



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 25 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ АТТЕСТАЦИЯ ИНСТРУКТОРОВ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Камеруном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается новое направление квалификационной аттестации инструкторов в области безопасности полетов в рамках Программы TRAINAIR PLUS ИКАО (ТРП).

Присоединение к Программе ТРП ИКАО повышает престиж и способствует признанию учебных заведений гражданской авиации. Этой Программой предусматривается порядок квалификационной аттестации инструкторов на базе учебно-методических комплексов ИКАО (ИТ).

Однако такой порядок квалификационной аттестации не позволяет иметь достаточное количество многопрофильных инструкторов, способных проводить обучение с использованием нескольких учебно-методических комплексов, поскольку его реализация требует значительных затрат времени и средств.

Для того чтобы учебные заведения располагали инструкторами в области безопасности полетов, было бы полезным разработать типовой учебный комплекс по каждому специальному направлению обеспечения безопасности полетов для использования в рамках подготовки инструкторов на рабочем месте (ОЛТ).

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению содержащуюся в настоящем рабочем документе информацию;
- б) просить ИКАО разработать типовые учебные курсы по каждому специальному направлению обеспечения безопасности полетов для использования при подготовке инструкторов на рабочем месте в рамках ТРП.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют

¹ Текст на английском и французском языках предоставлен Камеруном.

<i>Справочный материал</i>	<i>Порядок квалификационной аттестации инструкторов ИКАО, Руководство по Программе TRAINAIR PLUS (третье издание, октябрь 2016 года)</i>
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе 39-й сессии Ассамблеи ИКАО было отмечено, что государства-члены все более активно призывают ИКАО предоставить им рекомендации и оказать техническое содействие и помощь во внедрении ими Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и в развитии гражданской авиации путем укрепления их административной структуры, модернизации инфраструктуры и развития людских ресурсов.

1.2 ИКАО поощряет развитие центров по продвинутой подготовке национальных кадров гражданской авиации. В соответствии с этим в ряде государств созданы учебные заведения в целях достижения автономии в области наращивания потенциала.

1.3 Для того чтобы эти учебные заведения могли решать свои задачи в области наращивания потенциала по подготовке кадров при разумных затратах, они должны располагать достаточным количеством квалифицированных инструкторов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Для безопасного и упорядоченного развития воздушного транспорта необходимо иметь достаточное количество квалифицированных кадров, нехватка которых ощущается во многих государствах в следующих областях: ведомства гражданской авиации, организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, эксплуатанты воздушных судов, организации по техническому обслуживанию, руководство аэропортов, поставщики аэронавигационного обслуживания, учебные заведения.

2.2 Обеспечить достаточное количество необходимых кадров можно только путем их массовой подготовки, которая должна осуществляться на местах, учитывая высокую стоимость подготовки за рубежом.

2.3 Ввиду таких трудностей некоторые государства-члены создают учебные заведения и присоединяются к Программе TRAINAIR PLUS ИКАО (ТРП) для того, чтобы иметь доступ к многочисленным учебно-методическим комплексам, предоставляемым в рамках этой Программы.

2.4 В некоторых государствах-членах, создавших учебные заведения, ощущается нехватка квалифицированных инструкторов, необходимых для преподавания с использованием предоставляемых по линии ТРП ИКАО учебных комплексов по безопасности полетов.

2.5 Такая нехватка квалифицированных инструкторов связана главным образом с тем, что квалификационная аттестация по безопасности полетов может быть получена только после прохождения нескольких отдельных курсов. Для получения квалификации инструктора по разработанным в рамках ТРП ИКАО учебным комплексам кандидат должен:

- а) обладать общим опытом для преподавания в желаемой области;

- b) успешно окончить учебный курс ИКАО для инструкторов (ТИС) или любой аналогичный курс;
- c) успешно пройти подготовку в рамках ИТР, по которому он хочет получить квалификацию инструктора;
- d) успешно пройти подготовку на рабочем месте по ИТР, в отношении которого он хочет получить квалификацию инструктора.

2.6 Осуществление такой квалификационной аттестации занимает много времени и обременительно для учебных центров, которые хотели бы диверсифицировать свои учебные программы на базе использования резерва многопрофильных инструкторов.

2.7 Камерун предлагает упрощенный порядок квалификационной аттестации инструкторов для преподавания с использованием нескольких учебных комплексов в рамках ТРР ИКАО. Внедрение такого порядка позволит инструктору получить квалификацию для преподавания с использованием нескольких базовых учебных комплексов в рамках своей специализации.

2.8 По образцу курса ИКАО для инструкторов по авиационной безопасности (AVSEC) будут установлены следующие требования:

- a) подтвержденный опыт в одной из эксплуатационных областей (техническая эксплуатация воздушных судов, техническое обслуживание воздушных судов, эксплуатация аэродромов и т. д.);
- b) успешное окончание учебного курса ИКАО для инструкторов (ТИС);
- c) успешное окончание общего учебного курса в желаемой области преподавания;
- d) успешное прохождение ОЛТ в рамках общего учебного курса в желаемой области преподавания.

2.9 Для внедрения указанной процедуры потребуется разработать типовые учебные курсы по каждой эксплуатационной области, и это будет способствовать созданию при незначительных затратах резерва многопрофильных квалифицированных инструкторов, способных вести подготовку на базе учебных комплексов Программы TRAINAIR PLUS.

3. ВЫВОД

3.1 Нехватка квалифицированных инструкторов в некоторых государствах-членах, присоединившихся к ТРР ИКАО, затрудняет повышение квалификации и подготовку квалифицированных технических авиационных кадров. Такое положение служит серьезным препятствием для надлежащего внедрения SARPS и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и, следовательно, для безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

3.2 В контексте инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* необходимо предпринимать на международном уровне особые усилия для оказания государствам-членам помощи в удовлетворении ими своих потребностей в области людских ресурсов.

3.3 К предложению Камеруна об упрощении порядка квалификационной аттестации инструкторов в рамках Программы TRAINAIR PLUS ИКАО следует отнестись весьма серьезно.

3.4 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержащуюся в настоящем рабочем документе информацию;
- b) просить ИКАО разработать типовые учебные курсы по каждому специальному направлению обеспечения безопасности полетов для использования при подготовке инструкторов на рабочем месте в рамках ТРР ИКАО.

— КОНЕЦ —