



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند ١٧ من جدول الأعمال: حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)

دعم الإيادات لتنفيذ خطة كورسيا من خلال قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات (+ FRED)

(ورقة مقدمة من اتحاد النقل الجوي الدولي (الإيادات))<sup>١</sup>

الموجز التنفيذي	
لدم التنفيذ الناجح لخطة كورسيا، قامت الإيادات بتطوير قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات، وهو نظام لتسهيل الإبلاغ عن الانبعاثات وتقليل العبء الإداري والتكاليف الإدارية لكل من مشغلي الطائرات والسلطات الإدارية. واستفاد تصميم وتطوير قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات من تعليقات شركات الطيران والدول لضمان أن يستوعب البرنامج أنظمة المعلومات المتنوعة والقدرات المختلفة لمشغلي الطائرات والسلطات الإدارية. وقاعدة البيانات هذه متاحة دون أي تكلفة لجميع مشغلي الطائرات والسلطات المهتمين بذلك.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية: حماية البيئة
الأثر المالي:	لا تنطبق
المراجع:	

### ١ - المقدمة

١-١ تعتبر الإيادات خطة كورسيا كعنصر حاسم في استراتيجية الصناعة للتخفيف من تأثيرها على تغير المناخ ودعمت تطويرها في الإيكاو. ويعد التنفيذ الناجح لخطة كورسيا من أولويات الإيادات وقد تم تخصيص موارد كبيرة لمساعدة شركات الطيران في تحضيراتها وتسهيل الامتثال.

٢-١ نظراً لنطاقها، تدعو خطة كورسيا إلى وضع قواعد ودعم للقدرية يتم تكييفها لمجموعة واسعة من مشغلي الطائرات، ولكل منهم قدرات وموارد ومستويات مختلفة من تعقيد نظام المعلومات. سيتراوح مشغلو الطائرات الخاضعون لخطة كورسيا من شركات الطيران التجارية التي تضم أسطولاً يتألف من عدة مئات من الطائرات إلى المشغلين الذين لديهم حفنة من الطائرات الإقليمية. يتمتع بعض مشغلي الطائرات بخبرة واسعة بشأن متطلبات الإبلاغ الإلزامية عن الانبعاثات، بينما لا يتمتع البعض الآخر بأي منها. علاوة على ذلك، فإن الكم الهائل من المعلومات المراعية للأعمال والتي ستحتاج إلى إدارتها للامتثال للنظام تستفيد من آليات قوية لضمان سلامة المعالجة وجودة البيانات والسرية. أخيراً، في حين أن بعض مشغلي الطائرات

<sup>١</sup> قدمت الإيادات هذه الورقة باللغة العربية والإنجليزية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية.

استثمروا في أنظمة متقدمة للتعامل مع بيانات الوقود الخاصة بهم حتى قبل اعتماد خطة كورسيا، فقد يكون لدى شركات أخرى أدوات بسيطة للغاية لإدارة بيانات الوقود، وبالتالي قد يواجهون مخاطر أكبر لحصول ثغرات وأخطاء في البيانات.

٣-١ لمواجهة هذه التحديات وتقليل العبء الإداري المرتبط بالامتثال بموجب خطة كورسيا، قررت الإياتا تطوير قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات (FRED+)، وهي أداة مخصصة لدعم الإبلاغ عن الانبعاثات بموجب الخطة. ويمكن أيضاً أن تستخدم السلطات الأداة لإدارة خطة كورسيا وتسهيل الاتصال الآمن للمعلومات بين مشغلي الطائرات والسلطة القائمة على الإدارة الخاصة بهم.

٤-١ قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات متاحة بدون أي تكلفة لجميع مشغلي الطائرات والسلطات الإدارية المهتمين بذلك. وهي مبنية بشكل طبيعي على أساس متطلبات الملحق السادس عشر، المجلد الرابع، بالتوافق التام مع متطلبات الرصد والإبلاغ والتحقق التي وضعتها الإيكاو.

٥-١ استفاد تصميم ووضع قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات من تعليقات شركات الطيران والدول لضمان أن يستوعب البرنامج أنظمة المعلومات المتنوعة والقدرات المختلفة لمشغلي الطائرات والسلطات الإدارية. وستضم التحسينات المستقبلية والإصدارات التكرارية هذه المدخلات لضمان تطور البرنامج لمواصلة تلبية توقعات المستخدمين.

## ٢- برنامج إدارة البيانات

١-٢ الوظيفة الأساسية لقاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات هي التخزين الآمن ومعالجة مجموعات البيانات الكبيرة المطلوبة بموجب خطة كورسيا.

