



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**Пункт 30 повестки дня: Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению
Технической комиссией**

**ОТСЛЕЖИВАНИЕ ХОДА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Аргентиной)

КРАТКАЯ СПРАВКА	
<p>В настоящем рабочем документе представлено предложение, касающееся того, каким образом реализация программ отслеживания хода осуществления рекомендаций в области безопасности полетов (SR) организациями по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (AIG) может представлять собой надежный инструмент для решения глобальной задачи постоянного повышения уровня безопасности полетов, а именно при условии независимости таких организаций, в соответствии с положениями главы 6 Приложения 13 ИКАО.</p>	
<i>Действия</i>	<p>Ассамблее предлагается принять к сведению и прокомментировать информацию и предложения, представленные в настоящем рабочем документе, а также:</p> <ul style="list-style-type: none">а) направить его Совету, для того чтобы организации по AIG получили информацию о программах отслеживания хода осуществления SR и ознакомились с ней;б) определить механизм управления финансовыми средствами, необходимых для реализации программ отслеживания хода осуществления SR.
<i>Стратегические цели</i>	<p>Данный рабочий документ связан со стратегической целью в области безопасности полетов.</p>
<i>Финансовые последствия</i>	<p>Финансовые последствия для ИКАО отсутствуют</p>
<i>Справочный материал</i>	<p>Приложение 13 "Расследования авиационных происшествий и инцидентов" Дос 9756 "Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов", часть IV "Представление отчетов" Регламент № 996/2010 Европейского парламента — Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) Программа по выполнению рекомендаций по обеспечению безопасности Национального совета по безопасности на транспорте (NTSB) <i>Comité des Recommandations</i> [Комитет по рекомендациям]. 2015 год. (BEA) Инструктивные указания по рейтингам оценки. 2014 год. (TSB)</p>

¹ Испанская версия предоставлена Аргентиной.

	Руководство по стандартам и процедурам отслеживания хода осуществления рекомендаций по обеспечению безопасности (ЖААС) (см. на обороте) EASA, Европейская сеть органов по проведению расследований в области безопасности полетов гражданской авиации (ENCASIA)
--	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цель расследования авиационных происшествий и/или инцидентов заключается в выявлении способствующих факторов и скрытых рисков, которые, коррелируя друг с другом, привели к авиационному происшествию. Определение способствующих факторов требует независимого и беспристрастного расследования, чтобы выявить все недостатки в области безопасности полетов, которые имели место в системе и сделали авиационное происшествие возможным.

1.2 После выявления недостатков в системе отвечающая за расследование организация может выпустить рекомендации по обеспечению безопасности полетов (SR) с целью способствовать повышению уровня безопасности полетов в отрасли. Как указано в п. 5.1 части IV Дос 9756, "выпуск рекомендаций по обеспечению безопасности полетов полномочным органом по расследованию авиационного происшествия может рассматриваться как наиболее важный результат проведенного расследования".

1.3 Оценка и мониторинг хода осуществления этих предложений не только помогают улучшить систему, в которой они были выпущены, и дополнить опыт других систем, но и улучшают само расследование, поскольку они являются подлинным воплощением обратной связи от системы.

2. АНАЛИЗ ВОПРОСА

2.1 Международная передовая практика показывает, что обязанности государства, выносящего SR, не сводятся к вынесению рекомендаций как таковому, а скорее предполагают отслеживание влияния SR на систему обеспечения безопасности полетов.

2.2 Это подкрепляется положением в п. 1.6.3 части IV Дос 9756, согласно которому "государству, проводящему расследование, или любому другому государству, выпускающему рекомендации по обеспечению безопасности полетов, следует выполнять процедуры регистрации принятых мер по выполнению подготовленной им рекомендации по обеспечению безопасности полетов. Государству, которое получает рекомендацию по безопасности полетов, следует выполнять процедуры контроля для отслеживания действий по выполнению этой рекомендации по обеспечению безопасности полетов".

2.3 Во многих организациях по АИГ во всем мире существуют процедуры и методы отслеживания хода осуществления SR, например, в Соединенных Штатах Америки, Канаде, Франции, в европейских странах через ENCASIA и так далее. Документы, разработанные для этой цели, перечислены в разделе "Краткая справка" настоящего рабочего документа.

2.4 Однако остается много государств, где процедуры отслеживания хода осуществления SR все еще не установлены или даже не введено само отслеживание хода осуществления SR либо ответов в отношении мер по их выполнению.

2.5 В последние несколько лет в Аргентине велась программа отслеживания хода осуществления SR, в рамках которой за период 2015–2019 годов получено уже более 160 ответов в отношении мер по выполнению рекомендаций. Кроме того, готовится к одобрению руководство по процедурам отслеживания хода осуществления рекомендаций.

2.6 Возможным объяснением явных различий между государствами является недостаточная осведомленность о важности программ и процедур отслеживания хода осуществления SR и недостаточная независимость организаций по AIG, когда управление сферой SR зачастую заключается в отслеживании хода осуществления SR в рамках мандата авиационного полномочного органа.

2.7 Неизменное стремление добиться соблюдения более высоких стандартов безопасности полетов требует реализации программ отслеживания хода осуществления SR и разъяснения необходимых процедур. Это способствует постоянному улучшению безопасности полетов.

3. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

3.1 В свете вышесказанного и исходя из опыта стран, имеющих передовой опыт, в том числе Аргентины, предлагается призвать страны, еще не реализующие программы отслеживания хода осуществления SR, сделать это, а также подготовить для этих целей документ с описанием процедур.

3.2 Предоставление помощи и поддержки странами, достигшими прогресса в этой области, путем передачи знаний и опыта в вопросах отслеживания хода осуществления SR.

3.3 Создание на региональном уровне единой базы данных, касающихся статистики, достижений и вкладов в выполнение SR.

3.4 Определение депозитария или субъекта, ответственного за сбор руководств по существующим процедурам, с целью облегчить консультирование стран, находящихся в процессе подготовки собственных документов.

3.5 Поощрение реализации программ, направленных на отслеживание хода осуществления SR, с помощью региональных организаций по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (РАИО) или региональных механизмов сотрудничества.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Исходя из информации, представленной в настоящем рабочем документе, предлагается:

- a) придать реализации программ отслеживания хода осуществления SR приоритетный характер и подготовить документы в отношении процедур;
- b) создать механизмы обмена информацией между странами, РАИО или региональными механизмами сотрудничества, которые достигли успехов в этой

области, и теми, которые только начинают или собираются начать работу в этом направлении;

- с) ИКАО – определить механизм внесения финансовых средств с целью поддержания проработки задач, указанных в настоящем рабочем документе.

— КОНЕЦ —