



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

الروابط بين الخطة الوطنية للملاحة الجوية ونظام إدارة الصيانة ونظام إدارة السلامة

(مقدمة من كولومبيا برعاية من الدول الأعضاء<sup>٢</sup> في لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC))

الموجز التنفيذي	
<p>تتعلق ورقة العمل هذه بالتفاعل السلس بين مقدمي خدمات الملاحة الجوية وبين الخطط الوطنية للملاحة الجوية لمشغلي المطارات وأنظمة إدارة الصيانة وأنظمة إدارة السلامة التي يُستند إليها في اتخاذ قرارات مدروسة وموقوتة وفعالة من حيث التكلفة بشأن الحد الأدنى من الخدمات والتحسينات التشغيلية ضمن اللبانات الأساسية (في السعة والمرونة وقابلية التشغيل البيئي والسلامة وقابلية التنبؤ) المطلوبة بموجب نهج حزم التحسينات في منظومة الطيران.</p> <p><b>الإجراء:</b> الجمعية العمومية مدعوة إلى أن تطلب من الإيكاو، ومجموعات خبراء الدول، إعداد المبادئ التوجيهية بشأن الروابط بين الخطط الوطنية للملاحة الجوية ونظام إدارة الصيانة ونظام إدارة السلامة بما يتيح اتخاذ قرارات تتسم بفعالية التكلفة في إطار اللبانات الأساسية وبموجب نهج حزمة التحسينات في منظومة الطيران.</p>	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط هذه الورقة بالأهداف الاستراتيجية: السلامة وسعة وكفاءة الملاحة الجوية.
الأثار المالية:	لا يوجد
المراجع:	الوثيقة (Doc 9750) - الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)، الطبعة السادسة، على الإنترنت ورقة العمل (AN-Conf/13-WP/25) لمؤتمر الملاحة الجوية الثالث عشر مقدمة من الأمانة العامة ورقة العمل (AN-Conf/13-WP/137) لمؤتمر الملاحة الجوية الثالث عشر مقدمة من كولومبيا (٢٠١٨/٩/١٣) ورقة العمل (AN-Conf/13-WP/311) لمؤتمر الملاحة الجوية الثالث عشر - تقرير اللجنة (أ) للمؤتمر بشأن جدول الأعمال البند ٤ (٢٠١٨/١٠/١٨)

<sup>١</sup> نسخة باللغة الإسبانية مقدمة من كولومبيا

<sup>٢</sup> أروبا وبليز وبوليفيا والبرازيل وشيلي وكوستاريكا وكوبا وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وجمهورية الدومينيكان وجمهورية فنزويلا البوليفارية.

