



大会 — 第40届会议

全体会议

议程项目8：成员国代表团发言

尼加拉瓜的发言

(由尼加拉瓜民用航空局局长Carlos Salazar Sánchez代表尼加拉瓜发言)

尊敬的理事会主席贝纳德·阿留博士
尊敬的秘书长女士柳芳博士，
国际民航组织大会第40届会议主席，
各国代表团团长，各受邀组织代表团：

1. 引言

1.1 在国际民航组织成立75周年之际，尼加拉瓜共和国非常荣幸能在本组织庄严的大会第40届会议上发言。

1.2 作为国际民航组织的创始成员国，尼加拉瓜一直在忠实地履行《公约》下的义务和执行及运用《公约》的19个附件。

1.3 除此之外，尼加拉瓜坚定支持五项战略目标和全球计划与方案。

1.4 我国承认国际民航组织在国际民用航空安全方面所发挥的突出作用，主要通过航空运输运行，给各国的社会和经济增长带来了积极的影响。我们希望强调，在过去的12年中，虽然与许多有着类似经济情况的国家一样，尼加拉瓜面临着财政上的制约，但我们在民用航空方面取得了巨大的进步。

1.5 2008年普遍安全监督审计计划的第一次审计在如何理解航空安全方面标志着一个转折点，事实上，这次审计提高了我们的认识并为我们指明了方向，使我们的实施率高达92%。

¹西班牙版本由尼加拉瓜提供

1.6 在这一经验的基础上，我们认识到虽然我们资源有限，但可以更加一贯，更加坚定，通过借鉴好的做法，以主动和奉献付出更大努力。正是这样，我们实现了自己一直追求的目标，即重点加强我们的民用航空系统，使之更加高效。今天，在第40届大会上，我们确认尼加拉瓜的民用航空局面发生了改变，这是由于我们自己的努力和其他国家和组织的合作与协助，特别是北美、中美和加勒比地区办事处，其使用新方法各国更直接沟通从而更加有效地提供协助。因此，中美洲国家在这次的第40届大会上提交工作文件，赞赏这个地区办事处的卓越工作以及中美洲空中航行服务公司(COCESNA)为成员国提供的财务捐助，这是我们获得这些成果的决定因素。

1.7 尼加拉瓜共和国积极地在地区和国际层面参与重要活动和会议，从而巩固所实现的领导力和推动与其他国家和航空组织更广泛的合作和关系。在此背景下，签署了一系列航空运输协定、备忘录、议定书和其他法律文件。

1.8 借此机会，我要强调中美洲国家一体化所带来的积极效果，首先是体现在空中航行领域，其次是在其他有关航空安全和工作人员培训的问题上。

1.9 我代表本国，可以说多亏了这种参与，我们现在有了现代化和高效率的空中航行基础设施。

1.10 今年4月份，我们非常荣幸地接待了国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留博士的来访。他在百忙之中抽出时间和我们一起参加了一座新的一次和二次雷达设施的落成典礼，这是在中美洲空中航行服务公司(COCESNA)资助的一个交钥匙项目下建立的。

1.11 在访问期间，阿留博士还参加了中美洲地区民航局长会议，会上签署了关于建立地区事故调查组织(RAIO)的文件。阿留博士作为荣誉见证人签署了文件并表示完全支持该文件。我担任协调员的这个项目正在成功进行，中美洲国家已经在第40届大会上就这一主题提交了工作文件。

1.12 我国在航空安全管理方面已经取得了很大进步。蒙特利尔宣言激励我们实施标准和建议措施(SARPs)，推动实现了更有效的安全监督体系。

1.13 我们已经成功实施了国家安全方案(SSP)。由于安全是民用航空的重中之重，我们对全球计划的更新给予了应有的关注。

1.14 目前，我们正在准备迎接11月份的国际民航组织安保和简化手续(USAP)审计团。

1.15 此外，我们在更新国家计划、任命联络人，以及准备实施附件16第一版第IV卷提出的标准和建议措施时，并没有忽略环境问题。

1.16 由于我们工作人员辛勤的工作和不懈的努力以及国际民航组织的协助，我们目前在有效安全实施方面已经得到94.55分。

1.17 我们被美国联邦航空局评为1类。实施了100%的基于性能导航。

1.18 我们的机场合格审定令人满意。没有发生致命事故。

1.19 根据我们的合规水平，尼加拉国2018年被国际民航组织评定为“冠军国家”。

1.20 我们希望在本次第40届大会上自豪地宣布，由于尼加拉瓜付出的巨大努力，我们成功地建立了一家独立行使职能的航空事故和事故征候调查机构，从而达到了国际民航组织附件13标准3.2的要求。关于建立这一机构的工作文件已经提交第40届大会。

2. 结论

2.1 在结束发言之前，我们必须表达我们对理事会主席贝纳德·阿留博士，秘书长柳芳博士和北美、中美、加勒比地区办事处主任Melvin Cintrón先生的衷心感谢，并承诺我们的合作与支持。

2.2 我们还希望向理事会就其高效率的工作致以敬意和祝贺。

2.3 最后，我们向国际民航组织的工作人员致以敬意和祝贺，是他们使本组织的工作成为可能。

2.4 我们渴望在各国和人民之间建立一个和平、友好和互相理解的世界。

2.5 当人们还能闻到谓之为第二次世界大战的那场残酷和血腥冲突的余味时，民用航空和本组织就怀抱这一目的，应运而生。

国际民航组织成立75周年万岁！

上帝保佑我们大家！

非常感谢！