

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика****ПОДДЕРЖКА РЕАЛИЗАЦИИ ГПБП ИЗДАНИЯ 2020–2022 ГГ.**

(Представлено Перу при поддержке указанных ниже государств SAM ИКАО и государств Латиноамериканской комиссии гражданской авиации² (ЛАКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе говорится о поддержке государств региона SAM проекта представленного ИКАО *Глобального плана обеспечения безопасности полетов* издания 2020–2022 гг. (ГПБП, Дос 10004), в котором содержатся четкие и необходимые инструктивные указания относительно составления региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов на основе изложенных в нем стратегий, целей, приоритетов, задач и инициатив, направленных на сотрудничество с отраслью, а также путем определения роли и ответственности. Южноамериканский регион (SAM) полностью обновил свой план обеспечения безопасности полетов в соответствии с ГПБП. Он признает то значение, которое придается группам, сотрудничающим с отраслью, таким как региональные группы обеспечения безопасности полетов (RASG), чья деятельность внесла эффективный и действенный вклад в разработку инициатив, направленных на устранение рисков для безопасности полетов. Он подчеркивает важность оказываемой Региональным бюро поддержки для достижения целей и задач в области безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) содействовать участию государств и отраслевых организаций в соответствующих RASG;
- b) поддержать инициативы, направленные на активизацию сотрудничества всех заинтересованных сторон глобальной авиационной системы с помощью добровольных механизмов;
- c) поддержать экспериментальный проект в регионе SAM по внедрению государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП) для достижения целей ГПБП и обеспечения того, что ни одно государство не остается без внимания;
- d) рассмотреть включение в будущие издания глобальных планов ИКАО общего раздела, касающегося важности наращивания потенциала государств в области управления гражданской авиацией, что является залогом успешного достижения их целей.

Стратегические цели

Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"

¹ Документ на испанском языке представлен Перу.

² Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гайана, Гватемала, Гондурас, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Парагвай, Сальвадор, Уругвай и Эквадор.

<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проект ГПБП издания 2020–2022 гг. определяет стратегии в области обеспечения безопасности полетов на следующее трехлетие, устанавливая цели и приоритеты для постоянного повышения уровня безопасности полетов.

1.2 С 1997 года ГПБП обновляется каждые три года, изменения вносятся в соответствии с новыми авиационными проблемами, и таким образом он стал главным инструктивным материалом для формулирования гармонизированной стратегии в области безопасности полетов и реализации региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов, с тем чтобы неуклонно снижать число погибших, существующие риски и число связанных с ними событий.

1.3 В частности, этот новый проект издания был подготовлен созданной ИКАО исследовательской группой, в работе которой активно участвовали эксперты от регламентирующих органов и отрасли. Государства также направили замечания, и их предложения были включены.

1.4 С точки зрения структуры данное издание состоит из одной части, посвященной аспектам планирования обеспечения безопасности полетов, и второй части, касающейся реализации инициатив, предназначенных для повышения уровня безопасности полетов.

1.5 Кроме того, в ГПБП указывается, что регионам и государствам рекомендуется составлять региональные планы и национальный план обеспечения безопасности полетов в соответствии с целями, задачами и категориями событий повышенного риска (HRC). Более того, он включает показатели для оценки прогресса, достигнутого в реализации целей и задач. Кроме того, он предусматривает систему, в рамках которой регионы, государства и отрасли могут сотрудничать координированным образом в устранении рисков для безопасности полетов, и в этой системе RASG и региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) имеют важнейшее значение для эффективного внедрения ГПБП и *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Дос 9750).

1.6 Южноамериканское региональное бюро ИКАО от имени государств региона SAM и соответствующих международных организаций опубликовало в мае 2019 года обновленный вариант Плана обеспечения безопасности полетов SAM (SAMSP), который полностью приведен в соответствие с целями, стратегией и задачами, предусмотренными в ГПБП издания 2020–2022 гг.

1.7 Планирование и внедрение в рамках Плана предусматривает активное, координированное совместное участие всех заинтересованных сторон, государств региона SAM, Южноамериканского бюро ИКАО, Региональной панамериканской группы по безопасности полетов (RASG-PA), Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP) и Регионального механизма сотрудничества по расследованию

авиационных происшествий и инцидентов (AIG) путем определения функций, которые будет выполнять каждая из этих заинтересованных сторон.

1.8 Более того, в целях эффективной реализации ГосПБП, регион SAM по инициативе Регионального бюро ИКАО разработал экспериментальный проект, позволяющий государствам достичь в 2020 году цели, касающейся разработки ГосПБП, и ее эффективной реализации в 2025 году.

2. АНАЛИЗ

2.1 В настоящем рабочем документе регион SAM таким образом заявляет, что он преисполнен решимости сотрудничать для достижения целей и задач, поставленных в ГПБП издания 2020–2022 гг., с тем чтобы внести вклад в развитие безопасной, эффективной и устойчивой авиационной системы, гарантируя при этом, что ни одно государство не останется без внимания.

2.2 Регион SAM также заявляет, что он полностью поддерживает желательную цель в области безопасности полетов свести в нулю число погибших при выполнении коммерческих перевозок к 2030 году и включить события HRC, которые должны быть приоритизированы, в региональные и национальные планы в связи с их воздействием на частоту авиационных происшествий.

2.3 Регион высоко оценивает решение ИКАО уточнить важную роль RASG путем создания этих групп по комплексному управлению рисками на основе сотрудничества, работа которых основывается на методике использования конкретных данных для разработки в рамках ГПБП проактивных инициатив по снижению риска и решения других вопросов безопасности полетов, придавая при этом особое значение обмену информацией в защищенной и некарательной среде.

2.4 Регион приветствует всестороннюю поддержку и разработку инициатив со стороны Регионального бюро, которое, помимо прочего, выполняет роль координатора, поскольку без поддержки которого достичь поставленных целей невозможно.

2.5 Несмотря на вышеизложенное, регион SAM конкретно предлагает рассмотреть вопрос о включении в будущее издание ГПБП и в различные глобальные планы, подготавливаемые ИКАО, аспектов наращивания потенциала государств.

2.6 Поскольку наращивание потенциала управленческих структур авиационной системы государств имеет важнейшее значение для достижения целей и задач, поставленных в их региональных и национальных планах, наличие у государства больших технических возможностей и компетентных сотрудников может стать решающим фактором, определяющим разницу между эффективной и устойчивой реализацией поставленных в глобальных планах ИКАО целей и низким уровнем внедрения.

2.7 В связи с вышеизложенным данное предложение призвано предоставить государствам дополнительный инструмент для достижения желательных результатов в реализации планов ИКАО по повышению глобальной связности и безопасности полетов и тем самым активизации их социально-экономического развития и усилению их технической и независимой позиции при принятии решений.

3. **ВЫВОД**

3.1 ГПБП издания 2020–2022 гг. содержит четкие и необходимые инструктивные указания по составлению региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов путем определения стратегии, целей, приоритетов, задач и инициатив, направленных на сотрудничество с отраслью, а также посредством определения их роли и ответственности.

3.2 Регион SAM полностью обновил свой план обеспечения безопасности полетов в соответствии с ГПБП.

3.3 Он признает важное значение групп, которые сотрудничают с отраслью, например RASG, чья деятельность вносит эффективный и действенный вклад в развитие инициатив, направленных на устранение рисков для безопасности полетов.

3.4 Он подчеркивает важность оказываемой Региональным бюро поддержки в деле достижения целей и задач в области безопасности полетов.

— КОНЕЦ —