٢-٢ لضمان قدرة قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات على استيعاب مجموعة متنوعة من مشغلي الطائرات الخاضعة لخطة كورسيا، يتمثل مبدأ جوهر التصميم المدمج في جميع أنحاء النظام بالمرونة. على سبيل المثال، يمكن لمشغلي الطائرات إرسال البيانات يدوياً، ولكن أيضاً بتحميل الدفوعات بتسويات مختلفة للبيانات. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تقتصر قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات بنظام إدارة الوقود لمشغل الطائرة أو نظام معلومات إدارة الطيران لتمكين النقل التلقائي للبيانات. هذا من شأنه، على سبيل المثال، أن يسمح بالتسجيل اليومي لمعلومات الرحلة وبالتالي التخفيف من مخاطر أخطاء البيانات أو فقدانها.

٣-٢ كما تتيح قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات للمستخدمين تحليل البيانات التي تم تحميلها في النظام. يشتمل النظام بشكل خاص على وظيفة لاكتشاف الحالات المغايرة وتمثيلها بشكل مرئي، مما سيساعد المشغلين في تحديد البيانات الخاطئة المحتملة لتحسين جودة البيانات. كما تدمج قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات نماذج تقدير غاز ثاني أكسيد الكربون الخاصة بالإيكاو لتمكين مشغلي الطائرات من ملء فجوات البيانات بسهولة أو استخدام قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات إذا كانوا مؤهلين لإجراءات المراقبة المبسطة، وفقاً للملحق السادس عشر، المجلد الرابع.

٤-٢ بالإضافة إلى الخصائص الوظيفية الأساسية وسير العمل المرتبطين بتجميع وإرسال تقارير الانبعاثات التي تم التحقق منها من مشغلي الطائرات إلى السلطات الإدارية، توفر قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات أيضاً العديد من الميزات الإضافية بما في ذلك لوحات المعلومات والتحليلات التي يحددها المستخدمون.

### ٣- تبادل البيانات والتفاعل مع السلطات الإدارية والمحققين

١-٣ تقوم قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات تلقائياً بربط مشغلي الطائرات مع سلطات إدارتهم وفقاً للملحق السادس عشر، المجلد الرابع. ويضمن الإبلاغ الموحد ومحركات سير العمل إرسال معلومات الانبعاثات الكاملة بين مشغل الطائرة وهيئة التحقق والسلطة القائمة على الإدارة الخاصة به بالشكل الصحيح وبالطريقة الموضحة في الملحق السادس عشر، المجلد الرابع.

٢-٣ للحفاظ على سرية البيانات، يتم توفير للمستخدمين من السلطات الإدارية إمكانية الوصول إلى منطقة مخصصة ومعزولة داخل قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات، تحتوي فقط على معلومات من المشغلين في نطاق ولايتهم والتي يتطلب الإبلاغ عنها بموجب الملحق السادس عشر، المجلد الرابع (مثل تقارير الانبعاثات التي تم التحقق منها، خطط مراقبة الانبعاثات والوثائق الداعمة). يمكن لمشغلي الطائرات أيضاً دعوة هيئات التحقق الخاصة بهم إلى قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات لمراجعة البيانات الأولية المستخدمة في تجميع تقرير للانبعاثات عن بعد ثم تحميل تقارير وبيانات التحقق لإنهاء عملية التحقق.

٣-٣ كما يمكن استخدام قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات من قبل المشغلين بشكل مستقل عن سلطة الإدارة الخاصة بهم لتجميع تقرير الانبعاثات الخاصة بهم، والخضوع لعمليات التحقق، وإصدار تقرير التحقق من الانبعاثات والوثائق الداعمة لتقديمها إلى السلطة القائمة على الإدارة الخاصة بهم.

٤-٣ نظراً لحساسية المعلومات الواردة في قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات، كان أمان البيانات وسريتها أحد الاعتبارات الرئيسية خلال عملية التطوير. نتيجة لذلك، يتطلب كل تسجيل دخول مصادقة متعددة العوامل إلى جانب جدول تدقيق على نطاق مستوى النظام يمكن قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات من تتبع كل إجراء لمستخدم فردي في وقت وجهاز ومكان محددين.

### ٤- المشاركة في قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات

١-٤ قام أكثر من ١٢٠ من مشغلي الطائرات بالتسجيل لاستخدام قاعدة بيانات الإبلاغ عن الوقود والانبعاثات. تتراوح شركات الطيران المشاركة بين مشغلي الطائرات الصغار مع أسطول صغير وخبرة محدودة في الإبلاغ عن الانبعاثات إلى بعض أكبر شركات الطيران في العالم. وهناك العديد من مشغلي الطائرات الذين ليسوا أعضاء في الإياتا، بما في ذلك مشغلي الطائرات التجارية ومدراء أساطيل الشركات.

٢-٤ أعربت عدة سلطات قائمة بالإدارة أيضاً عن رغبتها في استخدام النظام لإدارة خطط مراقبة انبعاثات المشغلين وتقارير الانبعاثات التي تم التحقق منها.

٣-٤ توفر الإياتا بشكل طبيعي الدعم والتدريب للمستخدمين الجدد أو الحاليين، وتتوفر مزيد من المعلومات على الموقع [www.iata.org/FRED](http://www.iata.org/FRED).

-انتهى-