



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 14 повестки дня. Программы упрощения формальностей**

**РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ  
И УНИВЕРСАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе изложены несколько инициатив Доминиканской Республики, касающиеся доступности и универсального проектирования. В рамках выполнения резолюции A39-20 авиационное ведомство обязалось соблюдать положения Дос 9984 ИКАО, проводя работу по идентификации, анализу и рекомендациям в отношении доступности и универсального проектирования в аэропортах нашей страны в целях выявления мер, способствующих обеспечению более доступных услуг для пользующихся воздушным транспортом инвалидов или лиц с ограниченной способностью передвигаться, с тем чтобы обеспечить уважение чувства собственного достоинства лиц с особыми потребностями.

Несмотря на то что изложенный здесь опыт относится только к реальным условиям Доминиканской Республики, это позволит другим государствам оценить целесообразность конкретных мер по упрощению формальностей на воздушном транспорте в отношении лиц с функциональными нарушениями, инвалидов или лиц с ограниченной способностью передвигаться, которые на глобальном уровне представляют собой большую группу людей, число которых растет.

Мы принимаем во внимание тот факт, что нынешнее издание Дос 9984 *"Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов"* было опубликовано в 2013 году и наша цель стоит в удовлетворении текущих нужд этой группы людей с особыми потребностями и облегчить им использование воздушного транспорта.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) настоятельно рекомендовать ИКАО провести исследования и собрать исходную информацию для использования государствами при анализе целесообразности обновления Дос 9984;
- б) настоятельно рекомендовать ИКАО включить часть содержания Дос 9984 в Приложение 9 в качестве Стандарта или Рекомендуемой практики.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Авиационная безопасность и упрощение формальностей"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упомянутая в настоящем документе, будет осуществляться при условии наличия ресурсов, утвержденных ИКАО в бюджете на 2020–2022 гг.

<sup>1</sup> Документы на английском и испанском языке представлены Доминиканской Республикой.

<i>Справочный материал</i>	Приложение 9 " <i>Упрощение формальностей</i> " (15-е издание, октябрь 2017 года) Резюме окончательного доклада четвертого совещания Региональной группы по авиационной безопасности и упрощению формальностей (AVSEC/FAL/RG/4), проведенного в Мехико 3–5 июня 2014 года WP/8 – Передовая практика в FAL 39-я сессия Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 27 сентября – 6 октября 2016 года) Резолюция А39-20 Дос 9984, <i>Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов</i>
----------------------------	--

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем документе представлено несколько инициатив Доминиканской Республики в области доступности и универсального проектирования. Это будет способствовать обмену опытом с другими государствами и предоставит ИКАО базу данных и передовую практику в области доступности и универсального проектирования.

1.2 По оценкам от 10 до 15 % населения Доминиканской Республики имеют определенную степень инвалидности, что негативно влияет на их активное участие в жизни общества. Эта инвалидность связана с различными причинами и различным контекстом. В особенности следует отметить постоянную инвалидность, затрагивающую нервную систему, функциональные нарушения восприятия, нарушение органов чувств или движения, или их сочетания. Согласно Панамериканской организации здравоохранения и Всемирной организации здравоохранения (соответственно ПОЗ и ВОЗ) у 35 % инвалидов имеются нарушения органов движения.

1.3 В соответствии с инструктивными указаниями в А39-20, документе Дос 9984 и Приложении 9 "*Упрощение формальностей*" проводится работа в области идентификации, анализа и рекомендаций относительно доступности и универсального проектирования, с тем чтобы обеспечить пользователям воздушного транспорта с физическими недостатками или ограниченной способностью передвигаться доступность к общественным местам, процессам, продуктам и услугам.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 В 2017 году авиационное ведомство вместе с техническими экспертами из государственной репрезентативной платформы лиц с физическими недостатками (PREDIF) – испанская организация, распространяющая информацию об испанской некоммерческой ассоциации, которая способствует обеспечению равных возможностей и повышению качества жизни лиц с физическими недостатками, провело диагностическое исследование всех областей, связанных с упрощением формальностей в международных аэропортах Северной и Южной Америки "Хосе Франсиско Пенья Гомес" и "Пунта-Кана" с целью представить отчет о своих выводах и рекомендациях, которые затем могут быть приняты владельцами и управляющими аэропортов. Указанный отчет был представлен в 2018 году.

