



## **ASSEMBLÉE — 40<sup>e</sup> SESSION**

### **PLÉNIÈRE**

#### **Point 8 : Déclarations des délégations d'États membres**

#### **DÉCLARATION DU NICARAGUA**

(Note présentée par M. Carlos Salazar Sánchez,  
Directeur général de l'INAC, au nom du Nicaragua)

M. le Président du Conseil,  
Mme la Secrétaire générale,  
M. le Président de la 40<sup>e</sup> session de l'Assemblée,  
Mesdames et Messieurs les Ministres et Chefs de délégation des États contractants,  
Distingués Délégués,

#### **1. INTRODUCTION**

1.1 C'est un honneur pour la République du Nicaragua de prendre la parole à l'occasion de la 40<sup>e</sup> session de cette auguste Assemblée et à la veille des célébrations du 75<sup>e</sup> anniversaire de l'OACI.

1.2 Le Nicaragua est un membre fondateur de l'OACI qui assume pleinement ses obligations au titre de la Convention et applique rigoureusement ses 19 Annexes.

1.3 Notre pays est déterminé à réaliser les cinq Objectifs stratégiques ainsi que les plans et programmes mondiaux de l'Organisation.

1.4 Le Nicaragua reconnaît le rôle prépondérant de l'OACI dans le développement de l'aviation civile et le renforcement de la sécurité, ce qui a des retombées positives sur le développement socio-économique des nations grâce au transport aérien. Nous tenons à souligner que depuis douze ans, d'importantes réalisations ont eu lieu dans l'aviation civile nicaraguayenne malgré les contraintes financières auxquelles nous faisons face, comme bon nombre d'autres pays aux économies similaires.

1.5 Le premier audit USOAP effectué en 2008 a marqué un tournant dans notre compréhension de la sécurité de l'aviation car il nous a sensibilisé davantage et montré la voie à suivre, ce qui s'est traduit par un taux de mise en œuvre effective de 92 %.

---

<sup>1</sup> Version espagnole fournie par le Nicaragua.

1.6 Cette expérience nous a fait comprendre que malgré nos ressources limitées nous pouvions faire davantage grâce à une meilleure cohésion et à un plus grand engagement et par la mise en œuvre des meilleures pratiques. Cela nous a permis d'atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés, qui visent tous à renforcer notre système d'aviation civile et à le rendre plus efficace. Aujourd'hui, devant la 40<sup>e</sup> session de l'Assemblée, nous sommes en mesure d'affirmer que les perspectives de l'aviation civile au Nicaragua sont très différentes grâce aux efforts que nous avons déployés et à la collaboration et l'assistance d'autres États et organisations, en particulier du Bureau régional Amérique du Nord, Amérique centrale et Caraïbes (NACC) de l'OACI, dont la nouvelle façon de travailler en prise plus directe avec les États a rendu son assistance beaucoup plus efficace. À cet égard, les États d'Amérique centrale présentent une note de travail qui salue l'excellent travail réalisé par le Bureau régional NACC ainsi que le soutien financier fourni par la Corporation des services de navigation aérienne d'Amérique centrale (COCESNA) à chaque État membre, soutien qui a été décisif pour atteindre ces résultats.

1.7 La République du Nicaragua est très active tant sur le plan régional que sur la scène internationale. Elle prend part à des manifestations et des réunions d'envergure qui consolident le leadership et contribuent en outre à élargir la coopération et les relations avec d'autres États et organismes de l'aviation. Dans ce contexte, nous avons signé plusieurs accords de transport aérien, protocoles, mémorandums et autres instruments juridiques.

1.8 Je saisis cette occasion pour souligner à quel point l'intégration a été bénéfique pour les États d'Amérique centrale, d'abord dans le domaine de la navigation aérienne, puis en matière de sécurité des vols et de formation du personnel.

1.9 Si je prends le cas du Nicaragua, grâce à cette intégration nous comptons aujourd'hui une infrastructure moderne et efficace de navigation aérienne.

