



## الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٢٨ من جدول الأعمال: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية

دعم تنفيذ الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)، طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢

(ورقة مقدّمة من بيرو وشارك في تقديمها دول الايكاو التالية في إقليم أمريكا الجنوبية ودول لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (لاكاك)<sup>٢</sup>)

#### الموجز التنفيذي

تعالج ورقة العمل هذه دعم دول إقليم أمريكا الجنوبية لمشروع طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ للخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)، الوثيقة (Doc 10004) المقدمة من الايكاو، وتقدم إرشادا واضحا ضروريا عن صياغة خطط السلامة الجوية الإقليمية والوطنية عن طريق وضع استراتيجية وأهداف وأولويات ومبادرات وأغراض للتعاون مع الصناعة، وتعريف الأدوار والمسؤوليات. وقد حدّث إقليم أمريكا الجنوبية (SAM) خطة السلامة الجوية الخاصة به بشكل تام تمشيا مع الخطة العالمية للسلامة الجوية. وهو يقر بالأهمية التي تتمتع بها المجموعات التي تتعاون مع الصناعة، مثل المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs)، التي أسهم عملها بفاعلية وكفاءة في إعداد المبادرات للقضاء على مخاطر السلامة الجوية. وهو يبرز أهمية الدعم المقدم من المكتب الإقليمي لتحقيق أهداف وأغراض السلامة الجوية.

**الإجراء:** تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:

- النهوض بمشاركة الدول وهيئات الصناعة في المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية ذات الصلة؛
- دعم المبادرات التي تزيد من الجهود التعاونية لجميع النظم العالمية للجماعات المعنية بنظام الطيران، من خلال الآليات الطوعية؛
- دعم برنامج السلامة الوطني (SSP) لتنفيذ مشروع التنفيذ التجريبي في إقليم أمريكا الجنوبية لتحقيق أهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية وضمان عدم ترك أي دولة وراء الركب؛
- النظر في أن تضيف النسخ القادمة لخطط الايكاو العالمية قسم مشترك بشأن أهمية بناء قدرات الدول لإدارة الطيران المدني كأسلوب لإنجاز أهدافها.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي- السلامة.
الآثار المالية:	لا تتطابق.

<sup>١</sup> النص باللغة الإسبانية مقدم من بيرو.

<sup>٢</sup> بليز، وبوليفيا، والبرازيل، وكولومبيا، وكوستاريكا، وكوبا، وإكوادور، والسلفادور، وغواتيمالا، وغيانا، وهندوراس، ونيكاراغوا، وبنما، وباراغواي، وأوروغواي، وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية).

المراجع:	الوثيقة رقم 10004 Doc - "الخطة العالمية للسلامة الجوية"
----------	---

## ١- المقدمة

- ١-١ يشرح نص مشروع الطبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية استراتيجية سلامة الطيران للفترة الثلاثية القادمة، مع الأهداف والأولويات لتحسين سلامة الطيران بشكل مستمر.
- ٢-١ ومنذ عام ١٩٩٧، خضعت الخطة العالمية للسلامة الجوية للتحديث كل ثلاث سنوات، وتغيرت وفقا لتحديات الطيران لتصبح المرشد الرئيسي لصياغة استراتيجية خطة منسقة للسلامة الجوية وتنفيذ خطط السلامة الجوية الإقليمية والوطنية للاستمرار في خفض نسب الوفاة والأخطار القائمة والحوادث التي تقع فيها.
- ٣-١ وبوجه خاص، فإن مشروع هذه الطبعة الجديدة أعدته مجموعة عمل تم إنشاؤها من جانب الايكاو، وشارك فيها الخبراء التنظيميين والصناعيين بشكل واسع. وقدمت الدول أيضا تعليقات، وتم إدخال تعليقاتها.
- ٤-١ ومن حيث بنائه، يتألف النص من جزء على جوانب تخطيط السلامة الجوية، وجزء آخر عن تنفيذ المبادرات لتعزيز السلامة الجوية وزيادتها.
- ٥-١ وعلاوة على ذلك، تشير الخطة العالمية للسلامة الجوية إلى أن الأقاليم والدول ستلقى التشجيع على إعداد خطط إقليمية وإعداد خطة وطنية للسلامة الجوية تمشيا بالأهداف والأغراض والفئات عالية المخاطر من الوقائع (HRCs). وعلاوة على ذلك، فهي تتضمن مؤشرات للاستخدام لقياس مدى التقدم المحرز في تحقيق الأهداف والأغراض. ويمكن للإقليم والدول والصناعة أن تتعاون بشكل منسق في معالجة مخاطر السلامة الجوية، وفي أي مجموعة إقليمية للسلامة الجوية (RASGs) وفي المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) التي تعد حاسمة في تنفيذ الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP، الوثيقة 9750 Doc).
- ٦-١ وقد قام مكتب الايكاو الإقليمي لأمريكا الجنوبية، بالنيابة عن دول إقليم أمريكا الجنوبية والمنظمات الدولية المشتركة معه، بنشر نسخة محدثة من خطة السلامة الجوية لأمريكا الجنوبية (SAMSP) وذلك في مايو ٢٠١٩، وهي تتفق بالكامل مع الأهداف والاستراتيجية والأغراض المشروحة في طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية.
- ٧-١ وينص تخطيط وتنفيذ الخطة على المشاركة النشطة والمنسقة والتعاونية لجميع الأطراف المهمة والدول الأعضاء في إقليم أمريكا الجنوبية ومكتب الايكاو لأمريكا الجنوبية، والمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - الأمريكتان (RASG-PA)، والجهاز الإقليمي للتعاون في مراقبة السلامة (SRVSOP)، والتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات (AIG) وآلية التعاون الإقليمية للتحقيق في حوادث الطائرات (ARCM)، وذلك بتعريف الوظائف التي ستقوم بها كل جهة معنية من هذه الجهات.
- ٨-١ وعلاوة على ذلك، وبهدف التنفيذ الفعال لبرنامج السلامة الوطني، فإن إقليم أمريكا الجنوبية، بإشراف مكتب الايكاو الإقليمي، قد صمم مشروعاً تجريبياً لتمكين الدول من تحقيق أهداف إنشاء برنامج السلامة الوطني في عام ٢٠٢٠ وتنفيذه الفعال في عام ٢٠٢٥.