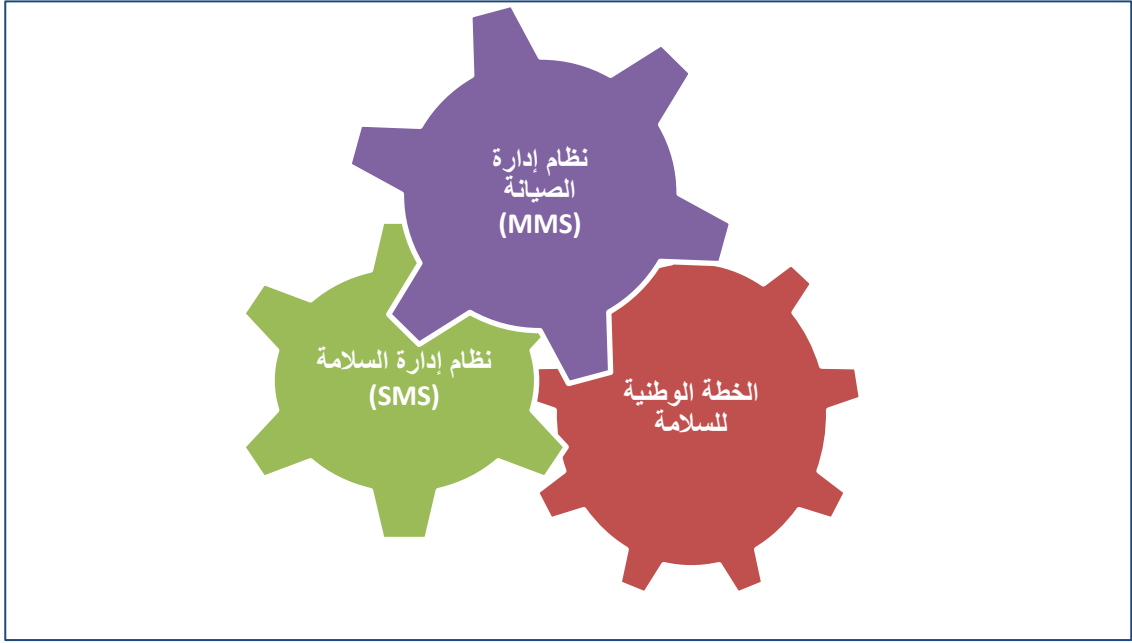
## ١- المقدمة

- ١-١ تعد اللبنات الأساسية المستمدة من القواعد والتوصيات الدولية لتوفير خدمات الملاحة الجوية وتشغيل المطارات أساس التقدم في إطار حزم التحسينات في منظومة الطيران للخطة العالمية للملاحة الجوية (Doc 9750).
- ٢-١ وفقا لذلك ينبغي أن تكفل الدول تضمين اللبنات الأساسية في الخطط الوطنية للملاحة الجوية لأنها تدعم السلامة في توفير وصيانة الخدمات المقدمة لمستخدمي المجال الجوي.
- ٣-١ وتُتخذ القرارات وفقا لمدخلات من مقدمي خدمات الملاحة الجوية ونظم إدارة الصيانة<sup>٣</sup> لمشغلي المطارات. على سبيل المثال يمكن لمستوى الأداء (مثل الوفرة والدقة والتغطية والسلامة والاستمرارية) ومستوى السعة المستخدمة ومعدل تواتر الأعطال أن يسهم في تحديد الأولويات ضمن الخطة الوطنية للملاحة الجوية بغية إيجاد حلول فعالة من حيث التكلفة.
- ٤-١ علاوة على ذلك يتلقى مقدمو خدمات الملاحة الجوية ونظم إدارة السلامة لمشغلي المطارات مدخلات من مصادر مختلفة مثل نظم إدارة الصيانة لاستخدامها في تحديد المخاطر وأحداث السلامة.
- ٥-١ ومن جانبها يمكن لنظم إدارة السلامة أن تعتبر الاحتياجات التي تم تحديدها خلال تقييم وتحليل مخاطر السلامة كمدخلات في الخطة الوطنية للملاحة الجوية.

## ٢- التحليل

- ١-٢ يعد نظام إدارة الصيانة أداة قوية للبيانات تستخدم في تحديد الحالة الحقيقية للخدمات المعروضة ووضع أهداف تحسين الأداء بشكل فعال.
- ٢-٢ يوفر النظام القياسات (بناءً على مؤشرات الأداء) ويرسم خط الأساس لتحديد الاحتياجات التشغيلية الجديدة.
- ٣-٢ التحسينات التشغيلية التي يتم تحديدها على أساس الأداء الحالي لنظام الملاحة تضمن الشفافية في الاستثمارات الضخمة حيث سيتم ربطها بالفوائد التشغيلية التي تنتجها أوساط الطيران والتي تضمنتها الخطط الوطنية للملاحة الجوية.
- ٤-٢ يمكن أن تشكل البيانات والمعلومات المنبثقة عن نظام إدارة الصيانة جزءا من تقييم أداء نظام الملاحة الجوية.
- ٥-٢ تعد البيانات والمعلومات المنبثقة عن نظام إدارة الصيانة بمثابة مدخلات قيمة في نظام إدارة السلامة لتحليل المخاطر وتحليل أحداث السلامة. ويوفر نظام إدارة السلامة بدوره مدخلات قيمة تستخدم في تحديد الأولويات ضمن الخطط الوطنية للملاحة الجوية.
- ٦-٢ في ضوء ما سبق يجب أن تتفاعل هذه الأدوات الثلاثة بسلاسة من أجل تحقيق نظام ملاحة جوي متكامل وعالي الأداء.

<sup>٣</sup> يغطي نظام إدارة الصيانة السياسات والأهداف والتنظيم وتحديد المسؤولية وطرق أداء الصيانة والأدوات والسجلات والأدلة وغيرها من العناصر بنفس طريقة عمل مشغل الطائرات بينما تساهم الخطة الوطنية لسلامة الملاحة الجوية ومشغلي المطارات في ضمان مستويات سلامة الطيران.



### ٣- الخلاصة

١-٣ يوفر نظام الملاحة الجوية، من خلال نظام إدارة الصيانة، خدمات الملاحة الجوية وخدمات المطارات ويكفل استمرارها وفقا لاتفاقية شيكاغو وملاحقها (اللبينات الأساسية). ويجب تحسين النظام من خلال التركيز على أداء الخدمة (١١ مجالا رئيسيا للأداء) مع ضمان السلامة. لذلك يجب أن تتفاعل الخطة الوطنية للملاحة الجوية ونظام إدارة السلامة ونظام إدارة الصيانة بسلاسة من أجل تحقيق تحسينات تتسم بفعالية التكاليف لنظام الملاحة الجوية.

- انتهى -