

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 29 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

**МНОГОНАЦИОНАЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ УТВЕРЖДЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ В СОГЛАСОВАННЫХ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫХ УСЛОВИЯХ**

(Представлено Колумбией и поддержано государствами – членами ЛАКГА)²

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе Ассамблее представляется информация о результатах и опыте, касающаяся выгод, обеспечиваемых многонациональной сертификацией утвержденных организаций по техническому обслуживанию (АМО) в согласованных нормативно-правовых условиях.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) постоянно оказывать поддержку региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в реализации процедур многонациональной сертификации в регионах ИКАО;
- б) принять меры к разработке инструктивного материала по вопросам такой сертификации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Многонациональное соглашение о техническом сотрудничестве в области утверждения организаций по техническому обслуживанию воздушных судов и агрегатов между ведомствами гражданской авиации государств – участников Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов, подготовленное на основе информации о сертификации, представленной Многонациональной группой SRVSOP по сертификации

¹ Документ на испанском языке представлен Колумбией.

² Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гайана, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Чили и Эквадор.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 С момента создания в 2002 году на основе решения, принятого 12 государствами Латиноамериканского региона, участники Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP) убедились в том, что наилучшим средством повышения уровня эффективности внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), положений Приложений к Конвенции о международной гражданской авиации и, соответственно, уровня безопасности полетов в регионе является совместная деятельность.

1.2 Выполняя свою миссию SRVSOP акцентирует свою деятельность на пяти областях:

a) Согласование латиноамериканских авиационных правил (LAR), КЭ-2

Группы экспертов, представляющих каждую техническую область, в состав которых входят представители 12 государств, разработали и обновили в целом 47 латиноамериканских авиационных правил (LAR), обеспечивающих соответствие с большинством недавно принятых поправок к SARPS, содержащихся в Приложениях к Конвенции.

b) Технические публикации, КЭ-5

Для обеспечения надлежащего внедрения LAR, отрасль регулярно публикует процедурные справочники для инспекторов (13) и консультативные циркуляры (45).

c) Подготовка персонала, КЭ-4

По просьбе государств для государственных инспекторов бесплатно организуется проведение курсов по любому техническому вопросу.

d) Оказание технической помощи государствам

Для повышения уровня эффективного внедрения SARPS в регионе SRVSOP оказывает краткосрочную и среднесрочную специализированную помощь государствам.

e) Многонациональная деятельность, КЭ-6 и КЭ-7

В этой деятельности принимают участие два или несколько государств. Многонациональная сертификация организаций по техническому обслуживанию государств – членов Региональной системы является важным элементом многонациональной деятельности.

1.3 Результаты проведенного в 2015 году исследования затрат/выгод, обусловленных предоставлением SRVSOP товаров и услуг, по очень консервативным оценкам свидетельствует о том, что с 2001 года размер прибыли, полученной государствами, составил 35 450 000 долл. США.

1.4 По мере соблюдения обязательств, связанных с согласованием в нормативной области, выгоды государств будут постоянно возрастать. Основная выгода, получаемая государствами, обусловлена деятельностью по сертификации и осуществлению надзора, поскольку она основана на правилах и соответствующих процедурах, разработанных SRVSOP, принявшей региональный подход, в рамках которого участвуют и привлекаются к деятельности все ее государства-члены.

2. ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ СОГЛАСОВАНИЯ

2.1 На данный момент в регионе достигнут 82%-ый уровень согласования в области LAR (PEL/OPS/AIR).

2.2 На основе единства нормативных требований, обеспечиваемых LAR, разработан ряд **региональных проектов и механизмов сотрудничества**, результатом которых является обеспечение эффективности и экономии за счет масштабов, исчисляемой миллионами долларов, поскольку при этом осуществляется широкомасштабное планирование многонациональной деятельности, одним из наиболее важных видов которой стала многонациональная сертификация АМО.

3. МНОГОНАЦИОНАЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

3.1 Многонациональная сертификация АМО является ведущим видом многонациональной деятельности, осуществляемой SRVSOP, а авиационная отрасль активно реагирует на продукцию, выпускаемую SRVSOP.

3.2 На данный момент четыре организации из трех государств – членов SRVSOP прошли сертификацию в рамках соглашения о техническом сотрудничестве; к их числу относятся: LAN Перу, AEROLANE Эквадора, CMR SAS Колумбии и LAN Колумбии.

3.3 В июне 2019 года завершилось выполнение этапа IV (инспекция и демонстрация) в АМО SAE Боливии, а чилийская АМО Ecosorteg инициирует реализацию процесса многонациональной сертификации. В результате ожидается, что к концу 2019 года многонациональную сертификацию получают не менее шести (6) АМО.

4. ВЫГОДЫ, ПОЛУЧАЕМЫЕ ОТРАСЛЬЮ

4.1 Многонациональная сертификация позволяет АМО, расположенной в государстве – члене SRVSOP, являющемся стороной многонационального соглашения о сертификации:

- a) проводить сертификацию до 11 государств посредством единой процедуры сертификации;
- b) избегать дублирования деятельности и обеспечивать снижение расходов;
- c) проходить оценку в рамках единых правил (LAR 145) с учетом нормативных различий, заявленных государствами;
- d) расширять объем обслуживания за счет других зарегистрированных воздушных судов с последующим увеличением прибыли и расширением присутствия на авиационном рынке;
- e) соблюдать SARPS ИКАО;
- f) выступать в роли регионального ориентира для аналогичных организаций.

4.2 ВЫГОДЫ, ПОЛУЧАЕМЫЕ ГОСУДАРСТВОМ/ОТРАСЛЕВЫМИ ВГА

Многонациональная сертификация в согласованных нормативно-правовых условиях обеспечивает возможность получения ряда выгод, наиболее значимыми из которых являются:

- a) достижение прогресса в деле обеспечения единообразия и согласования, экономии ресурсов как государств, так и АМО; она позволяет избежать дублирования и ставит своей целью обеспечить рентабельность процессов сертификации, регулирования и надзора в Латинской Америке;
- b) обеспечение строгого соблюдения SARPS ИКАО;
- c) стимулирование более эффективной реализации планов SRVSOP в деле создания средств и служб АМО, поддержание летной годности, обеспечение технического обслуживания и эксплуатация воздушных судов и выдача свидетельств авиационному персоналу;
- d) получение от местных ВГА отчетов о реализации программ осуществления надзора и проведение их оценки в рамках своей программы надзора;
- e) создание механизма гарантии качества и единообразия в процессе сертификации и осуществления надзора за деятельностью АМО, а также обеспечение аналогичного уровня безопасности при техническом обслуживании воздушных судов;
- f) признание действительности сертификатов и свидетельств других государств лишь на основе соображений безопасности полетов, а не получения финансовых преимуществ.

5. ВЫВОД

5.1 Многонациональная сертификация АМО, инициированная SRVSOP в Латинской Америке, свидетельствует о том, что совместное использование государствами ограниченных ресурсов может дать бóльшие и лучшие результаты, чем реализация отдельными государствами односторонних и нескоординированных инициатив.

5.2 Критически важным является обязательство проводить согласование и гарантировать наличие ресурсов для осуществления SRVSOP деятельности в области сотрудничества в согласованных нормативно-правовых условиях.

5.3 Важно поддерживать приверженность государств – членов SRVSOP осуществлению многонациональной сертификации в согласованных нормативно-правовых условиях, в рамках которых каждый субъект, т. е. государство, отрасль и пользователи услугами воздушного транспорта в регионе, получает соответствующие выгоды.

5.4 В рамках региональных организаций по обеспечению контроля за безопасностью полетов должна сохраняться приверженность оказанию поддержки процессам многонациональной сертификации в регионах.