

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 26 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

**УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ,
СВЯЗАННЫХ С УЧАСТИЕМ В СОВЕЩАНИЯХ ИКАО**

(Представлено Кирибати)

КРАТКАЯ СПРАВКА

У большинства государств обычно не возникает проблем с получением виз и проездных документов для участия в мероприятиях и совещаниях ИКАО, однако малые государства сталкиваются с трудностями и значительными дополнительными расходами из-за ограниченного консульского обслуживания и необходимости получения однократных виз для каждой связанной с ИКАО поездки. Это снижает возможность их полноценного участия в представляющих интерес совещаниях и мероприятиях ИКАО.

Настоящим предлагается просить Секретариат и региональные бюро ИКАО оказать содействие, обратившись к соответствующим органам Канады и принимающих государств, обслуживаемых региональными бюро ИКАО, с просьбой упростить формальности, связанные с визами и въездом для делегатов малых государств, предоставив возможность выдачи многократных виз аккредитованным делегатам, принимающим участие в совещаниях и мероприятиях ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению трудности, с которыми сталкиваются малые государства, принимающие участие в региональных и международных мероприятиях и совещаниях ИКАО;
- b) просить региональные бюро и Секретариат ИКАО оказать содействие, обратившись к соответствующим министерствам иностранных дел с просьбой упростить регулярный въезд должностных лиц авиационных ведомств малых государств, принимающих участие в мероприятиях и совещаниях ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность" и будет способствовать участию малых островных государств
<i>Финансовые последствия</i>	Сократятся командировочные расходы, которые приходится тратить на оформление виз в третьих странах вместо того, чтобы сразу отправляться к месту назначения, что будет способствовать более активному участию малых островных государств
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Присутствие на региональных и международных совещаниях комитетов и подгрупп ИКАО очень важно для обеспечения активного участия и развития авиации всех государств. Оно особенно важно для малых и развивающихся государств. Обычно такие государства имеют ограниченные бюджеты для командировок и должны аккуратно подходить к их использованию, чтобы обеспечить максимально возможное участие.

1.2 В каждом малом государстве кадровые ресурсы и официальные обязанности таковы, что ограниченное количество должностных лиц регулярно принимают участие в мероприятиях и совещаниях ИКАО.

1.3. Лицам, совершающим международные поездки, требуется утвержденная документация при въезде в те государства, гражданами или постоянными жителями которых они не являются. Как правило, эта документация представляют собой визу, выдаваемую должностным лицом консульства в государстве проживания лица, совершающего поездку.

1.4 Посольства и представительства высоких комиссаров большинства государств расположены во многих государствах, однако некоторые малые государства не имеют прямого доступа к посольствам или высоким представительством Канады и других принимающих государств, обслуживаемых региональными бюро ИКАО.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Ввиду отсутствия консульского представительства в малых государствах должностным лицам ведомств гражданской авиации этих государств часто приходится совершать поездки в третьи государства, имеющие соответствующее консульское представительство, чтобы получить проездные документы для командировок в Канаду и в другие принимающие государства, обслуживаемые региональными бюро ИКАО. Это требует значительных дополнительных временных и денежных затрат. В некоторых случаях из-за этих дополнительных расходов и времени участие становится невозможным.

2.2 Недавний опыт показал, что, как правило, визы, выдаваемые для поездок на совещания ИКАО, предусматривают только один въезд. Это означает, что для каждого совещания или мероприятия соответствующие должностные лица из малых государств должны тратить дополнительное время и нести расходы, связанные с поездкой для получения соответствующей визы в третье государство, в котором находятся дипломатические представительства Канады или других принимающих государств, обслуживаемых региональными бюро ИКАО.

2.3 Например, для участия в совещаниях ИКАО в Бангкоке официальные представители Кирибати должны отправиться в Канберру, чтобы получить визу для въезда в Таиланд. Для этого, в свою очередь, им необходимо получить визу в представительстве высокого комиссара Австралии в Кирибати, что требует дополнительных административных шагов и невозможности выполнять официальные обязанности до командировки. Из-за ограниченного количества регулярных рейсов, выполняющих рейсы из Бонрики, и времени, необходимого для получения визы в Канберре, должностное лицо должно отправиться в командировку, связанную с его участием в совещании в Бангкоке, как минимум за неделю до начала совещания и лететь через Нади (Фиджи). На такую командировку будет "потеряно" четыре рабочих дня, и будут потрачены дополнительные командировочные и суточные на неделю поездок.

2.4 Возможность получения многократной визы позволит сократить время и стоимость получения необходимых виз должностных лиц, представляющих авиационные ведомства малых государств, регулярно посещающих совещания и мероприятия ИКАО.

2.5 Для того, чтобы выдача соответствующих многократных виз стала возможной, ИКАО необходимо получить на это одобрение соответствующих министерств в Оттаве и столицах принимающих государств, обслуживаемых региональными бюро ИКАО. Предлагается предусмотреть такую возможность для ограниченного круга аккредитованных представителей тех малых государств, которые нуждаются в такой помощи.

— КОНЕЦ —