2.2 В результате совместной работы, обязательств и концептуального видения Доминиканской Республики в отношении укрепления аэропортов Доминиканской Республики была успешно начата работа по процессам адаптации и превращения аэропортов в интегрированные зоны, автономные по характеру и предназначенные для всеобщего пользования, независимо от расы, религии или физического состояния.

2.3 Авиационное ведомство и "Аэропорты VINCI" – глобальный концерн аэропортов, принадлежащий сети аэропортов, находящейся в ведении концессии "Аэропуэртос Доминиканос Сигло XXI", которая управляет международным аэропортом Северной и Южной Америки "Хосе Франсиско Пенья Гомес", приступили к реализации инициатив по инвестициям на 2019 год, предприняв следующие действия:

- a) Предоставление льготных парковочных мест для инвалидов, имеющих соответствующие размеры и обозначения согласно положениям диагностического исследования, представленного указанным ведомством.
- b) В иммиграционной зоне столы для заполнения форм были приспособлены для использования лицами в инвалидных колясках или небольшого роста.
- c) Реконструкция туалетов, включая установку в каждом из них низкорасположенных раковин и туалетных кабин, оснащенных опорными перилами и приспособленных для лиц с ограниченными способностями передвигаться.
- d) Установка ортопедических кресел в таможенной зоне.
- e) Реконструкция иммиграционных стоек в обоих терминалах.
- f) Установка рифлёных напольных покрытий на критических участках, например на лестницах и в лифтах.

2.4 АЭРОДРОМ. Взято обязательство продолжать работу в других аэропортах, которыми она управляет.

2.5 Со своей стороны руководство аэропорта Пунта-Кана оборудовало 23 контрольных пункта выхода на посадку средствами, обеспечивающими пассажирам с ограниченными способностями большую автономию и всеобщие права.

2.6 Что касается наращивания потенциала, то в 2017 и 2018 годах под руководством технических экспертов из государственной репрезентативной платформы лиц с физическими недостатками (PREDIF) при сотрудничестве со стороны Карибского университета был проведен семинар-практикум по главным вопросам доступности и универсального проектирования для упрощения формальностей на воздушном транспорте. Среди участников были сотрудники учреждений из авиационной системы и руководства аэропортов, а цель семинара состояла в повышении осведомленности персонала о ситуации с обеспечением потребностей инвалидов.

2.7 В этом 2019 году Управление гражданской авиации вместе с Институтом технической и профессиональной подготовки (INFOTEP) организовало для представителей учреждений, входящих в состав национального комитета по упрощению формальностей, курс по языку жестов. Указанный курс был одним из запланированных мероприятий подразделения по вопросам доступности отдела упрощения формальностей Управления гражданской авиации.

2.8 Кроме того, согласно рекомендациям главы 13 *Руководства по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов* (Doc 9984) было создано подразделение по вопросам доступности и универсального проектирования.

2.9 Доминиканская Республика объявила 2019 год годом инноваций и конкурентоспособности, а в отношении воздушного транспорта авиационное ведомство считает,

что аэропорты являются краеугольным камнем экономики страны. В связи с этим следует по-прежнему усиливать связность за счет всеобъемлющих мер, направленных на прекращение любой практики, которую можно истолковать как дискриминационную, с тем чтобы все лица, независимо от их физического состояния, могли использовать этот вид транспорта.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Несмотря на то что изложенный в настоящем документе опыт относится только к реальным условиям Доминиканской Республики, он поможет другим государствам оценить целесообразность конкретных мер по упрощению формальностей на воздушном транспорте в отношении лиц с функциональными нарушениями, физическими недостатками или ограниченной способностью передвигаться, которые на глобальном уровне представляют собой большую группу людей, число которых растет.

— КОНЕЦ —