



АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

ПОДДЕРЖКА ВНЕДРЕНИЯ CORSIA СО СТОРОНЫ ИАТА ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМЫ FRED+

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Для поддержки успешного внедрения CORSIA Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) разработала FRED+, систему для упрощения отчетности об эмиссии и минимизации связанного с этим административного бремени, а также расходов как для эксплуатантов самолетов, так и для административных полномочных органов. Большую пользу для проектирования и разработки FRED + принесла обратная связь от авиакомпаний и государств, что обеспечило размещение в рамках платформы различных информационных систем и функций, присущих эксплуатантам самолетов и административным полномочным органам. Система FRED+ доступна бесплатно для всех заинтересованных эксплуатантов самолетов и полномочных органов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью E "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИАТА рассматривает CORSIA как важнейший элемент стратегии отрасли по смягчению ее воздействия на изменение климата и поддерживает ее развитие в ИКАО. Успешное внедрение CORSIA является приоритетом для ИАТА, поэтому были выделены значительные ресурсы для оказания помощи авиакомпаниям в их подготовке и для содействия соблюдению требований.

1.2 Учитывая ее масштабы, CORSIA призывает к поддержке правил и потенциала, адаптированной для широкого круга эксплуатантов самолетов, каждый из которых имеет

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИАТА.

различный функционал, ресурсы и информационные системы разного уровня сложности. Под действие CORSIA подпадут эксплуатанты разного масштаба – от коммерческих авиакомпаний с парком в несколько сотен воздушных судов до эксплуатантов с несколькими самолётами для региональных перевозок. Некоторые эксплуатанты самолетов имеют большой опыт работы с обязательными требованиями к отчетности об эмиссии, в то время как у других его нет. Кроме того, для значительного объема конфиденциальной для бизнеса информации, которой необходимо будет управлять в соответствии со схемой, будут полезными надежные механизмы обеспечения целостности обработки данных, их качества и конфиденциальности. Наконец, в то время как некоторые эксплуатанты самолетов инвестировали в усовершенствованные системы обработки данных о топливе еще до принятия CORSIA, у других могут быть только очень простые инструменты для управления данными о топливе, и поэтому они могут столкнуться с большим риском пробелов в данных и ошибок.

1.3 Для решения этих проблем и минимизации административного бремени, связанного с соблюдением требований в рамках CORSIA, ИАТА решила разработать "FRED+" – инструмент, предназначенный для помощи в предоставлении отчетности об эмиссии в рамках схемы. Этот инструмент может также использоваться полномочными органами для администрирования CORSIA и облегчения безопасной передачи информации между эксплуатантами самолетов и органами управления.

1.4 Система FRED+ доступна бесплатно для всех заинтересованных эксплуатантов самолетов и органов управления. Она, естественно, построена на основе требований тома IV Приложения 16, и имеет полную совместимость с требованиями по мониторингу, отчетности и верификации (MRV), разработанными ИКАО.

1.5 Большую пользу для проектирования и разработки FRED + принесла обратная связь от авиакомпаний и государств, что обеспечило размещение в рамках платформы различных информационных систем и функций, присущих эксплуатантам самолетов и административным полномочным органам. В будущих обновлениях и повторных версиях этот вклад будет учитываться, чтобы обеспечить развитие платформы в соответствии с ожиданиями пользователей.

2. ПЛАТФОРМА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДАННЫМИ

2.1 Основной функцией системы FRED+ является безопасное хранение и обработка больших наборов данных, необходимых в рамках CORSIA.

2.2 Для того чтобы системой FRED+ могли пользоваться различные эксплуатанты самолетов, на которых распространяется действие CORSIA, основным принципом проектирования, который был применен по отношению ко всей системе, является гибкость. Например, эксплуатанты самолетов могут отправлять данные вручную, а также в виде загрузок пакетами в различных форматах данных. Кроме того, FRED+ также может быть подключена к системе управления подачей топлива эксплуатанта самолета или информационной системе управления полетом, чтобы обеспечить автоматическую передачу данных. Это позволило бы, например, осуществлять ежедневную регистрацию полетной информации и, следовательно, снизить риск ошибок в данных или их потери.

2.3 FRED+ позволяет также пользователям анализировать данные, загруженные в систему. Примечательно, что система имеет функционал для обнаружения резко отклоняющихся значений и может представлять их визуально, что поможет эксплуатантам идентифицировать потенциально ошибочные данные для улучшения качества данных. FRED+ также интегрирует

модели оценки CO₂ ИКАО, чтобы позволить эксплуатантам самолетов легко заполнять пробелы в данных или использовать FRED+, если они имеют право на упрощенные процедуры мониторинга, в соответствии с Приложением 16, том IV.

2.4 Помимо основных функций и рабочих процессов, связанных с составлением и передачей верифицированных отчетов об эмиссии от эксплуатантов самолетов в административные полномочные органы, FRED+ также предлагает различные дополнительные функции, включая определяемые пользователем панели мониторинга и аналитику.

3. ОБМЕН ДАННЫМИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ И ОРГАНАМИ ПО ВЕРИФИКАЦИИ

3.1 FRED+ автоматически связывает эксплуатантов самолетов с административными полномочными органами в соответствии с томом IV Приложения 16. Стандартизированные системы отчетности и документооборота обеспечивают передачу полной информации об эмиссии между эксплуатантом воздушного судна, его органом по верификации и его административным полномочным органом в правильном формате и порядке, предписанном в томе IV Приложения 16.

3.2 Для сохранения конфиденциальности данных пользователям из административных полномочных органов предоставляется доступ к выделенной и изолированной области в рамках FRED+, содержащей информацию от эксплуатантов только в пределах их юрисдикции, которую требуется предоставлять в соответствии с томом IV Приложения 16, (например, верифицированные отчеты об эмиссии, планы мониторинга эмиссии и вспомогательную документацию). Эксплуатанты воздушных судов также могут приглашать органы по верификации в FRED+ для дистанционного анализа исходных данных, используемых для составления отчета об эмиссии, а затем загружать отчеты о верификации и заявления для завершения процесса верификации.

3.3 FRED+ может также использоваться эксплуатантами независимо от их административного полномочного органа для составления их отчета об эмиссии, прохождения процессов верификации и экспорта верифицированного отчета об эмиссии, а также подтверждающей документации для представления их административному полномочному органу.

3.4 Учитывая конфиденциальность информации, содержащейся в FRED+, на протяжении всего процесса разработки в первую очередь принимались во внимание безопасность и конфиденциальность данных. В результате каждый вход в систему требует многофакторной аутентификации наряду с существованием общесистемной таблицы аудита, которая позволяет FRED+ отслеживать каждое действие отдельного пользователя, выполненное в определенное время, с определенного устройства в определенном месте.

4. УЧАСТИЕ В СИСТЕМЕ FRED+

4.1 Более 120 эксплуатантов самолетов зарегистрировались для использования FRED+. Состав участников варьируется от небольших эксплуатантов с небольшим флотом и ограниченным опытом в отчетности об эмиссии до некоторых крупнейших в мире авиакомпаний. Существует множество эксплуатантов самолетов, которые не являются членами ИАТА, включая эксплуатантов бизнес-джетов и менеджеров корпоративных парков ВС.

4.2 Несколько административных полномочных органов также выразили заинтересованность в использовании системы для управления планами мониторинга эмиссии эксплуатантов и верифицированными отчетами об эмиссии.

4.3 ИАТА, естественно, оказывает поддержку новым или существующим пользователям, а также проводит их обучение; дополнительная информация доступна по адресу: www.iata.org/FRED.

— КОНЕЦ —