## ٢- التحليل

- ١-٢ إن دول إقليم أمريكا الجنوبية المشار إليها في ورقة العمل هذه ملتزمة بالعمل بشكل تعاوني في تحقيق الأهداف والأغراض الواردة في طبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ من الخطة العالمية للسلامة الجوية من أجل الإسهام في تطوير الإعداد السليم والفعال والمستدام لنظام الطيران، وذلك من خلال ضمان أن لا تترك أي دولة وراء الركب.

٢-٢ ويعلن إقليم أمريكا الجنوبية أيضا أنه يشاطر تماما في هدف السلامة الطموح المتمثل في الوصول إلى رقم الصفر في عدد الوفيات في العمليات التجارية بحلول عام ٢٠٣٠ واعتماد نسبة الفئات عالية المخاطر، التي يجب أن تحدد أولوياتها، نظرا لتأثيرها على معدل الحوادث، وذلك في الخطط الإقليمية والوطنية.

٣-٢ ويرحب الإقليم بقرار الايكافو الرامي إلى توضيح الدور المهم للمجموعة الإقليمية للسلامة الجوية بإنشاء هذه المجموعات التعاونية الموحدة لإدارة المخاطر، والتي يستند عملها على المنهجية القائمة على البيانات، كأجزاء من الخطة العالمية للسلامة الجوية، وذلك لإعداد مبادرات تخفيف المخاطر الإيجابية، وأمور السلامة الجوية، مع إعطاء الأهمية الخاصة لتبادل المعلومات في بيئة محمية ولا تسعى إلى فرض الجزاءات.

٤-٢ ويرحب الإقليم بالدعم الكامل المقدم، وبالمبادرات التي يقوم المكتب الإقليمي بإعدادها، والتي تؤدي، علاوة على ذلك، دورا تنسيقيا، لأنه من غير الممكن تحقيق الأهداف بدون هذا الدعم.

٥-٢ وبغض النظر عما تقدم، فإن إقليم أمريكا الجنوبية يود أن يقترح تحديدا للنظر، عند المراجعة القادمة للخطة العالمية للسلامة الجوية ومختلف الخطط العالمية التي تضعها الايكافو، النظر في إضافة الجوانب الخاصة ببناء القدرات لدى الدولة.

٦-٢ ولما كان تعزيز قدرات الدول على إنشاء هيئات إدارة نظام الطيران يعد حاسما في تحقيق الأهداف والأغراض المذكورة في خطتها الإقليمية والوطنية، فإن الدولة التي تمتلك قدرات معززة ولديها عاملين مؤهلين، يمكن أن توضح الفرق بين التنفيذ الفعال والمستدام للأهداف المذكورة في الخطط العالمية للايكافو وتنفيذها الهامشي.

٧-٢ وعلى أساس هذه الخلفية، يهدف الاقتراح إلى تزويد الدول بأداة إضافية لتحقيق الأثر المطلوب من تنفيذ خطط الايكافو المحسنة للسلامة والاتصالات الجوية، وبذلك تعزز التنمية الاجتماعية والاقتصادية فيها، وتعزيز قدراتها التقنية والمستقلة في اتخاذ القرارات.

### ٣- الخلاصة

١-٣ الطبعة ٢٠٢٠-٢٠٢٢ للخطة العالمية للسلامة الجوية تقدم إرشادا واضحا وضروريا لإعداد خطط السلامة الإقليمية والوطنية. برسم استراتيجية، وأهداف وأولويات وأغراض ومبادرات للتعاون مع الصناعة، ولتعريف الأدوار والمسؤوليات.

٢-٣ قام إقليم أمريكا الجنوبية بتحديث خطة السلامة الجوية الخاصة به، بشكل كامل تمشيا مع الخطة العالمية للسلامة الجوية.

٣-٣ وهو يقر بأهمية المجموعات التي تتعاون مع الصناعة، مثل المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية، التي أسهم عملها بفعالية وكفاءة في إعداد المبادرات للقضاء على مخاطر السلامة الجوية.

٤-٣ وهو يبرز أهمية الدعم المقدم من المكتب الإقليمي لتحقيق أهداف وأغراض السلامة الجوية.