



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ НИКАРАГУА

(Представлено генеральным директором ИНАС капитаном Карлосом Салазаром Санчесом от имени Никарагуа)

Уважаемый г-н Президент Совета д-р Бенард Алиу,
Уважаемая г-жа Генеральный Секретарь д-р Фан Лю,
Г-н Председатель 40-й сессии Ассамблеи ИКАО,
Главы делегаций, делегации приглашенных организаций,

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для Республики Никарагуа большая честь выступить на этой августовской 40-й сессии Ассамблеи ИКАО в преддверии 75-летия Организации.

1.2 Будучи одним из членов – основателей ИКАО, Никарагуа добросовестно выполняет свои обязательства по Конвенции и по осуществлению и применению 19 Приложений к ней.

1.3 Кроме того, Никарагуа привержена пяти стратегическим целям и глобальным планам и программам.

1.4 Наша страна признает выдающуюся роль ИКАО в повышении безопасности полетов международной гражданской авиации, что оказывает благоприятное влияние на социально-экономический рост государств, прежде всего посредством воздушных перевозок. Мы хотели бы подчеркнуть, что за последние 12 лет Никарагуа добилась больших успехов в области гражданской авиации, несмотря на финансовые трудности, с которыми она сталкивается, как и многие другие страны с аналогичной экономикой.

1.5 Первая проверка, проведенная в рамках УППКБП в 2008 году, ознаменовала собой поворотный момент в понимании вопросов безопасности полетов, что, откровенно говоря, повысило нашу осведомленность и показало нам направление, в котором мы должны двигаться, что позволило добиться 92-процентного показателя выполнения требований.

¹ Документ на испанском языке представлен Никарагуа

1.6 Благодаря этому опыту мы осознали, что, несмотря на ограниченность наших ресурсов, мы могли бы быть более сплоченными и целеустремленными, применяя передовую практику и прилагая более активные усилия с проявлением инициативы и самоотверженности. Именно таким образом мы достигли тех целей, которые преследовали и которые направлены на укрепление нашей системы гражданской авиации и повышение ее эффективности. Сегодня, на этой 40-й сессии Ассамблеи, мы подтверждаем, что ситуация в области гражданской авиации в Никарагуа изменилась благодаря нашим собственным усилиям и сотрудничеству и помощи со стороны других государств и организаций, регионального Бюро Северной Америки, Центральной Америки и бассейна Карибского моря; это бюро на основе его нового подхода взаимодействует с государствами более непосредственно и оказывает им свою помощь гораздо более эффективно. Соответственно, центральноамериканские государства представляют на этой 40-й сессии Ассамблеи рабочий документ, в котором признается превосходная работа этого регионального бюро и отмечена финансовая поддержка, оказываемая государствам-членам со стороны Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА), которая имела решающее значение для достижения этих результатов.

1.7 Республика Никарагуа принимает самое активное участие как на региональном, так и на международном уровнях, посещая важные мероприятия и совещания, которые укрепляют достигнутое лидерство и способствуют расширению сотрудничества и отношений с другими государствами и авиационными организациями. В этом контексте был подписан ряд соглашений, меморандумов, протоколов и других правовых документов в области воздушного транспорта.

1.8 Пользуясь случаем, хотел бы подчеркнуть положительные результаты сотрудничества центральноамериканских государств, во-первых, в области аэронавигации и, во-вторых, в других вопросах, касающихся безопасности полетов и подготовки персонала.

1.9 От имени моей страны могу заявить, что благодаря этому участию мы теперь располагаем современной и эффективной аэронавигационной инфраструктурой.

1.10 В апреле этого года мы имели честь принять у себя Президента Совета ИКАО д-ра Бенарда Алиу, который смог выделить время из своего напряженного графика, чтобы присоединиться к нам на церемонии открытия новой установки первичных и вторичных радиолокаторов, которая была сооружена "под ключ" в рамках проекта, финансируемого Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА).

1.11 В ходе своего визита д-р Алиу также принял участие в совещании директоров гражданской авиации Центральноамериканского региона, на котором был подписан документ, касающийся создания региональной организации по расследованию авиационных происшествий (РАИО). Д-р Алиу подписал этот документ в качестве почетного свидетеля и выразил свою полную поддержку этому документу. Этот проект, координатором которого я был назначен, успешно осуществляется, и центральноамериканские государства представили 40-й сессии Ассамблеи рабочий документ по этому вопросу.

1.12 Наша страна добилась больших успехов в управлении безопасностью полетов. Монреальская декларация вдохновила нас на внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), что помогло создать более эффективную систему контроля за обеспечением безопасности полетов.

1.13 Мы успешно реализовали государственную программу по безопасности полетов (ГосПБП). Поскольку безопасность полетов является высшим приоритетом гражданской авиации, мы уделяем должное внимание обновлению глобальных планов.

1.14 В настоящее время мы готовимся к приему в ноябре миссии ИКАО по проверке в сфере авиационной безопасности и упрощения формальностей (УПШАБ).

1.15 Кроме того, мы не упускаем из виду вопросы охраны окружающей среды и принимаем их во внимание при обновлении государственного плана, назначении координатора и подготовке к внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики, изложенных в первом издании тома IV Приложения 16.

1.16 Благодаря напряженной работе и постоянным усилиям наших сотрудников и помощи ИКАО мы в настоящее время достигли показателя эффективной реализации в области обеспечения безопасности полетов, составляющего 94,55 %.

1.17 Согласно рейтингу ФАУ мы отнесены к Категории 1. Мы внедрили 100% PBN.

1.18 Наша сертификация аэродромов является удовлетворительной. У нас не было авиационных происшествий, повлекших гибель людей.

1.19 Исходя из уровня соблюдения, Никарагуа была провозглашена ИКАО "государством-лидером" в 2018 году.

1.20 Мы хотели бы с удовлетворением объявить на этой 40-й сессии Ассамблеи, что благодаря своим значительным усилиям Никарагуа удалось создать Агентство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, которое является функционально независимым в своей деятельности и тем самым полностью соответствует Стандарту 3.2 Приложения 13 ИКАО. 40-й сессии Ассамблеи был представлен рабочий документ о создании этого учреждения.

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

2.1 Мы не могли бы завершать наше выступление, не обратившись со словами заслуженной благодарности к Президенту Совета д-ру Бенарду Алиу, Генеральному секретарю д-ру Фан Лю и директору регионального бюро НАСС г-ну Мелвину Синтрону, которых мы со своей стороны заверяем в сотрудничестве и поддержке.

2.2 Мы также хотели бы приветствовать и поблагодарить Совет за его эффективную работу.

2.3 Наконец, мы приветствуем и благодарим сотрудников ИКАО, которые делают возможной работу этой Организации.

2.4 Мы стремимся к миру, дружбе и взаимопониманию во всем мире между нациями и народами.

2.5 Гражданская авиация и эта Организация были созданы именно для этой цели в то время, когда все еще продолжался кровавый и жестокий вооруженный конфликт, известный нам как Вторая мировая война.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ИКАО, ОТМЕЧАЮЩАЯ 75-ЛЕТНИЕ СВОЕГО ОСНОВАНИЯ!
ДА БЛАГОСЛОВИТ НАС ВСЕХ ГОСПОДЬ!
БОЛЬШОЕ СПАСИБО.

— КОНЕЦ —