1.10 En avril 2018, nous avons eu le privilège et l'honneur d'accueillir M. Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI qui, malgré son programme très rempli, était des nôtres pour l'inauguration du nouveau complexe de radars primaire et secondaire construit dans le cadre d'un projet clé en main financé par la COCESNA.

1.11 Au cours de sa visite, M. Aliu a également participé à une réunion avec les Directeurs généraux de l'aviation civile d'Amérique centrale qui a vu la signature du document « Déclaration de Managua et initiative des Directeurs généraux de l'aviation civile des États de la Région Amérique centrale relative à la création d'un organisme d'enquête sur les accidents d'aviation (RAIO) », que M. Aliu a pleinement appuyé et signé en qualité de témoin d'honneur. Ce projet, que j'ai été chargé de coordonner, se déroule de façon satisfaisante. Les États d'Amérique centrale présentent une note à l'Assemblée à ce sujet.

1.12 Inspiré par la Déclaration de Montréal, notre État a réalisé d'importantes améliorations en matière de gestion de la sécurité et de mise en œuvre des normes et pratiques recommandées (SARP), qui assurent un système plus efficace de surveillance de la sécurité.

1.13 Nous avons presque terminé la mise en place du Programme national de sécurité (PNS). La sécurité étant la toute première priorité de l'aviation civile, nous avons accordé l'attention voulue à la mise à jour des plans mondiaux.

1.14 Nous sommes en train de nous préparer pour l'audit de sûreté et de facilitation de l'aviation (USAP) qui doit avoir lieu en novembre.

1.15 De la même façon, nous avons agi sur les questions relatives à l'environnement en mettant à jour notre plan national et en nommant un point focal, et nous nous préparons à mettre en œuvre les normes et pratiques recommandées contenues dans la première édition de l'Annexe 16, Volume IV.

1.16 Grâce au travail et aux efforts constants de notre personnel, ainsi qu'à l'assistance de l'OACI, nous avons atteint un taux de mise en œuvre effective de 94,55 % en matière de sécurité de l'aviation.

1.17 Nous avons été certifiés Cat I par la FAA, la PBN a été entièrement mise en œuvre.

1.18 La certification d'aérodrome est satisfaisante et il n'y a eu aucun accident mortel dans notre pays.

1.19 En raison de sa performance, l'OACI a décerné au Nicaragua le titre d'« État champion » en 2018.

1.20 C'est avec grande satisfaction que nous annonçons à l'Assemblée qu'au terme de grands efforts, le Nicaragua a pu mettre sur pied un organisme d'enquête sur les incidents et accidents d'aviation indépendant du point de vue fonctionnel, nous conformant ainsi complètement à la norme 3.2 de l'Annexe 13. Une note de travail sera présentée à l'Assemblée sur la création de cet organisme.

## 2. CONCLUSION

2.1 Je ne voudrais pas conclure mon intervention sans auparavant remercier chaleureusement le Président du Conseil, M. Benard Aliu, la Secrétaire générale, Mme Fang Liu, et le Directeur régional du Bureau NACC, M. Melvin Cintrón, de leur collaboration et de leur appui.

2.2 Je tiens également à saluer et à féliciter le Conseil de l'OACI de l'excellent travail qu'il réalise.

2.3 Enfin, j'aimerais remercier les fonctionnaires de l'OACI qui assurent le fonctionnement de l'Organisation.

2.4 Nous aspirons à un monde où règnent la paix, l'amitié et la compréhension entre les nations et les peuples.

2.5 L'aviation civile et l'OACI ont vu le jour précisément pour réaliser cet objectif au sortir de ce conflit sanglant et brutal qu'a été la Seconde Guerre mondiale.

**LONGUE VIE À L'OACI À L'OCCASION DU 75<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DE SA FONDATION !  
QUE DIEU VOUS BÉNISSE !  
MERCİ INFINIMENT !**