиационной безопасности в Штаб-квартире и региональных бюро;
- 13) поддерживать работу региональных бюро Организации в целях содействия обеспечению авиационной безопасности и сотрудничеству между государствами-членами и заинтересованными сторонами.